

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
Mapa estratégico de Ruido  
Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
Periodo Lden

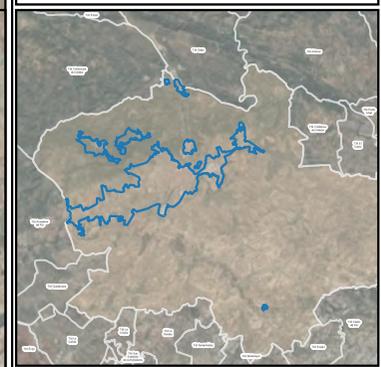
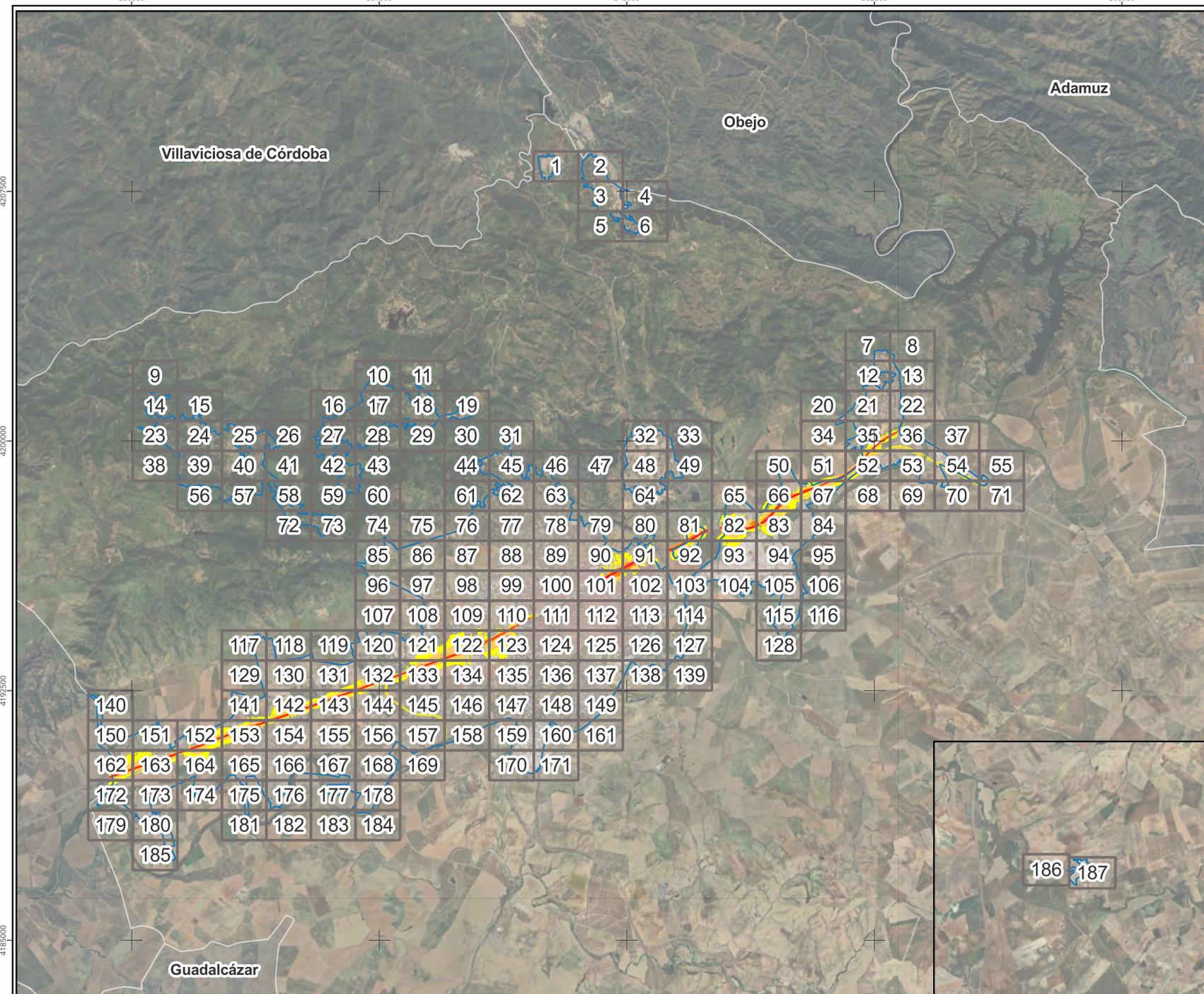
**Leyenda**

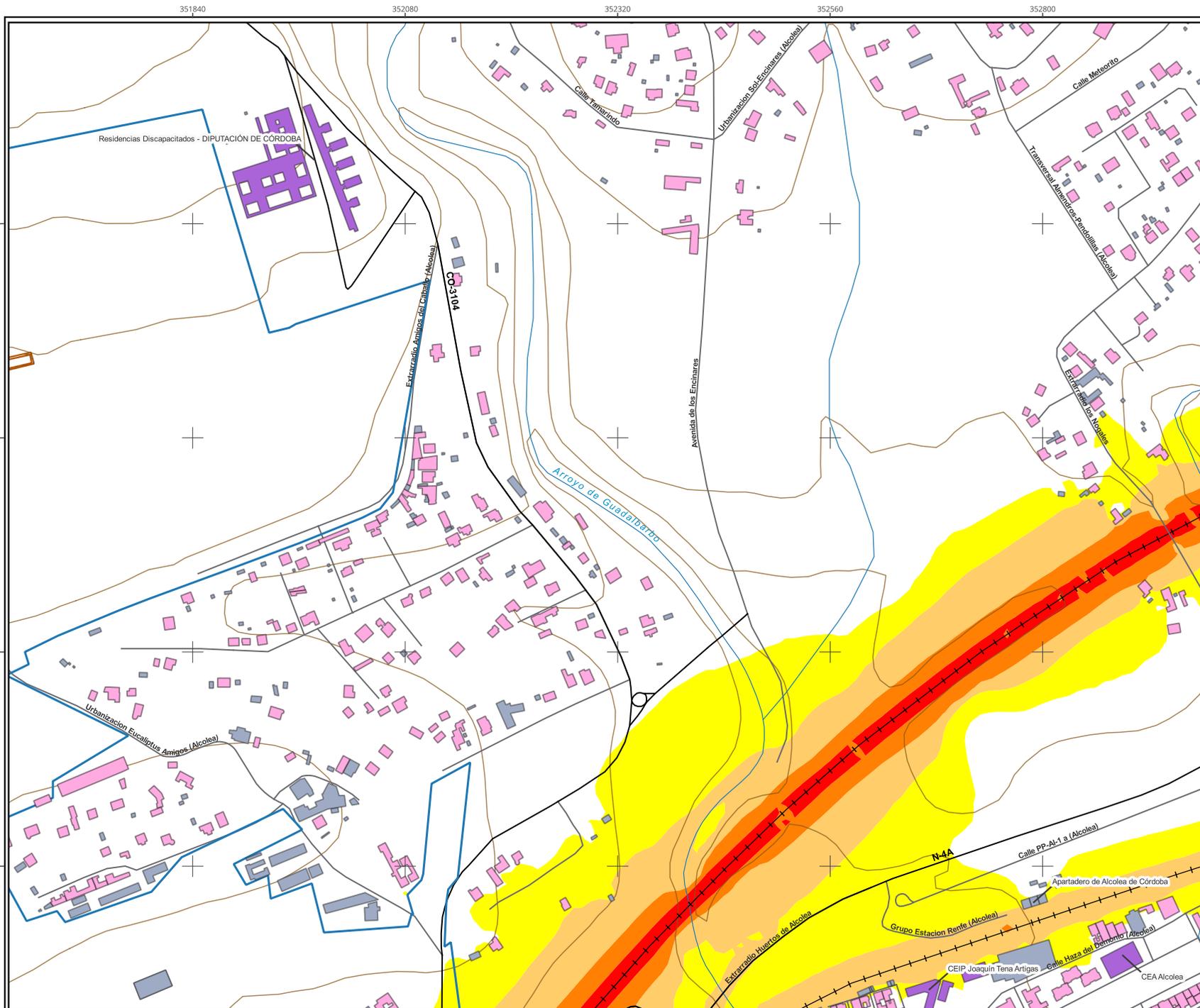
Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Elementos cartográficos:

- Límite aglomeración





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

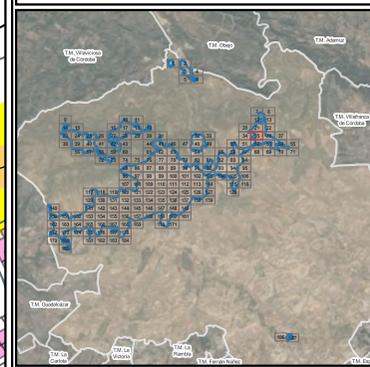
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

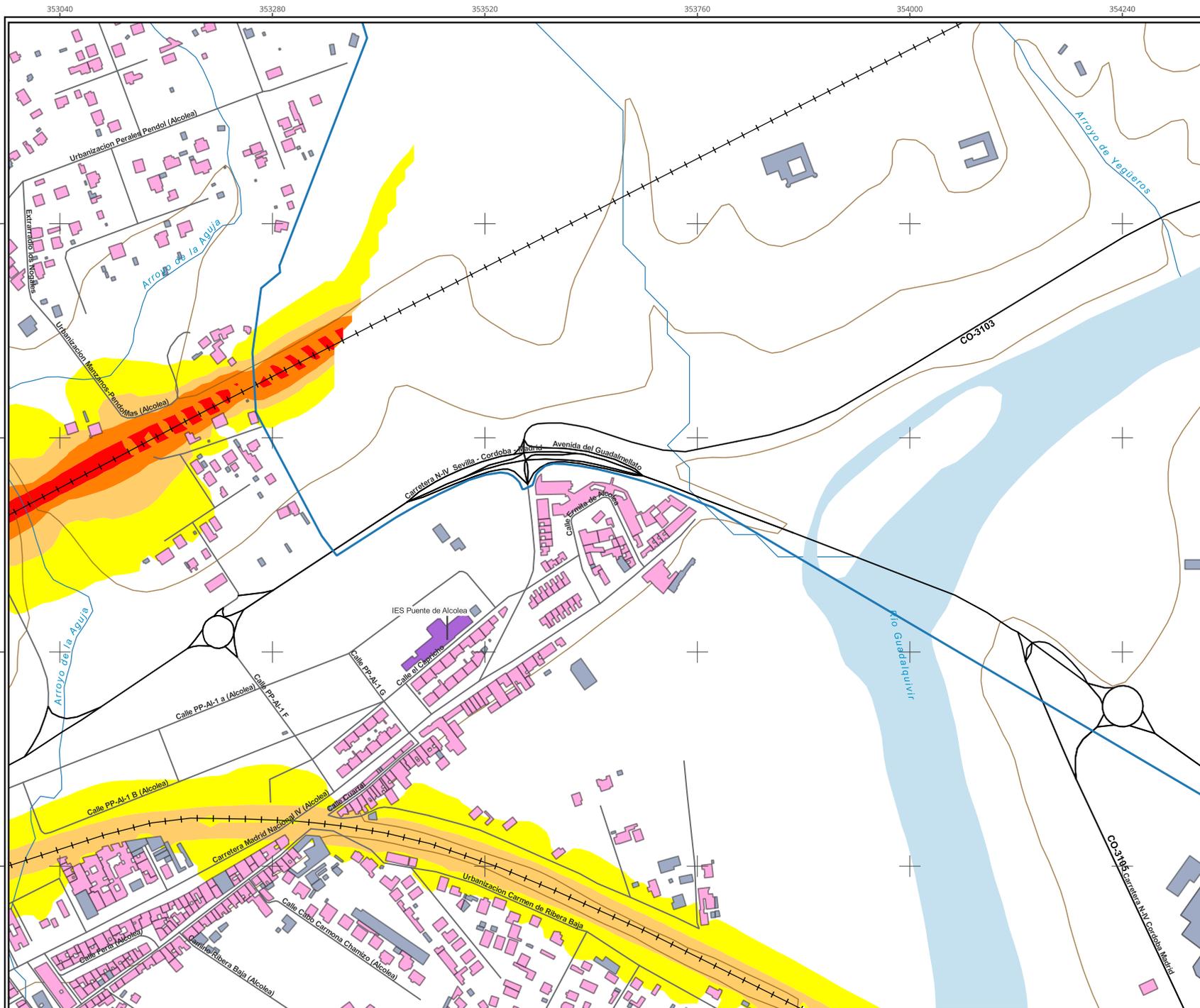
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

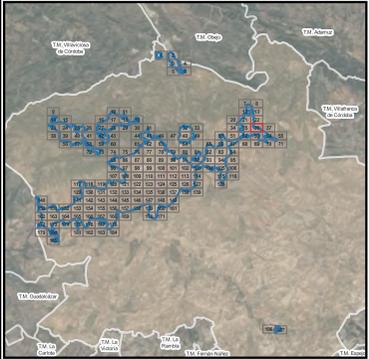
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

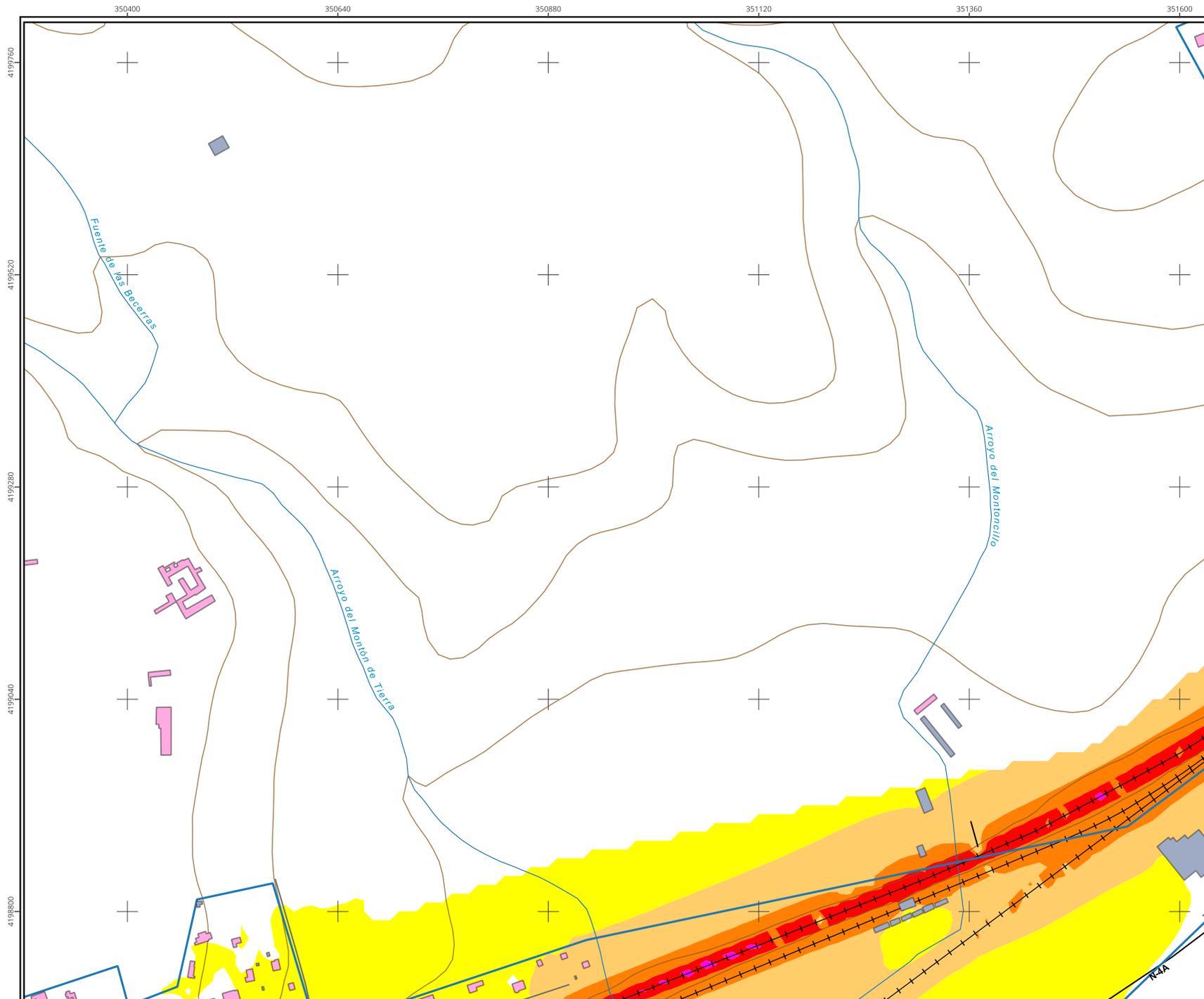
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

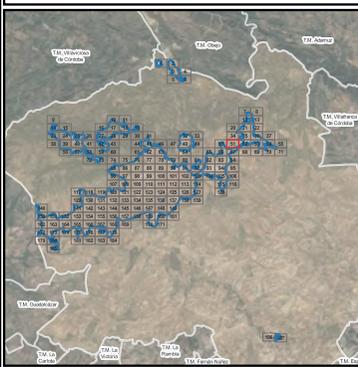
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

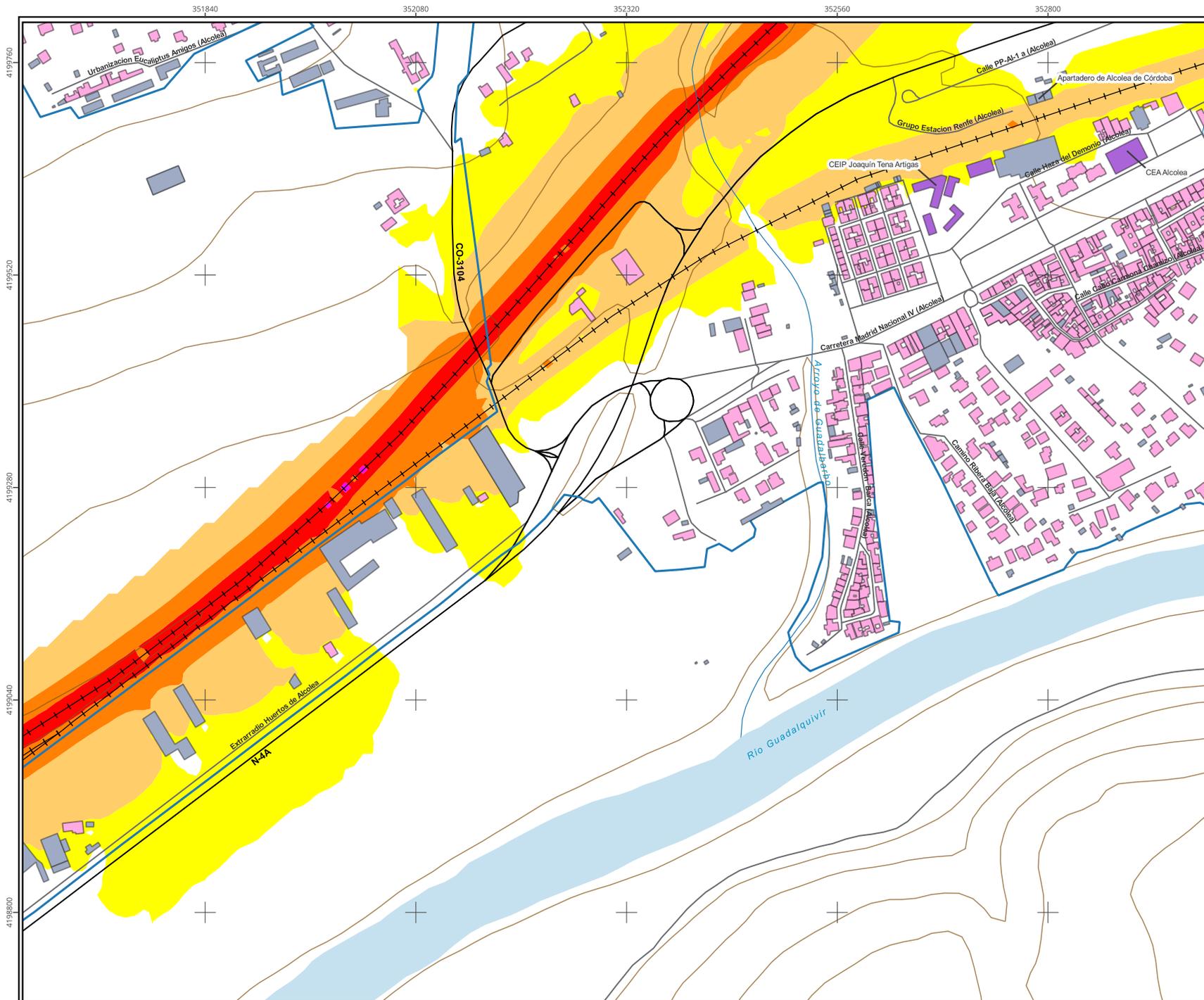
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

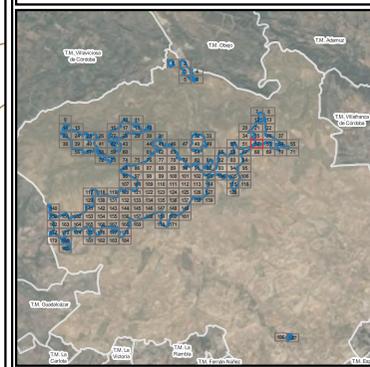
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

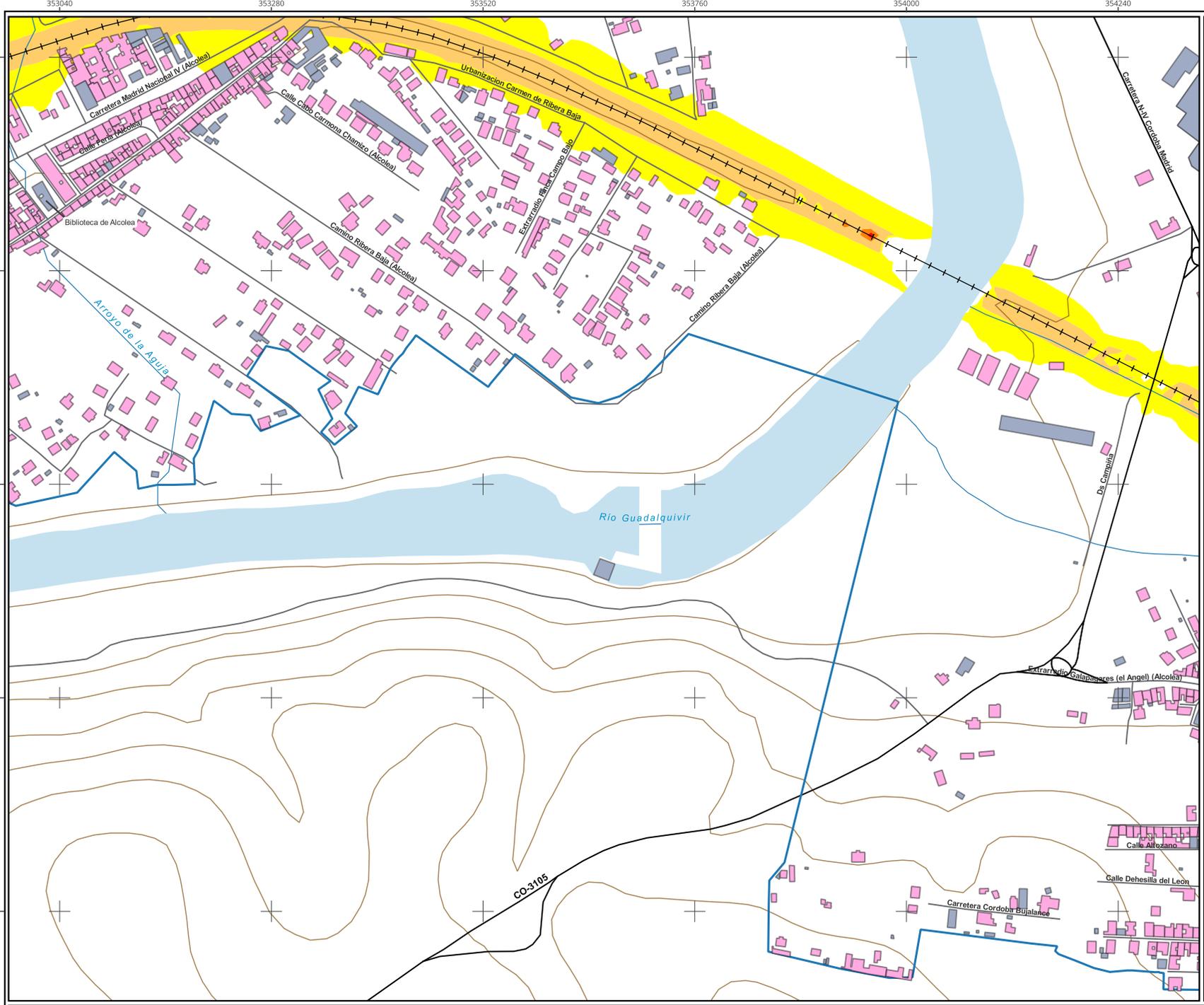
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

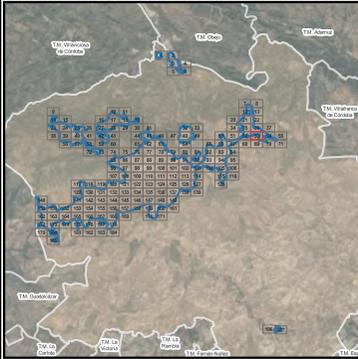
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

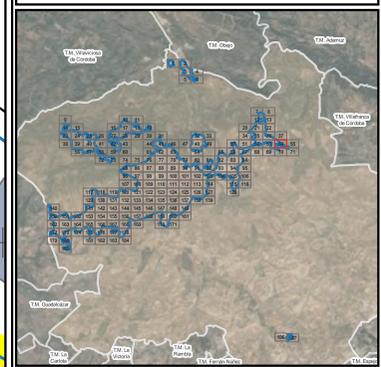
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

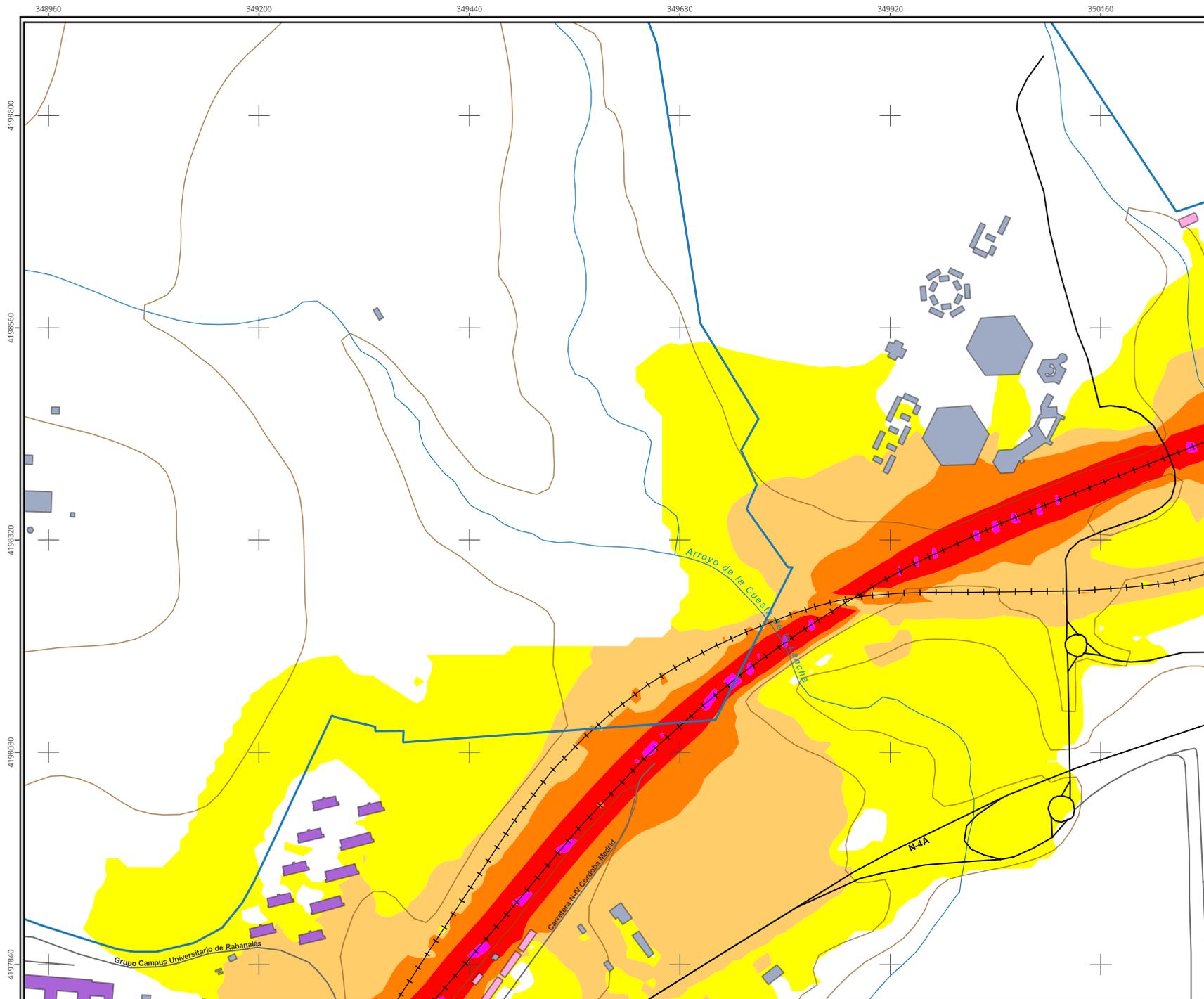
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

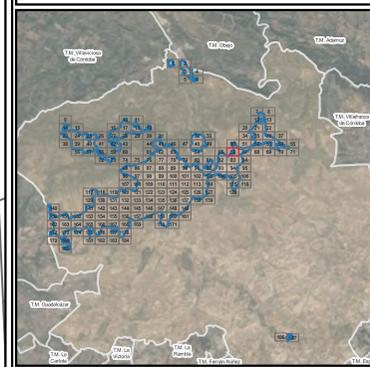
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

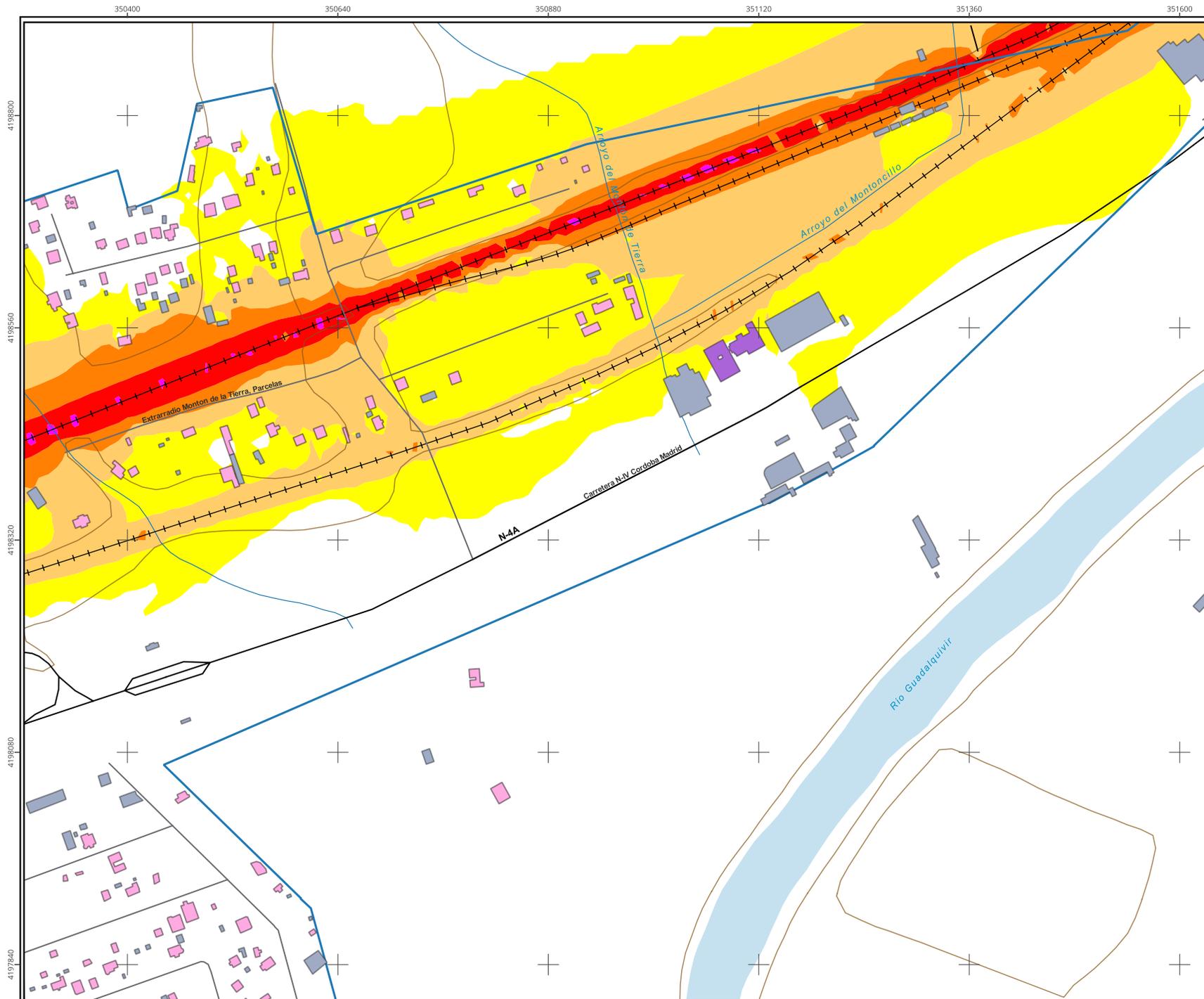
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

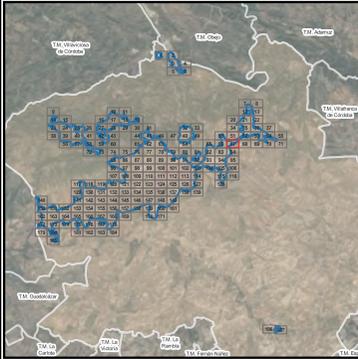
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

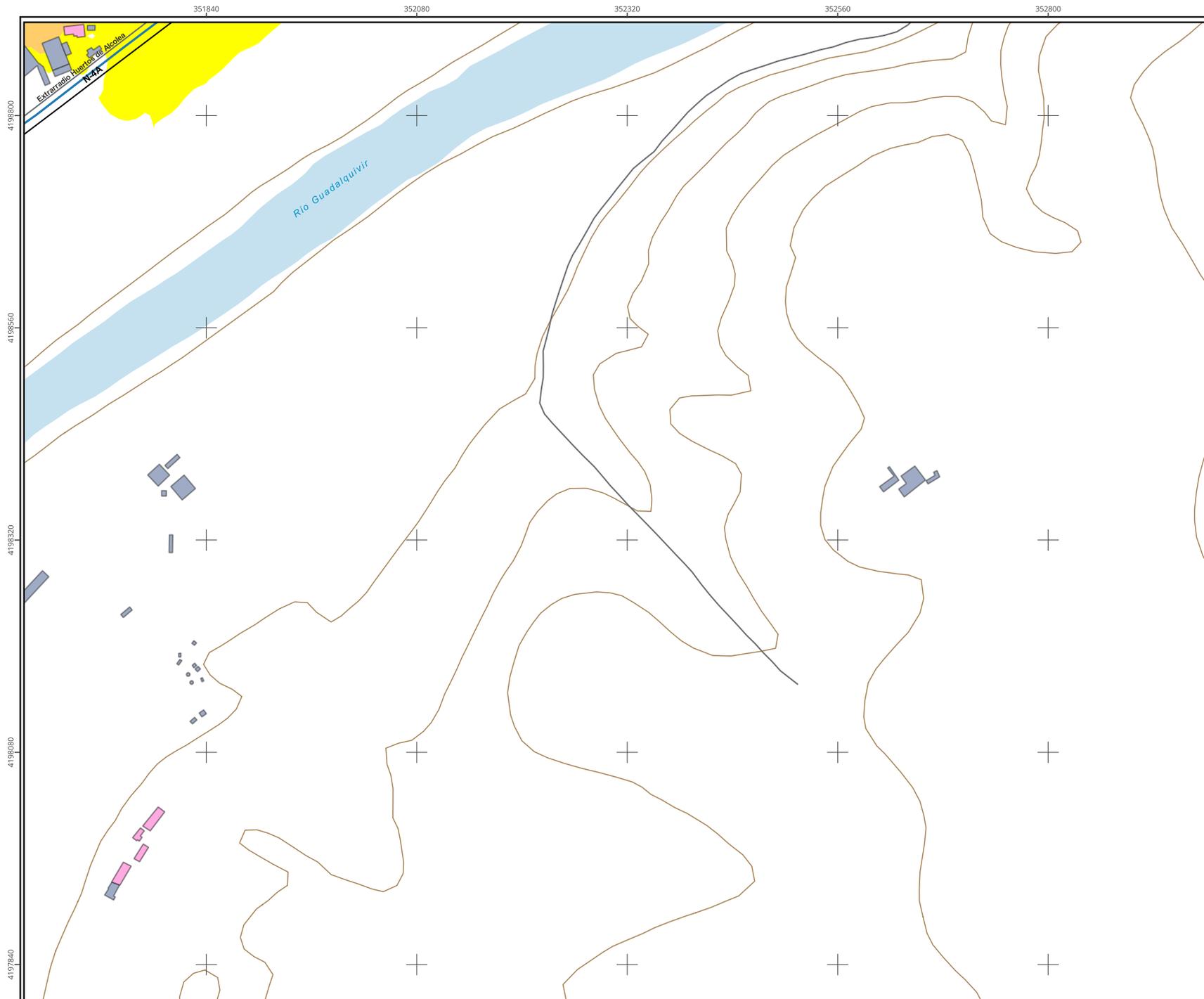
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

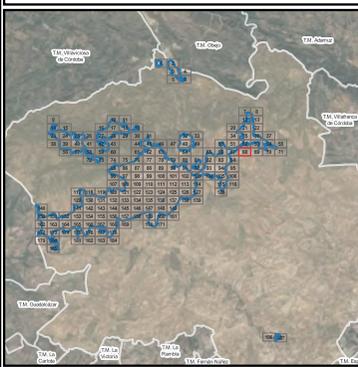
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

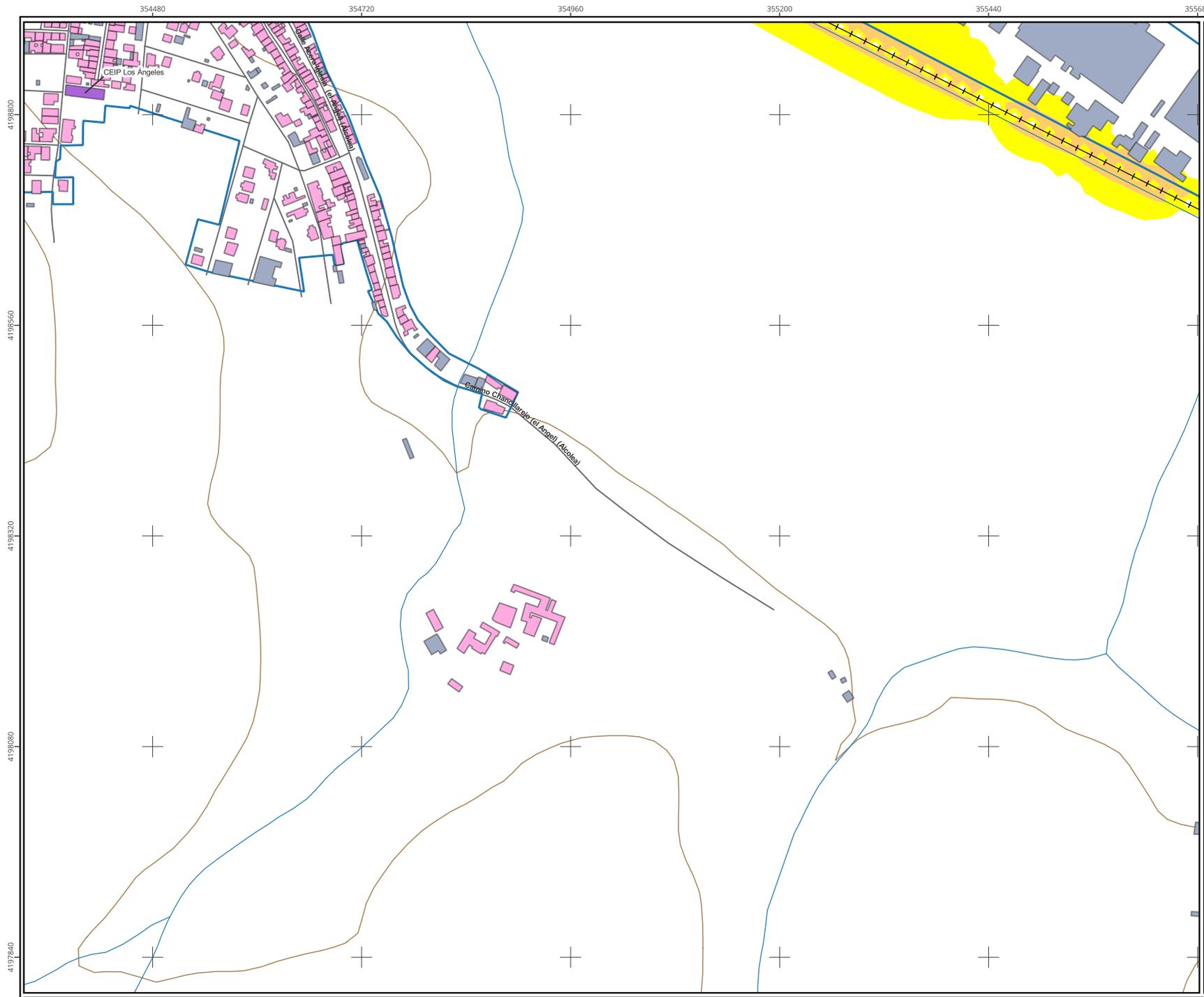
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

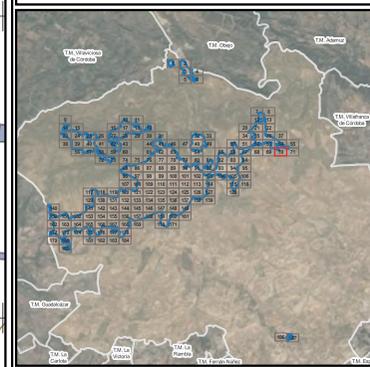
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

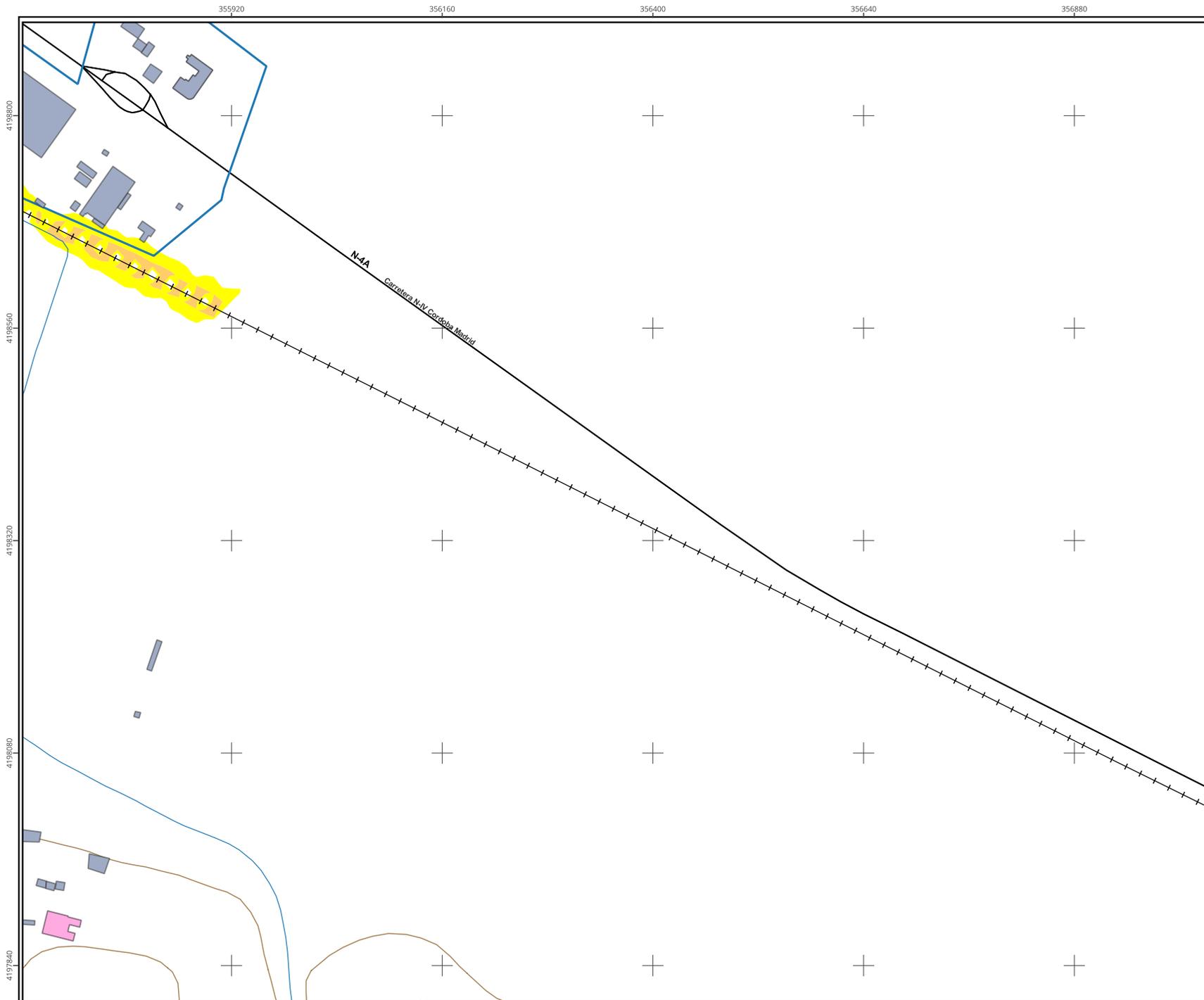
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

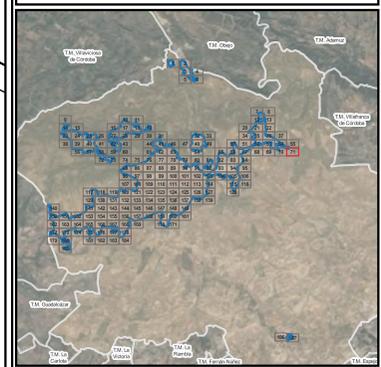
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

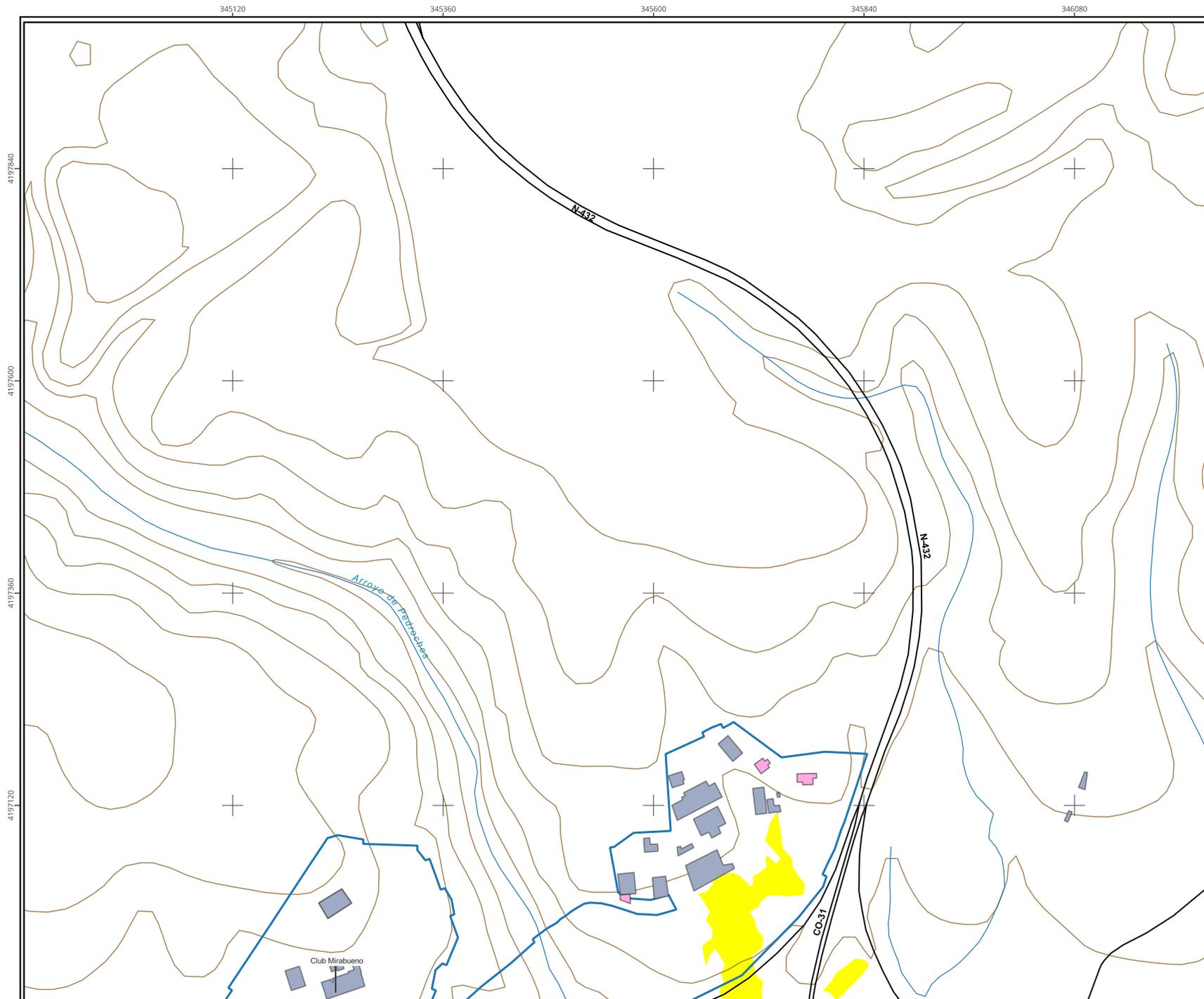
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

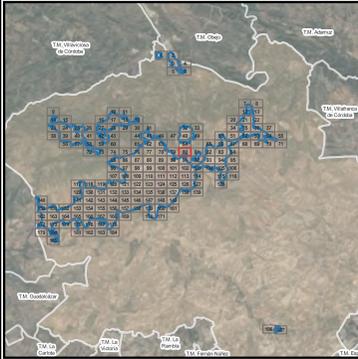
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

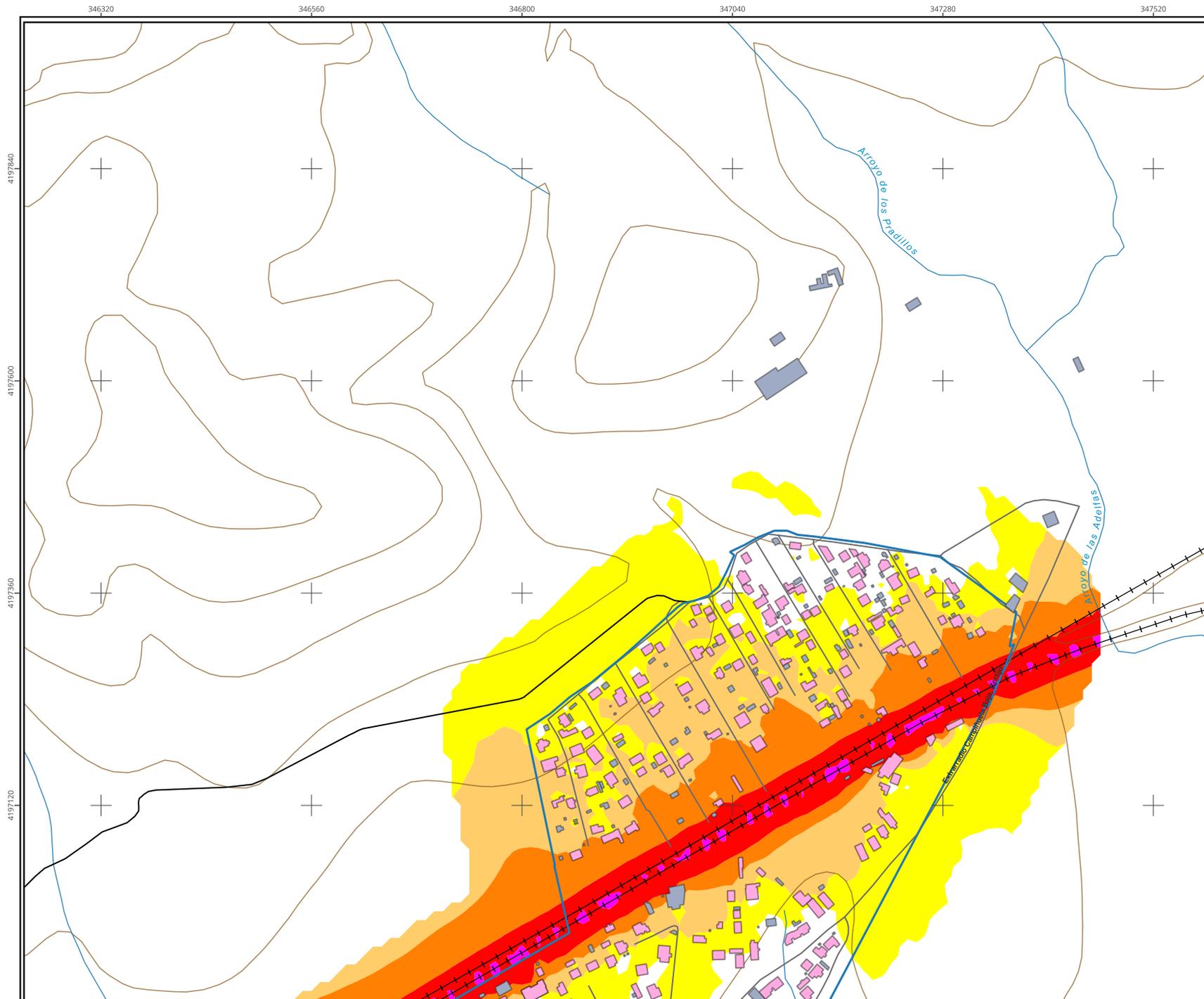
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

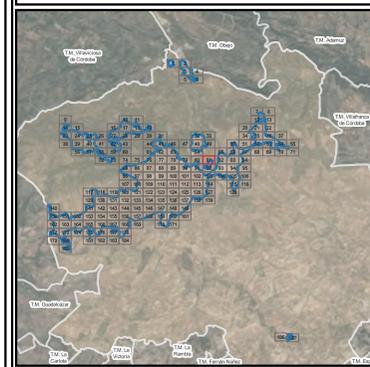
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

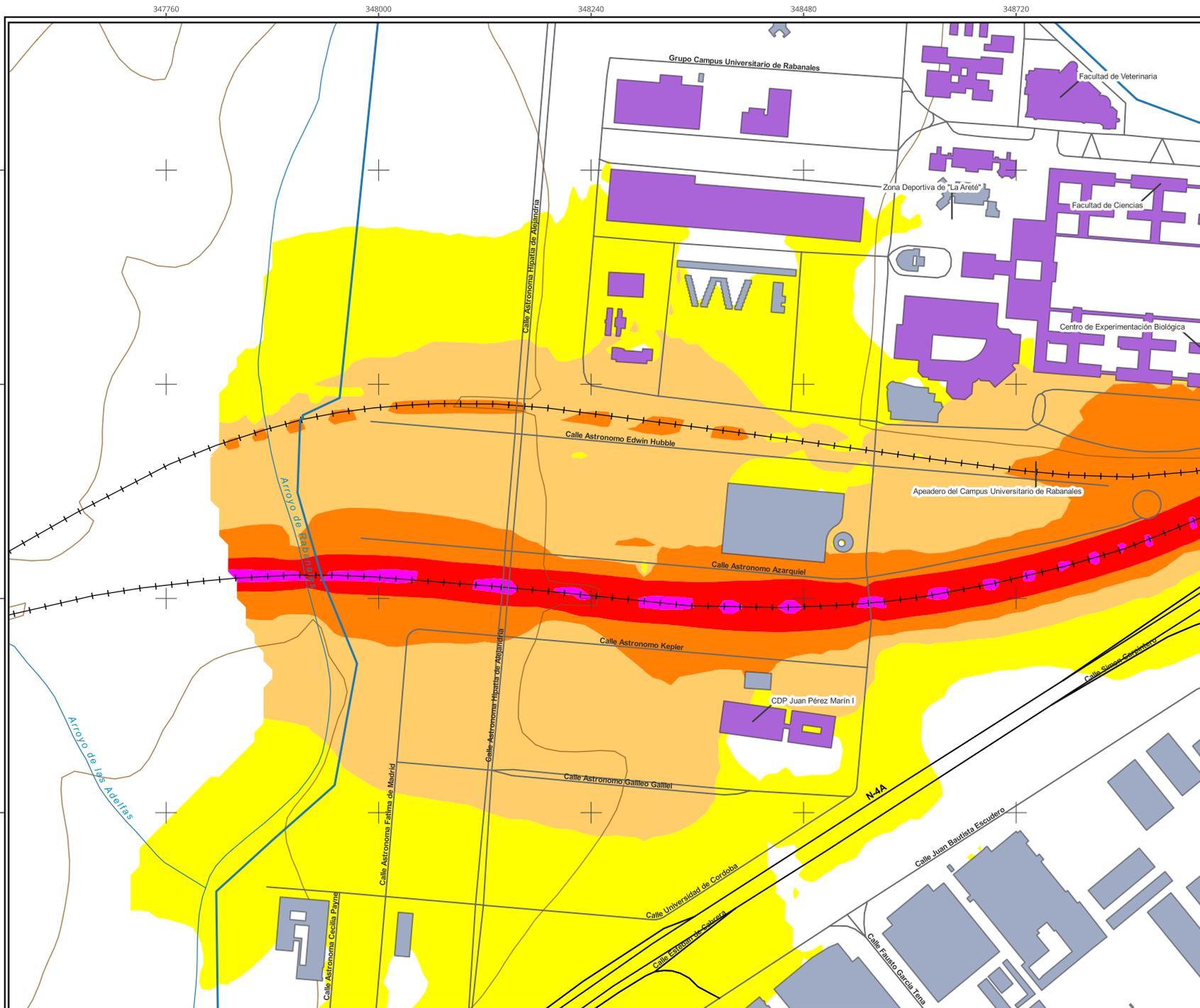
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

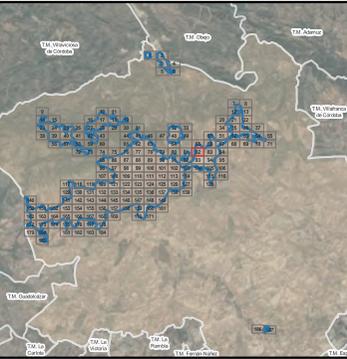
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

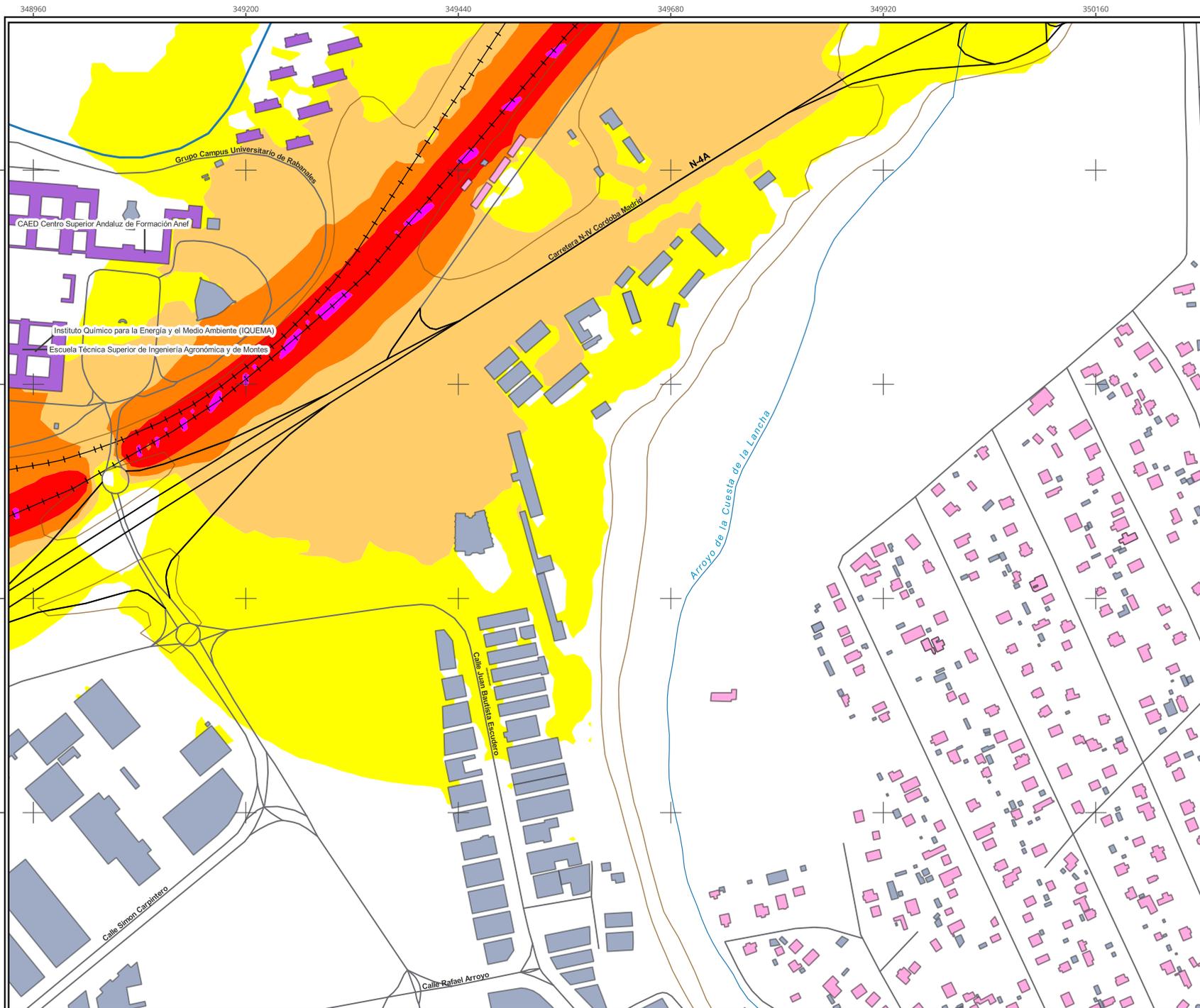
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

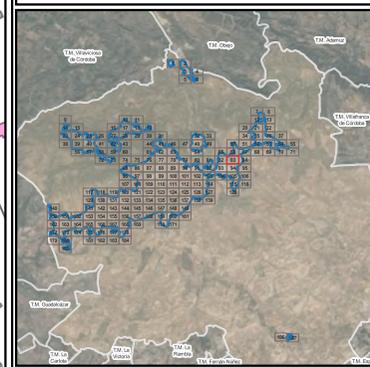
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

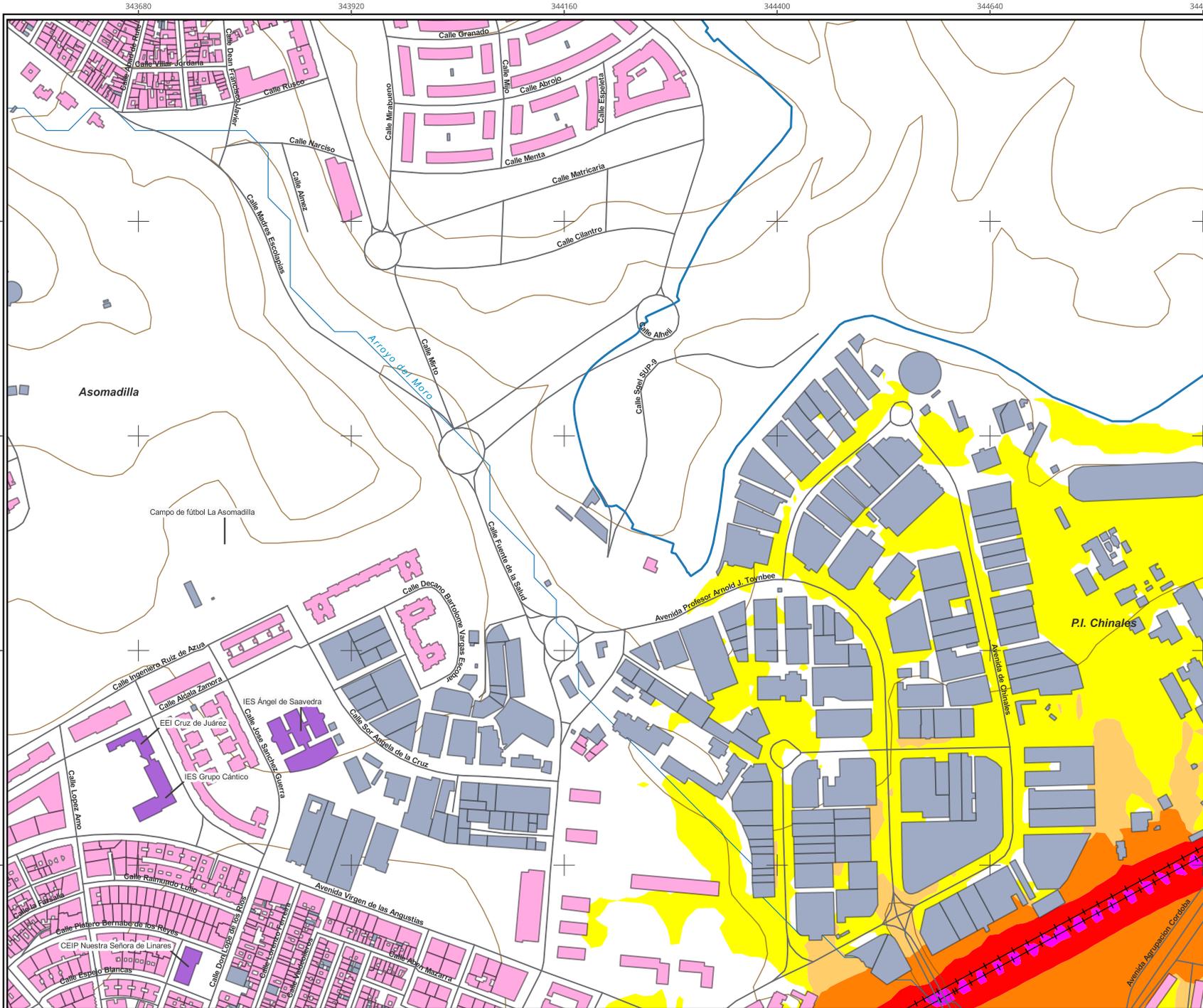
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

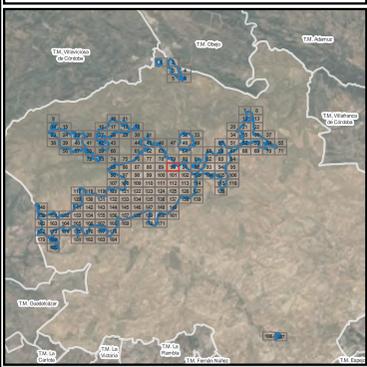
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

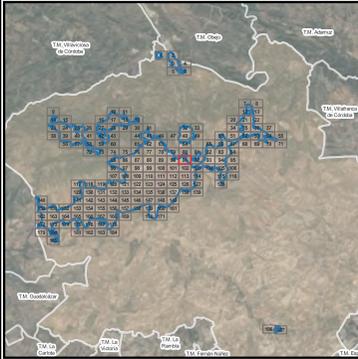
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>



346320

346560

346800

347040

347280

347520

# AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

## DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo Lden

### Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

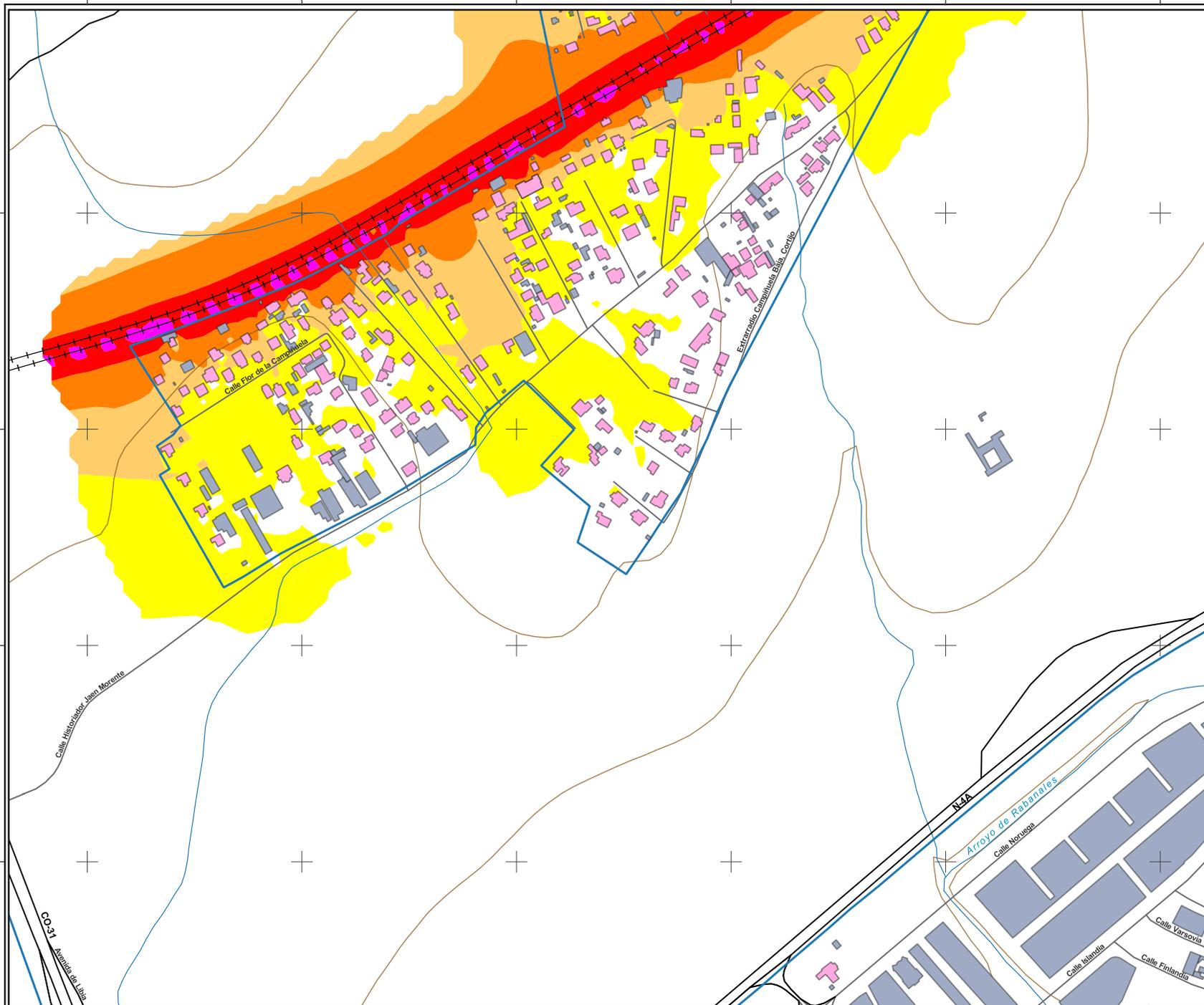
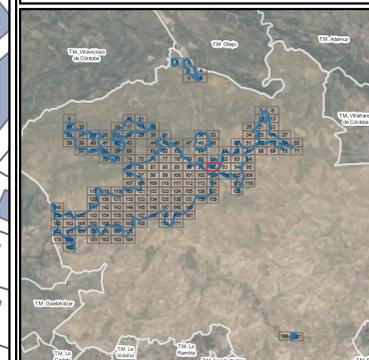
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

### POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

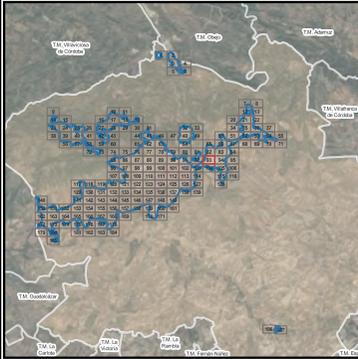
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

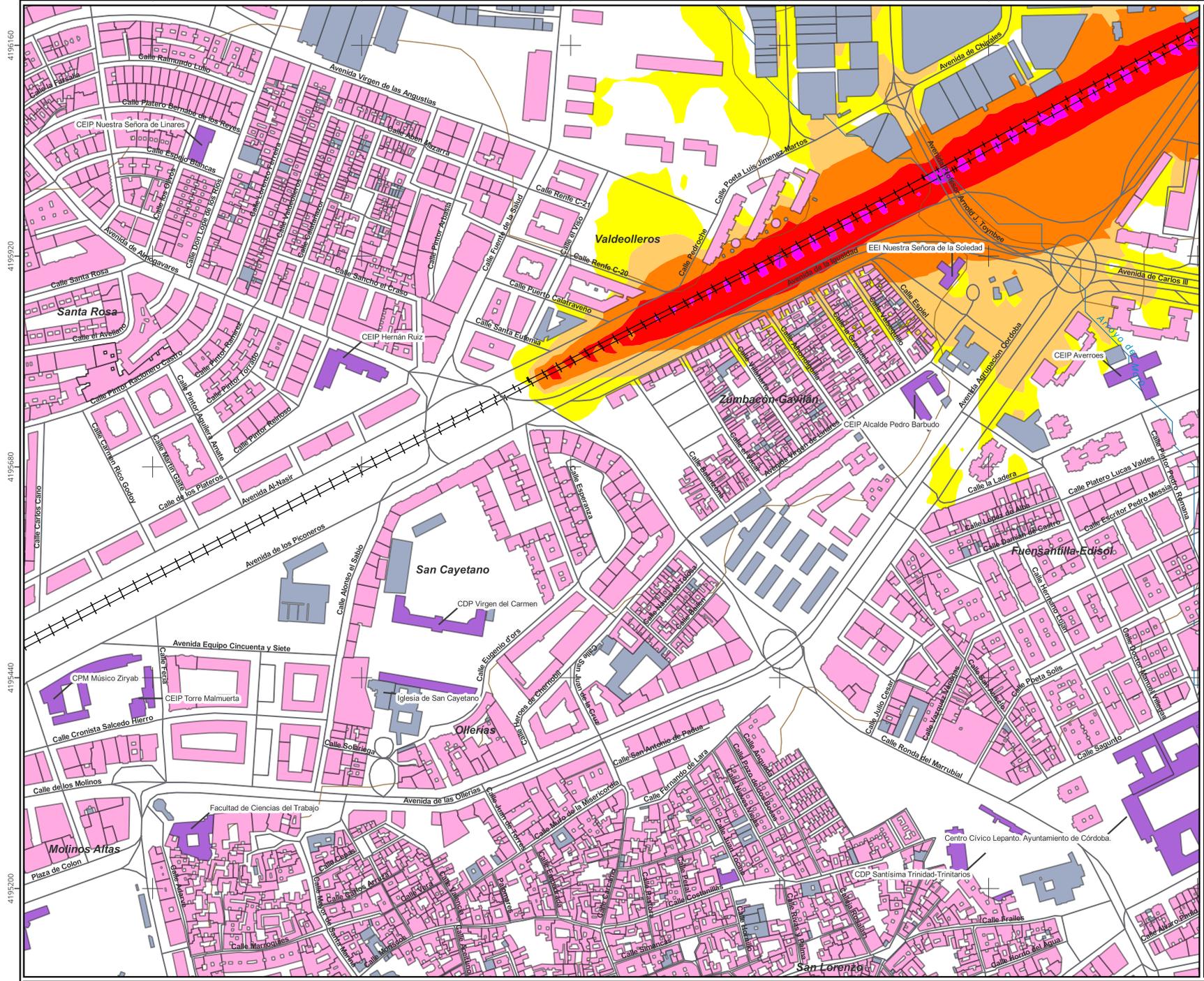
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

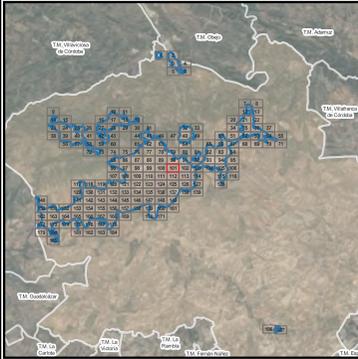
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

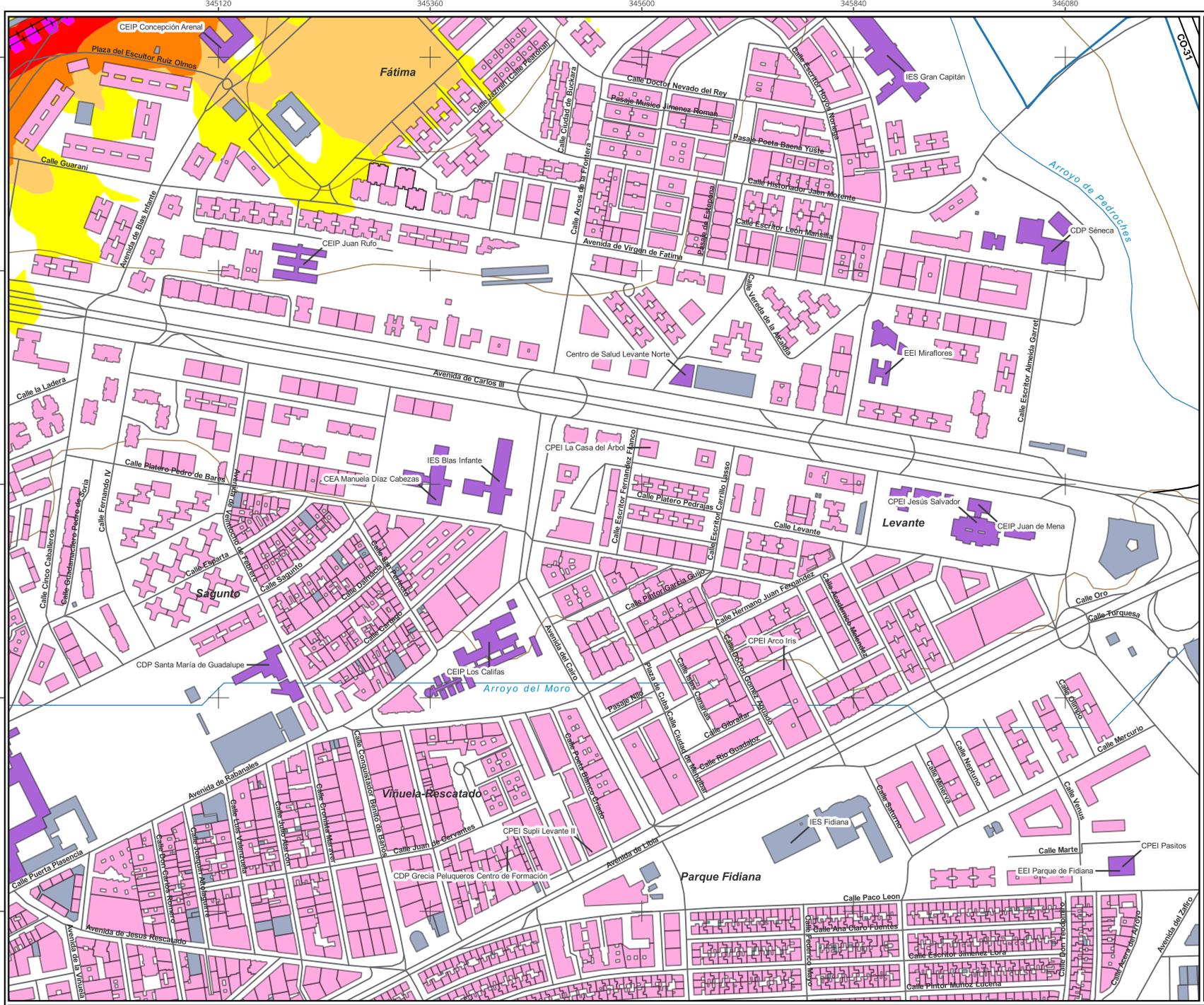
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**

Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

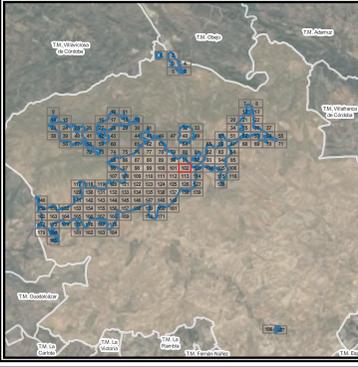
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

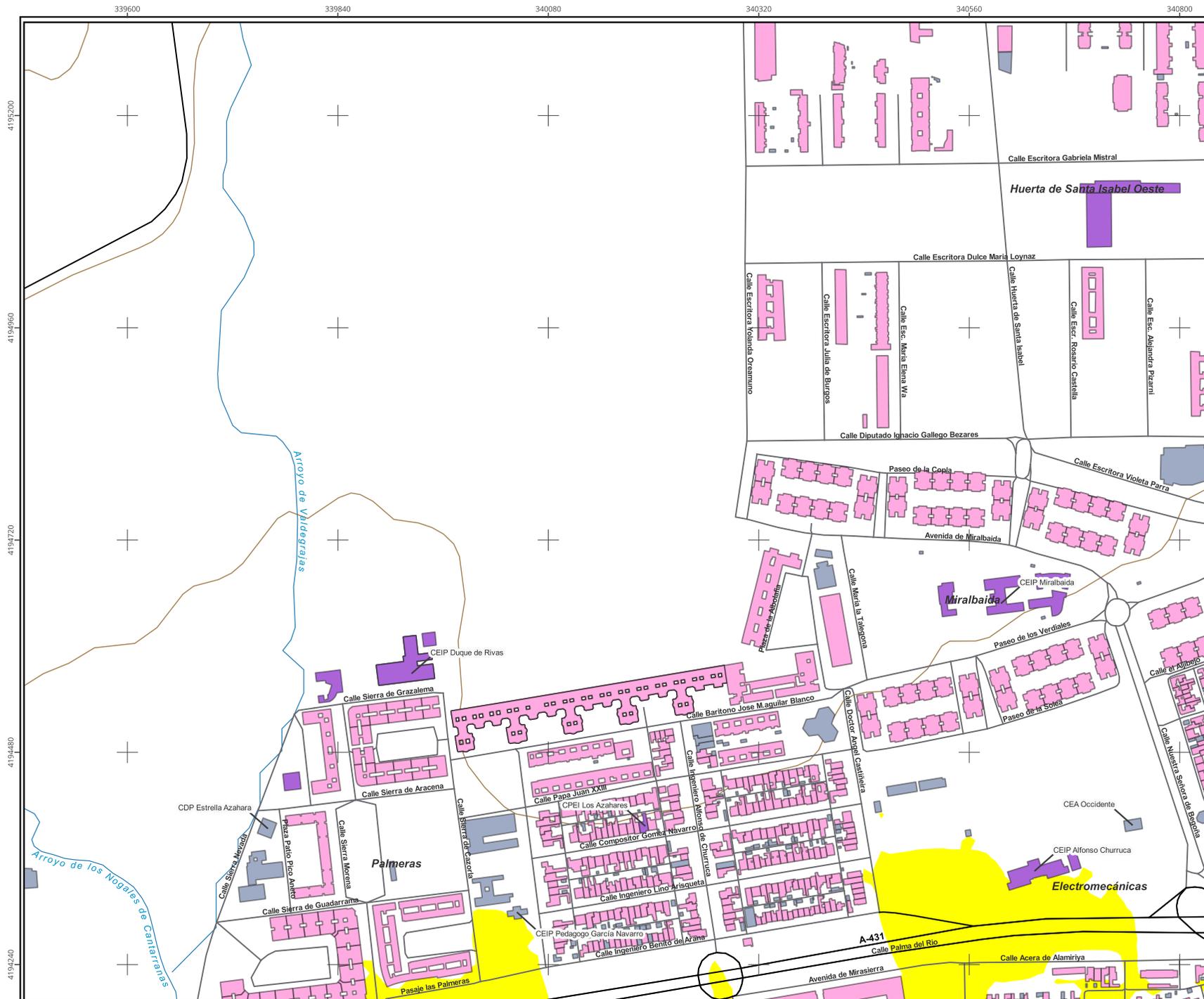
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





## AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

### Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

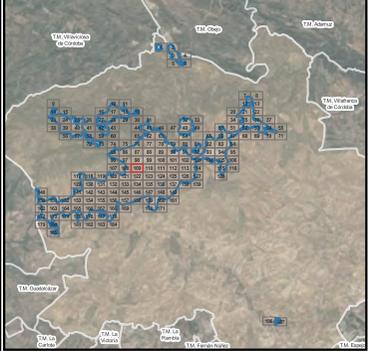
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el tráfico del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>



**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

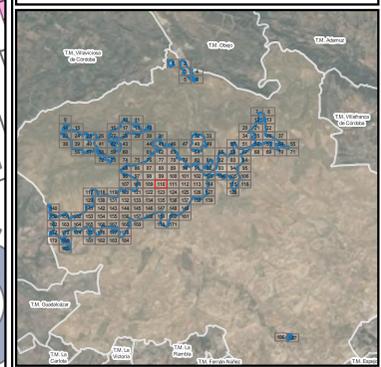
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

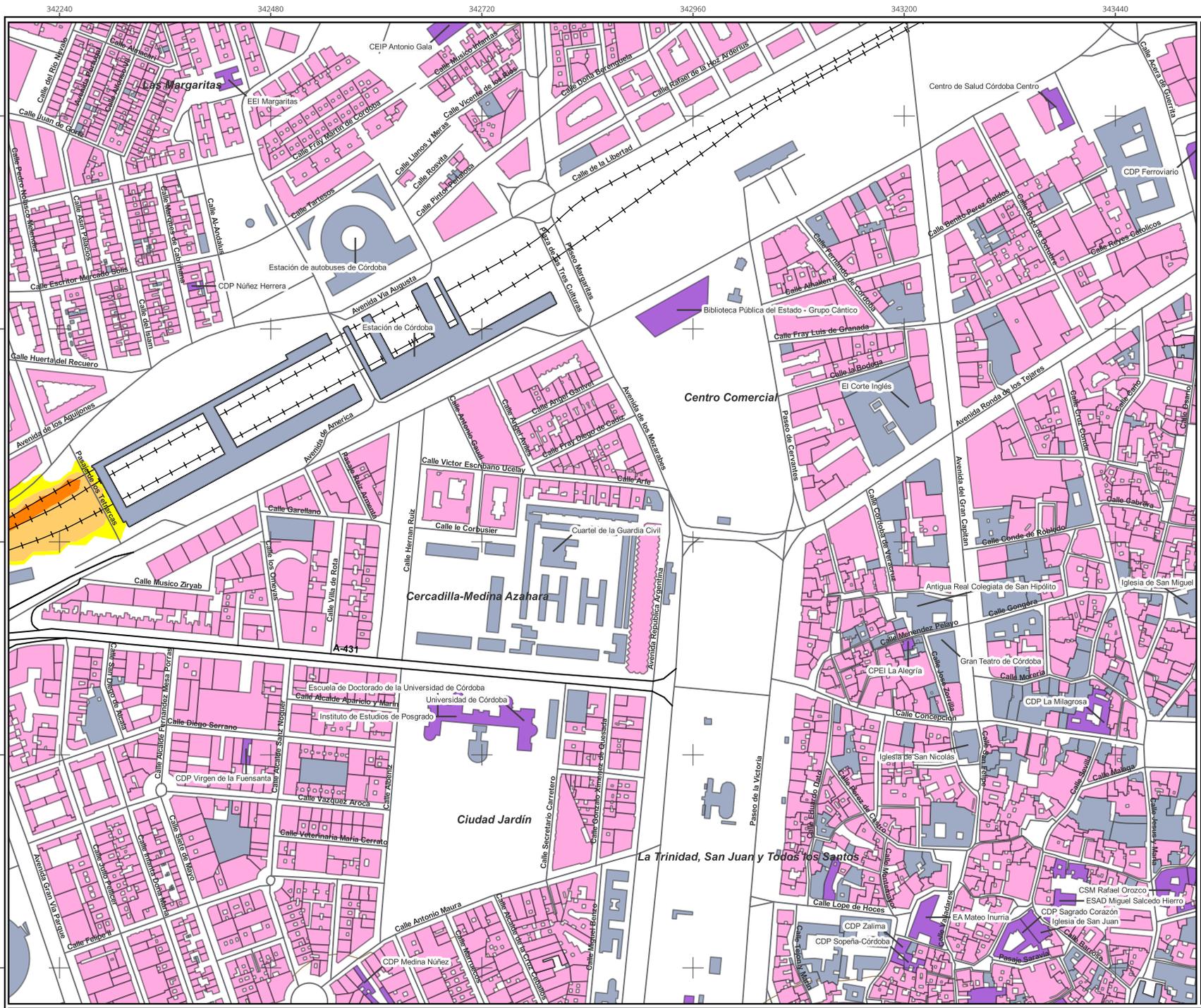
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

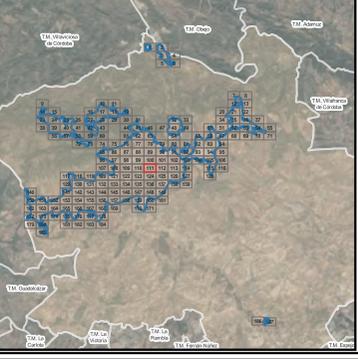
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

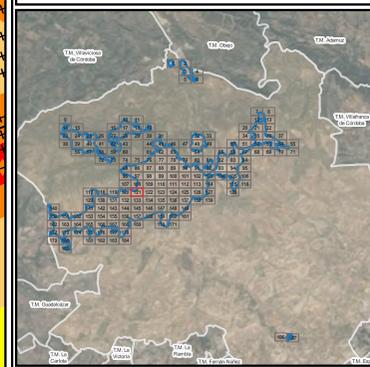
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096.35	96.87
55-60	61.74	1.93
60-65	26.06	0.82
65-70	11.69	0.37
70-75	0.43	0.01
>75	0.00	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>3196.27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

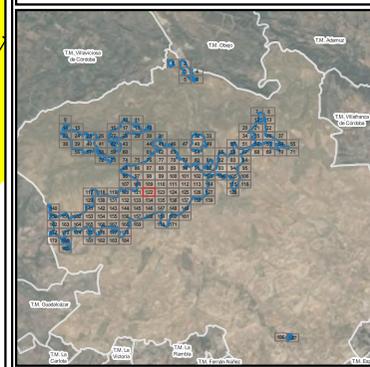
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

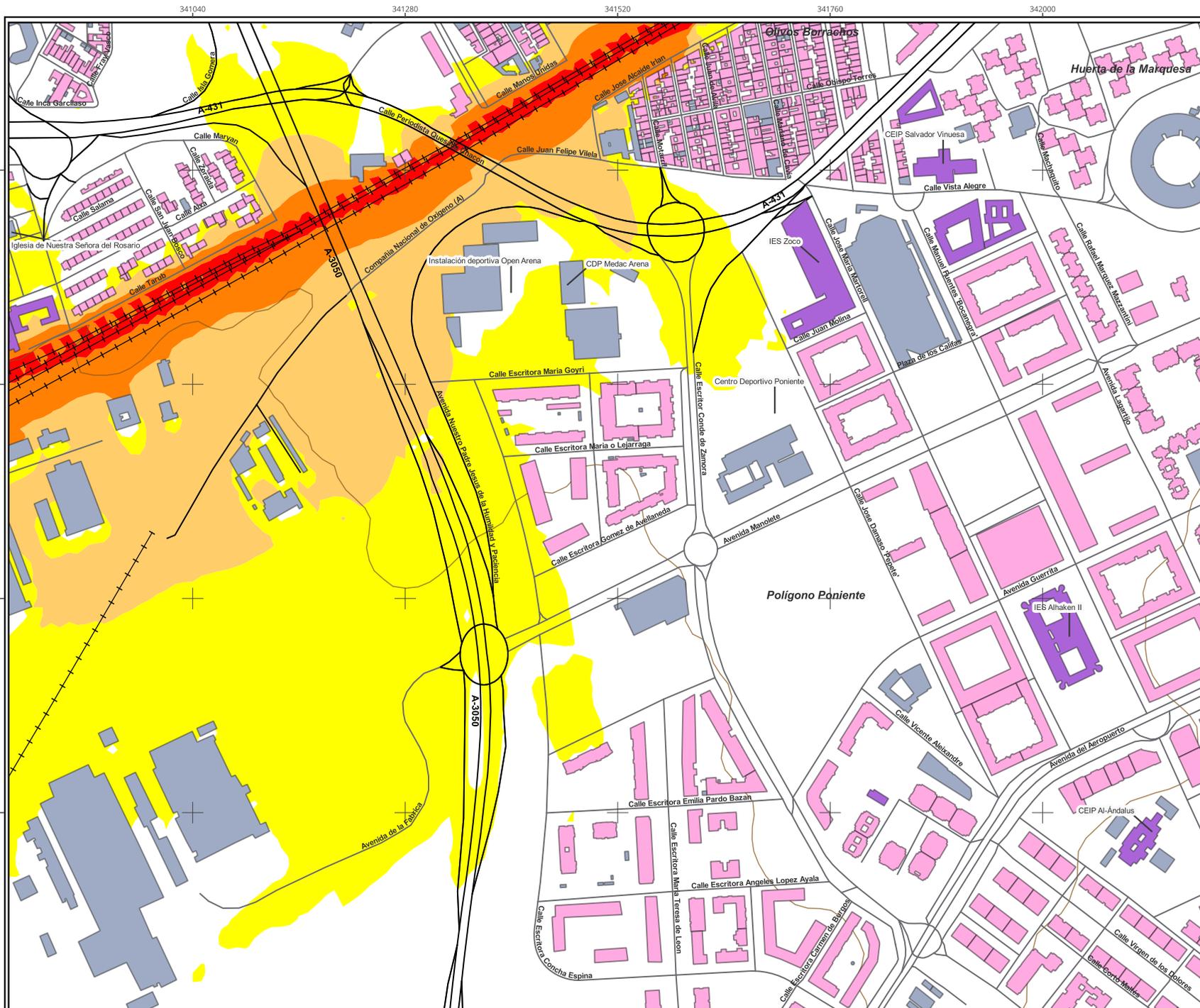
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- + Carreteras
- + Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

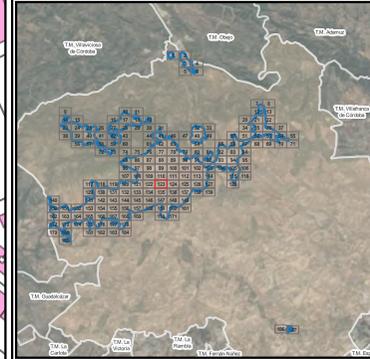
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

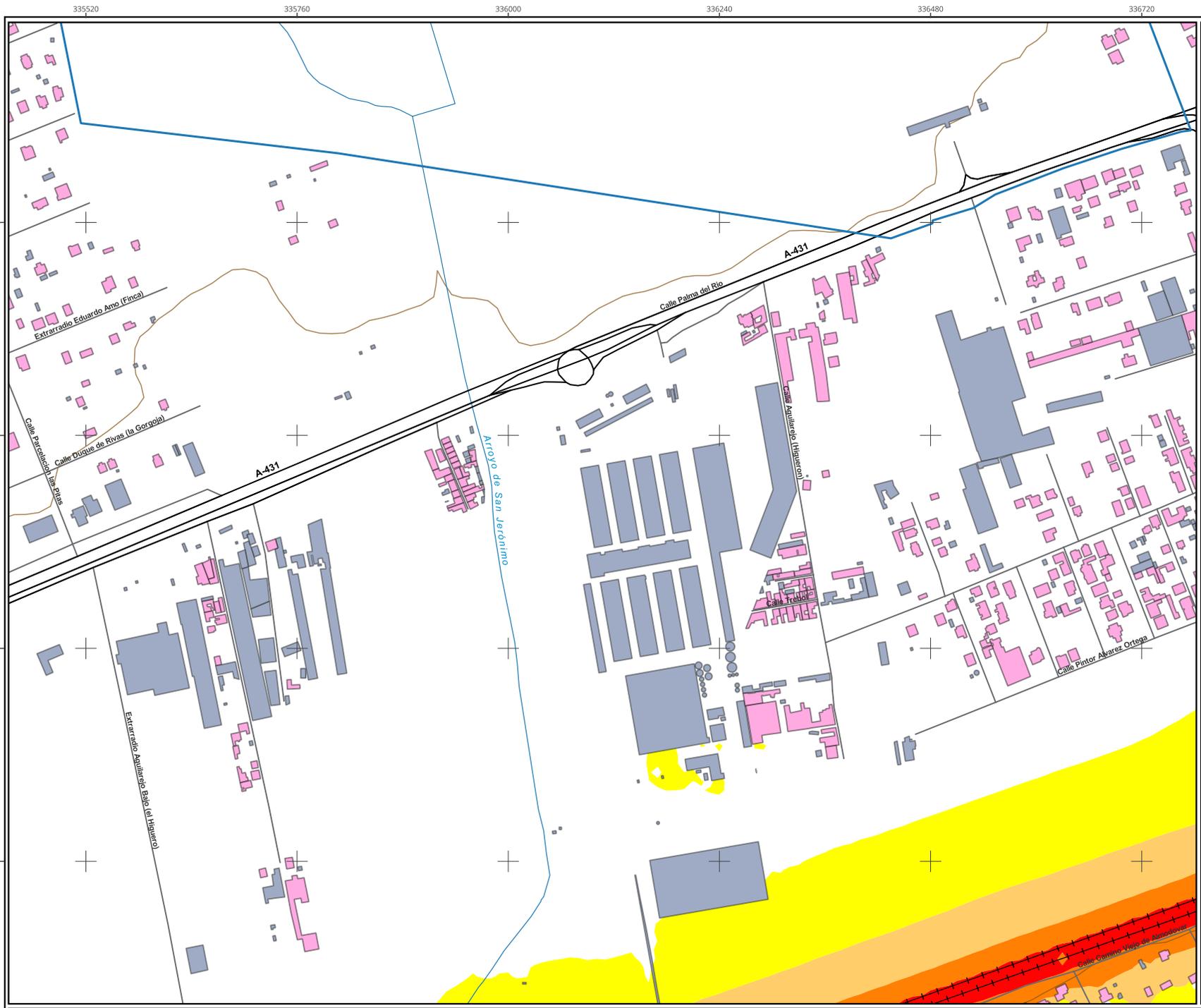
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

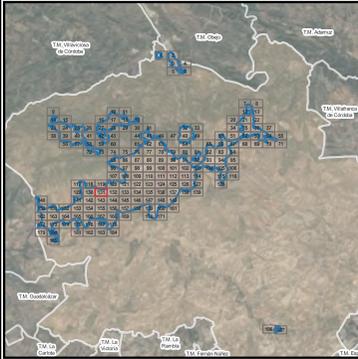
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

**Elementos cartográficos**

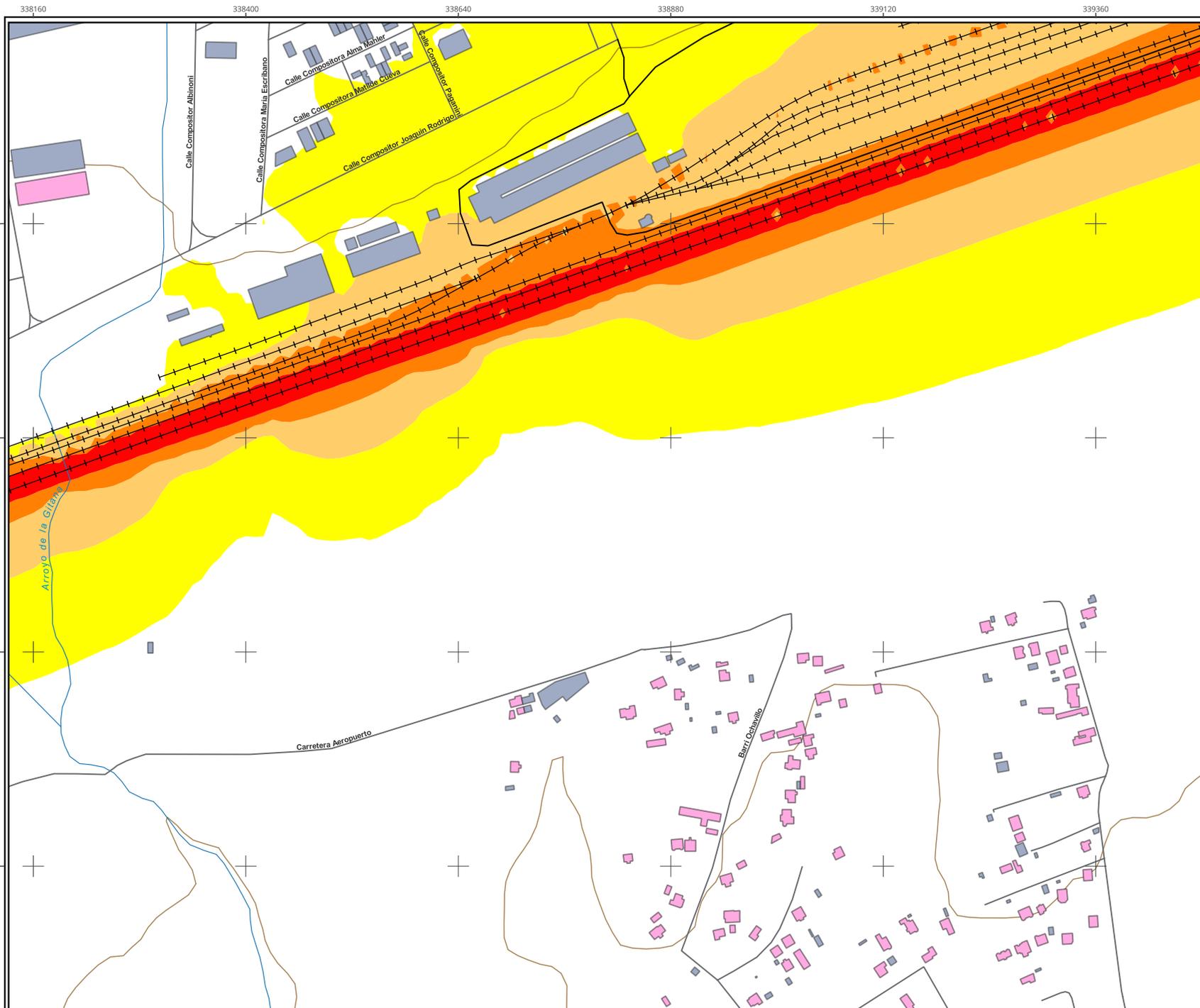
- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>







**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

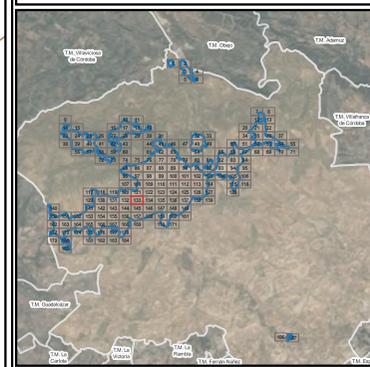
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

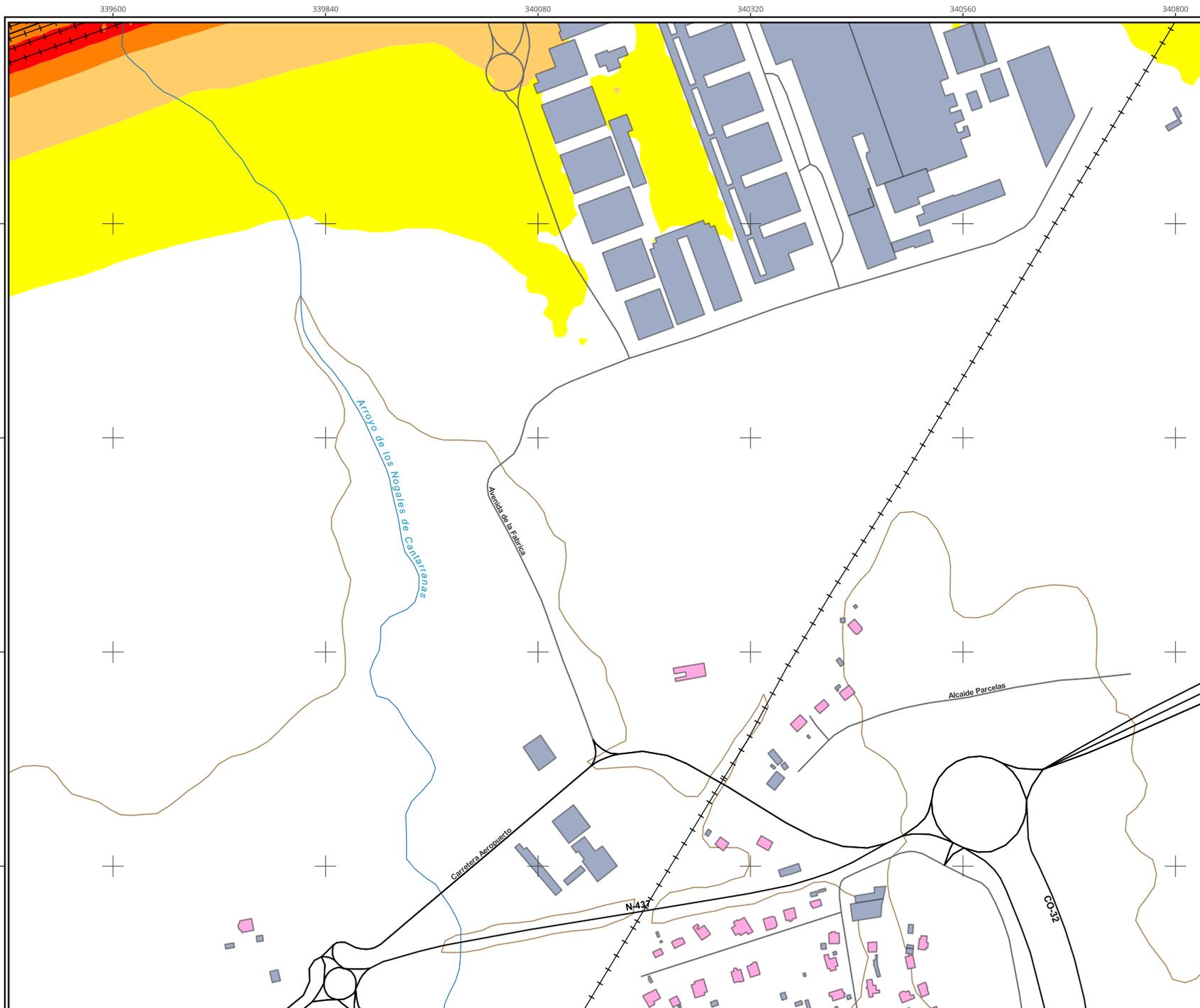
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

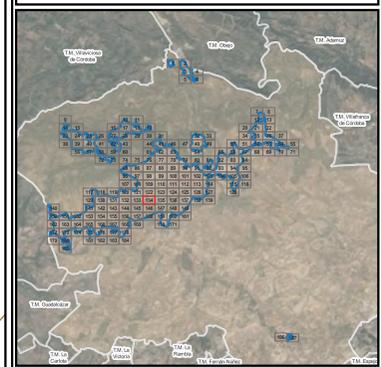
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

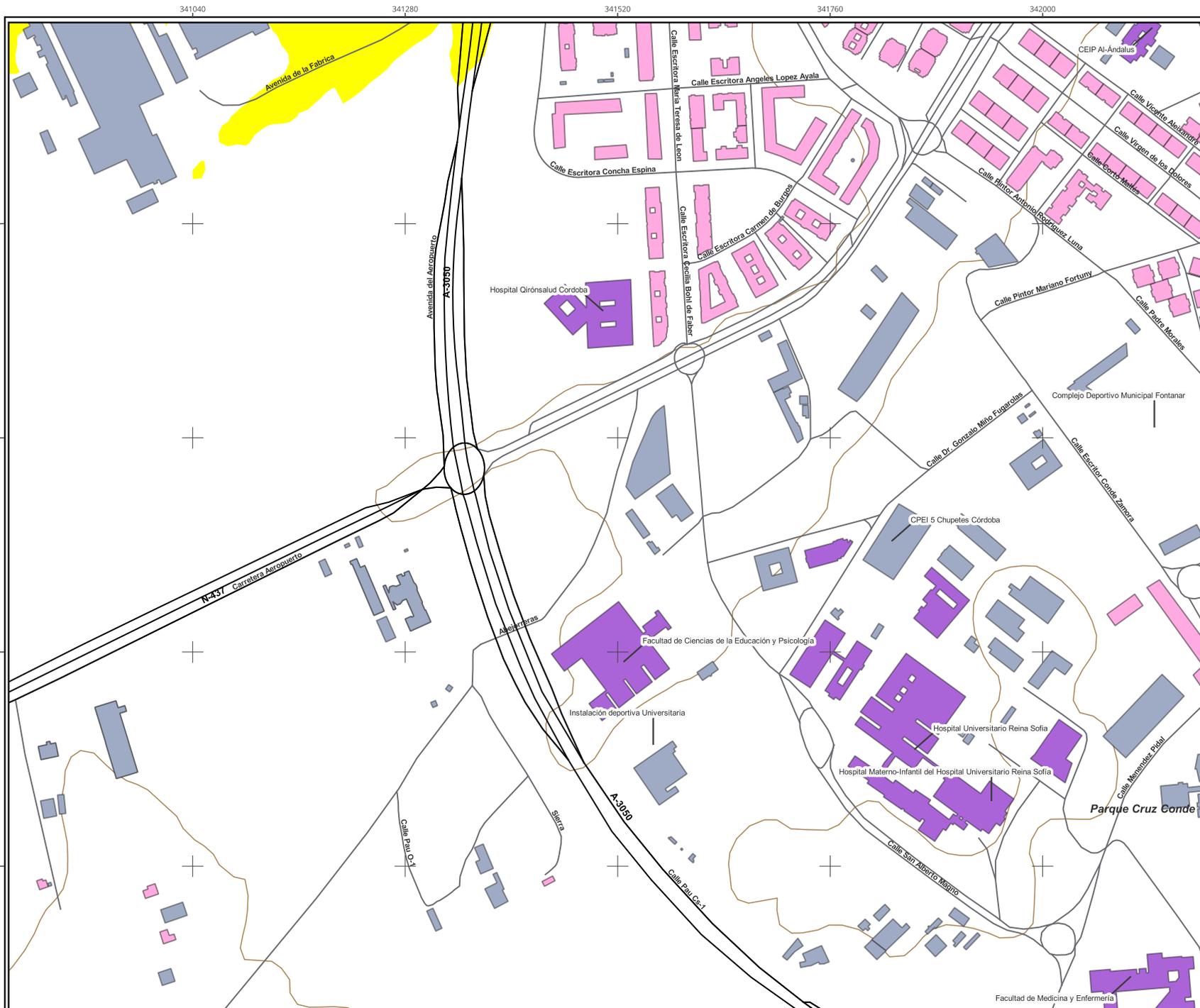
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

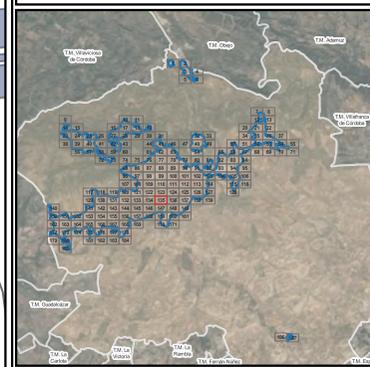
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

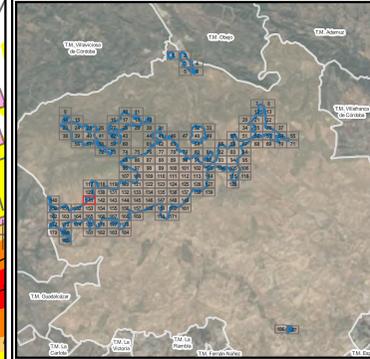
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

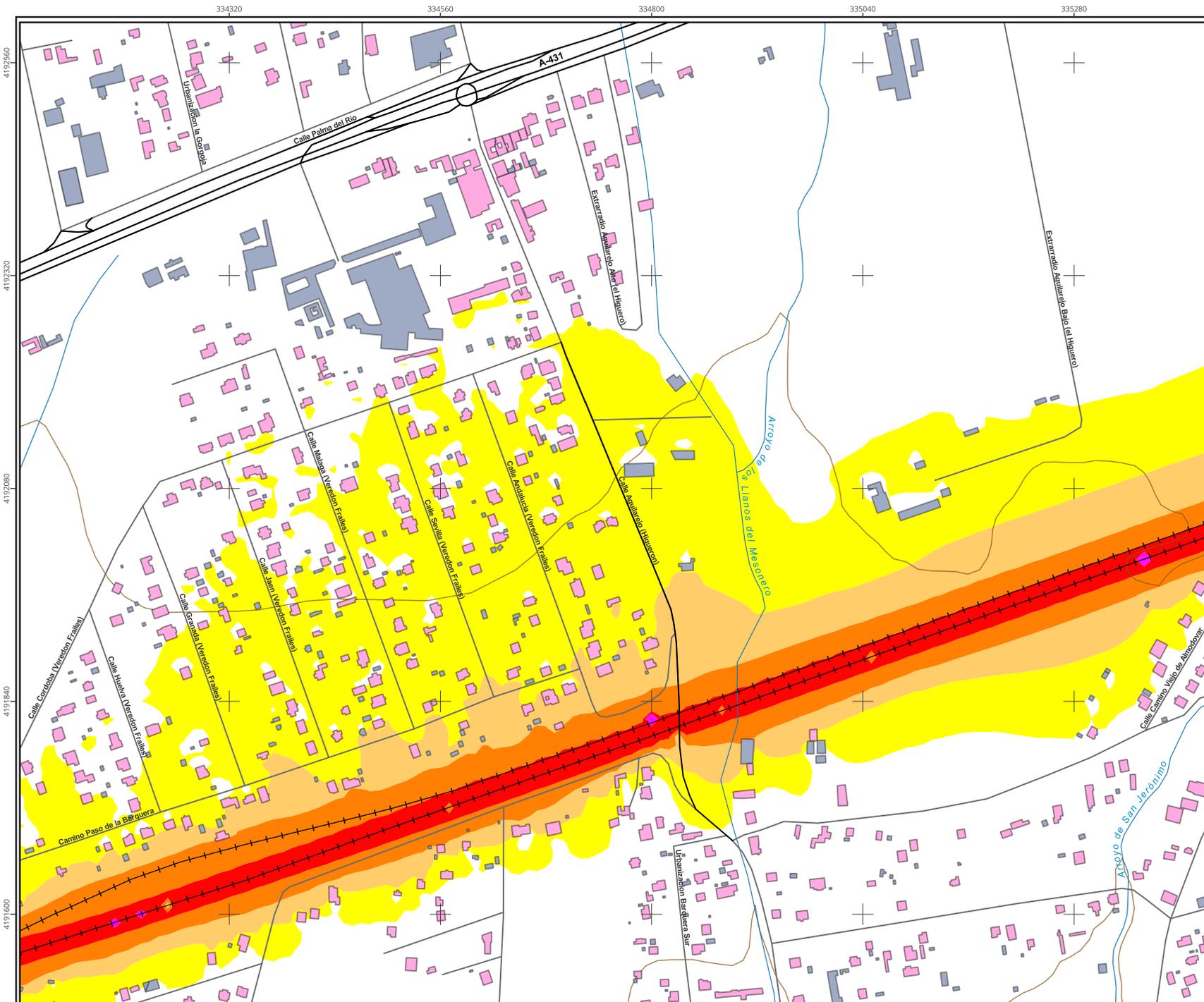
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

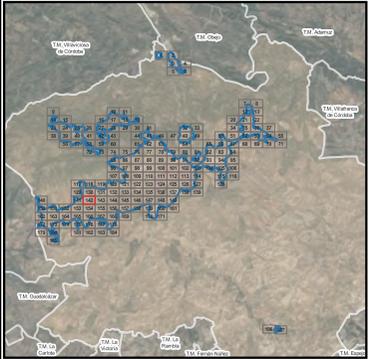
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

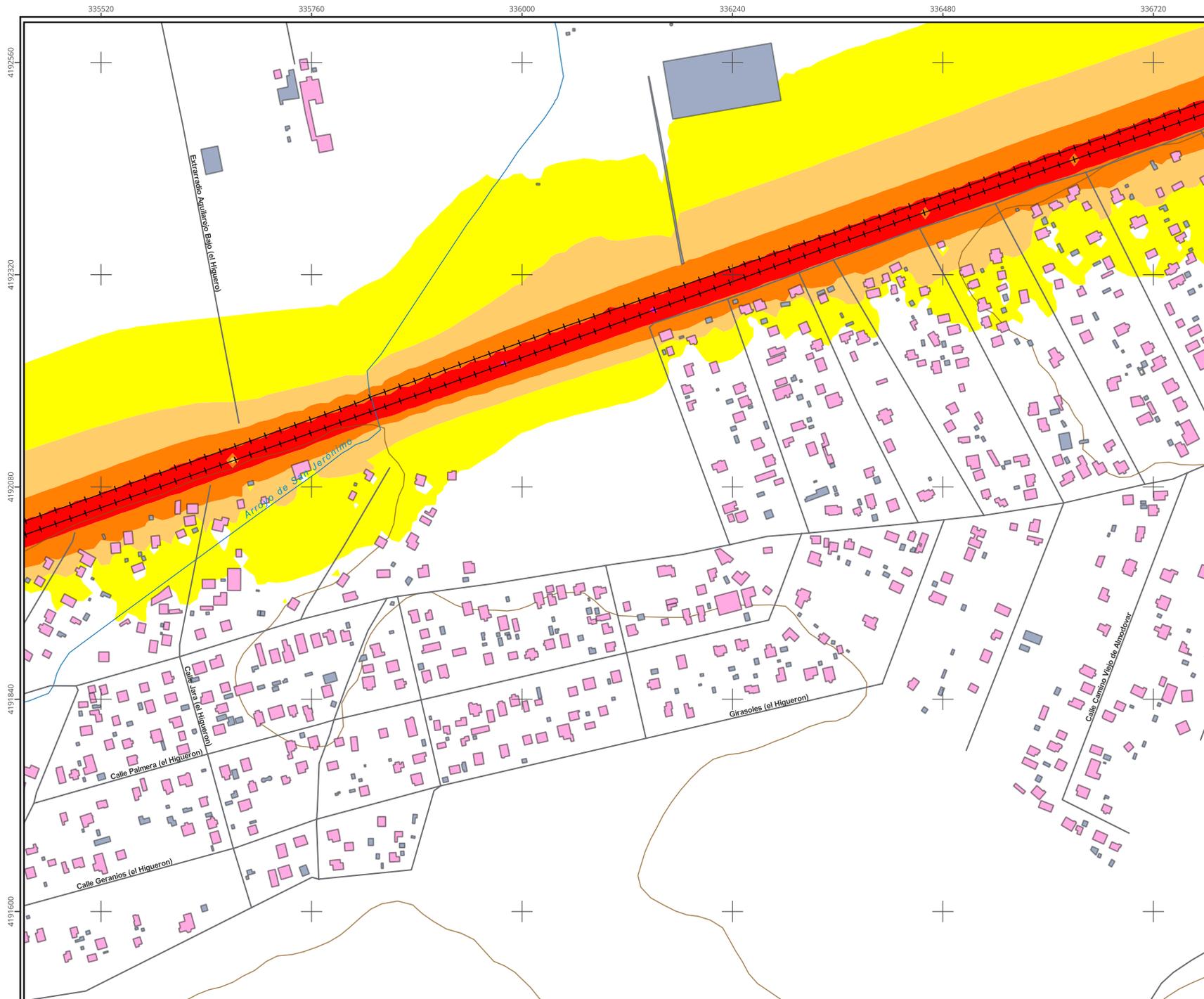
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

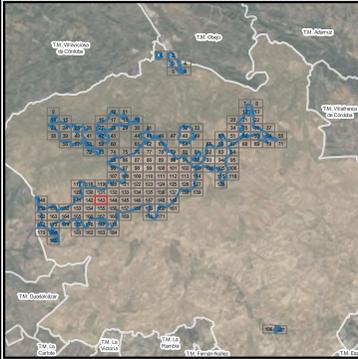
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

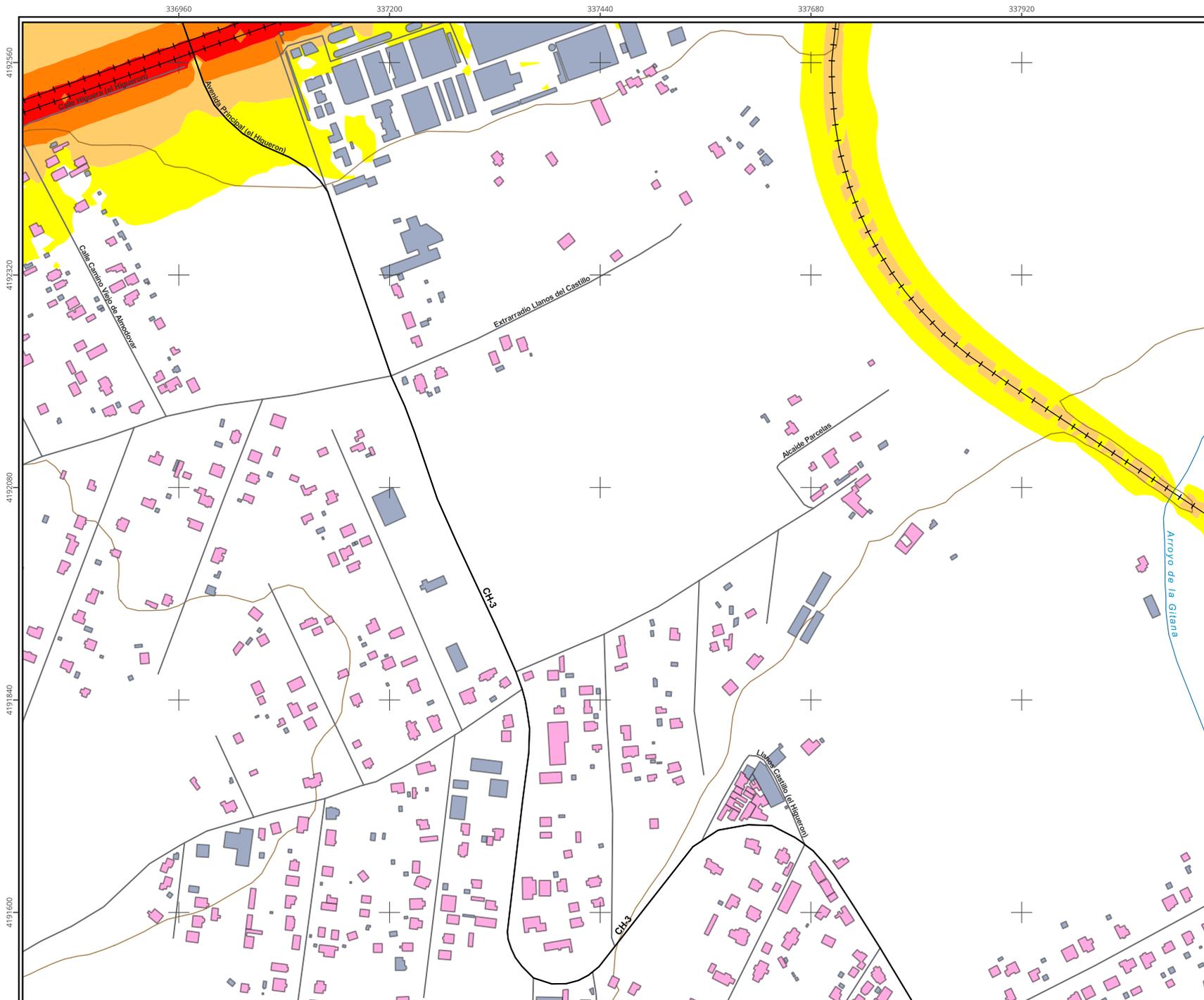
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

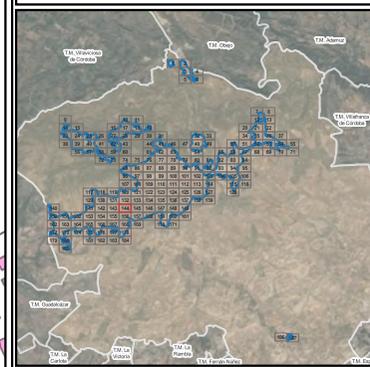
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

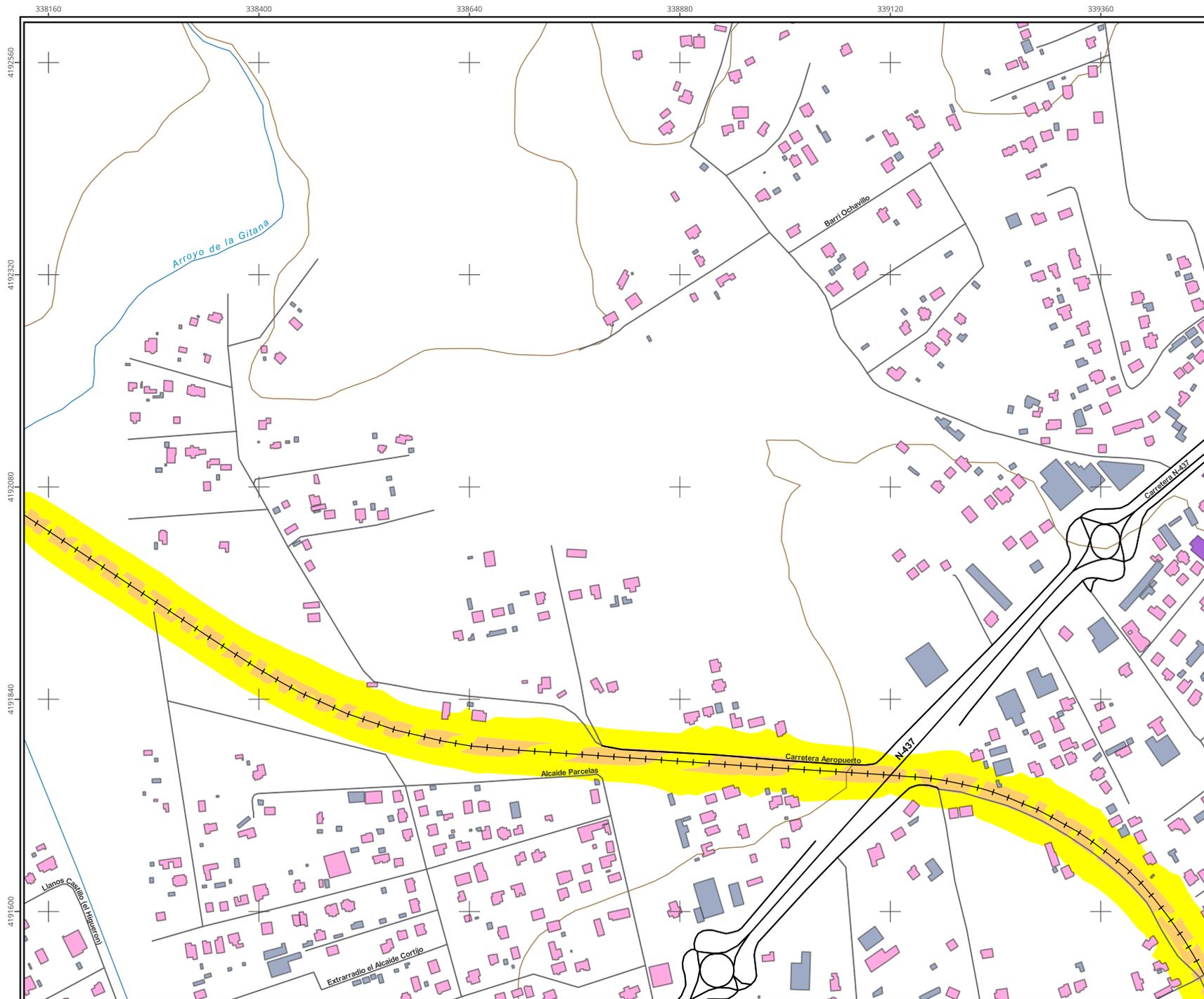
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

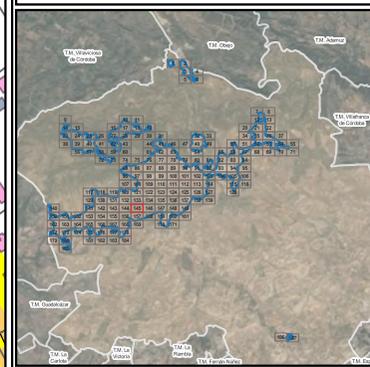
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

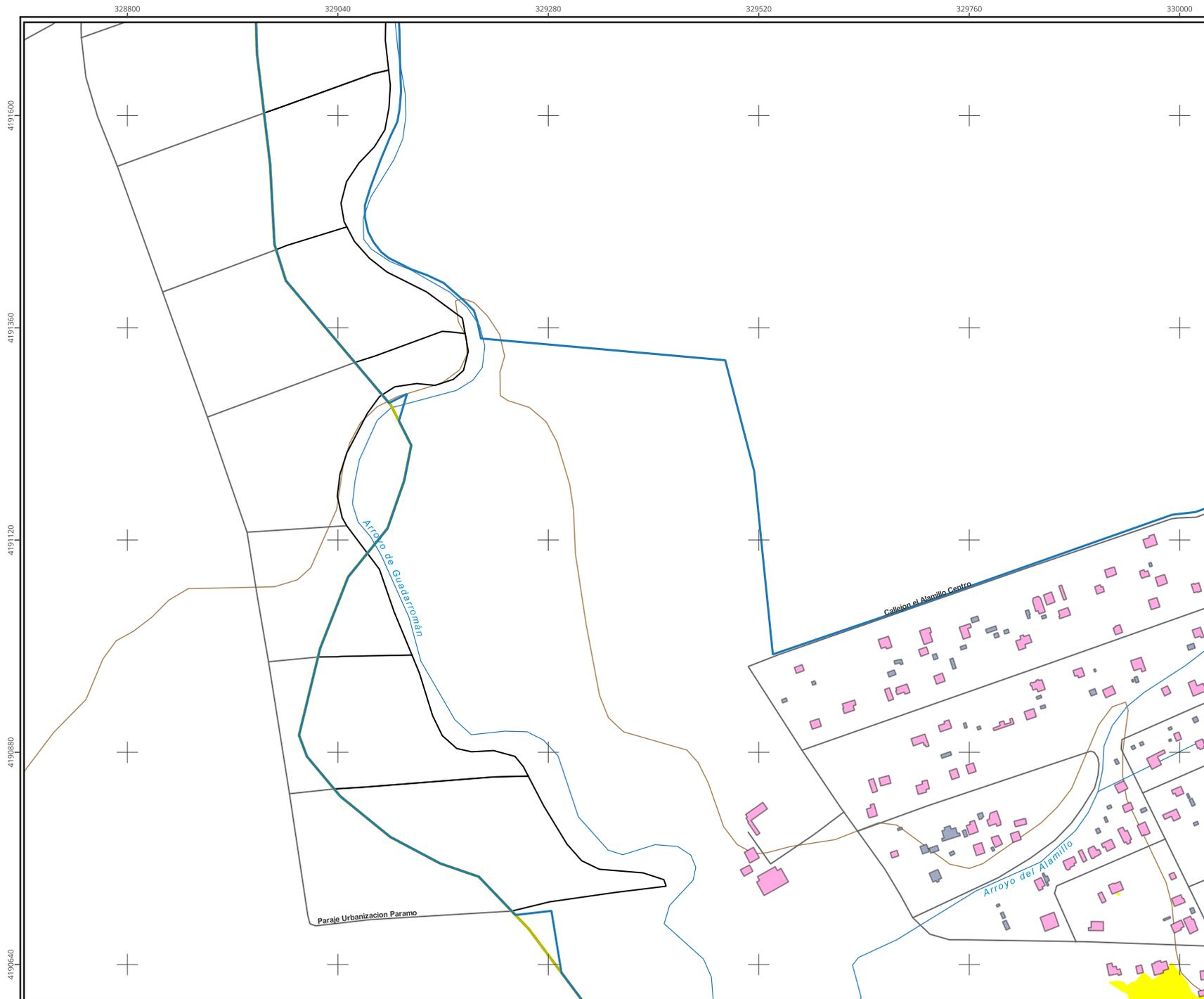
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

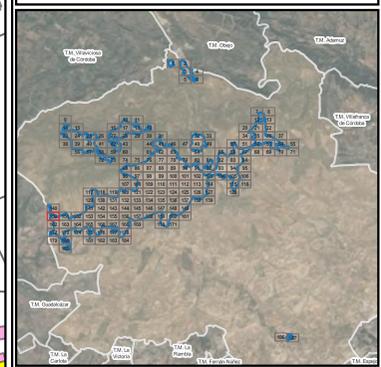
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

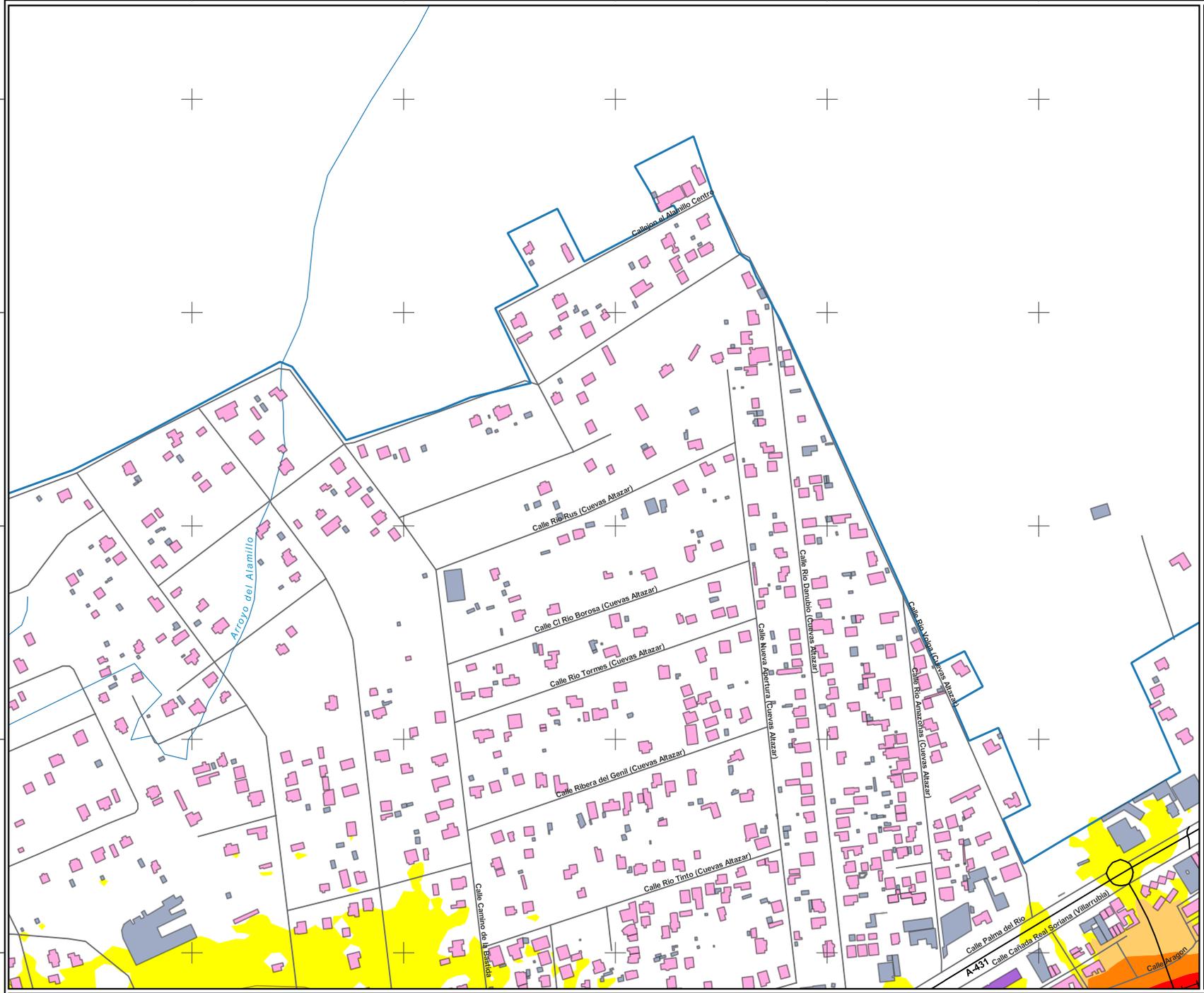
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

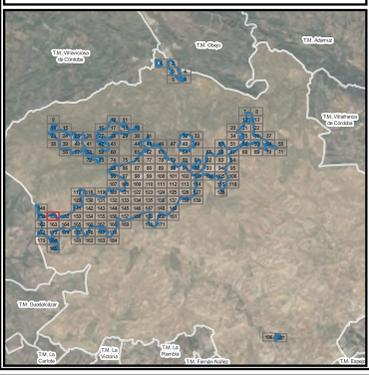
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>



DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo Lden

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

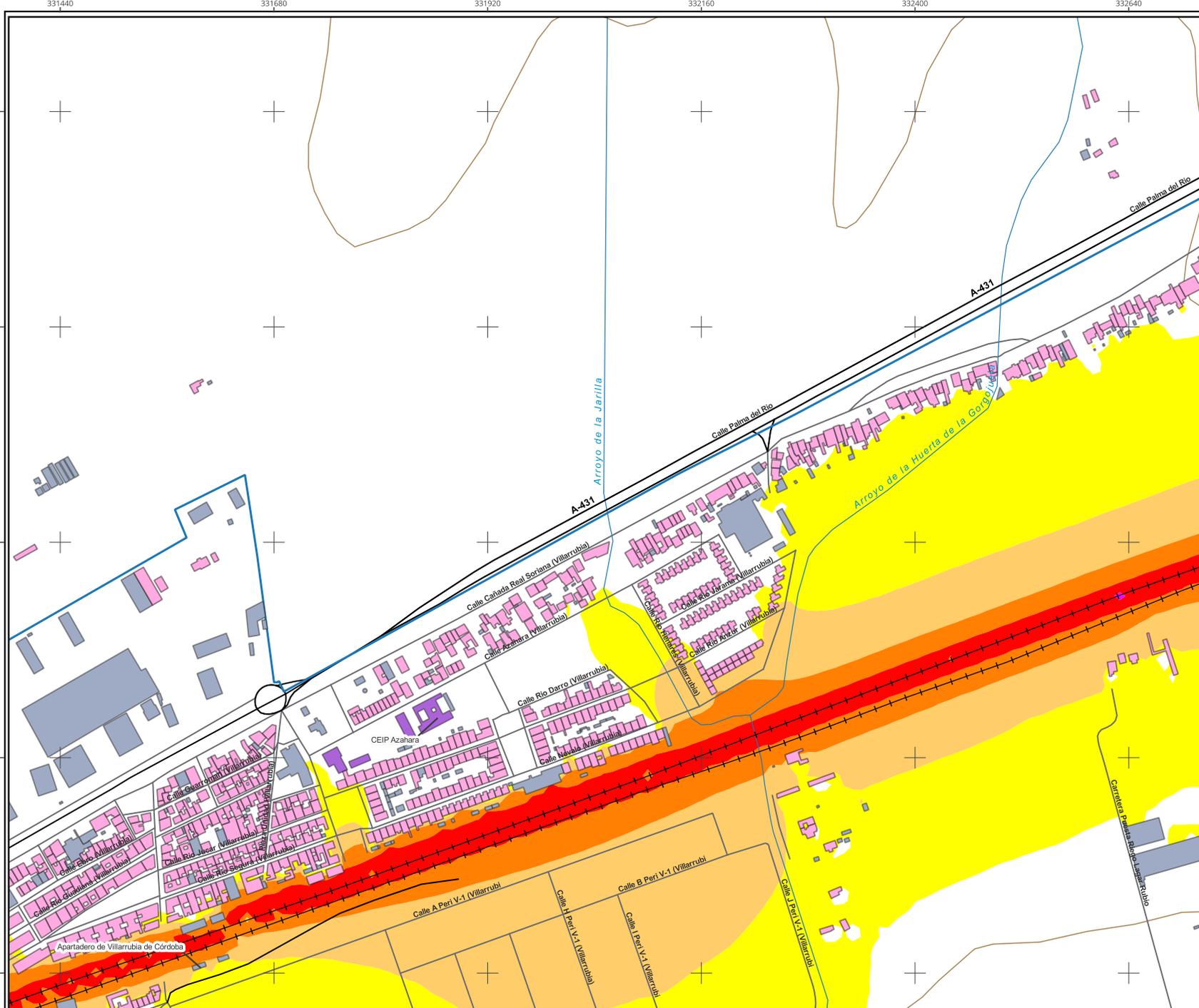
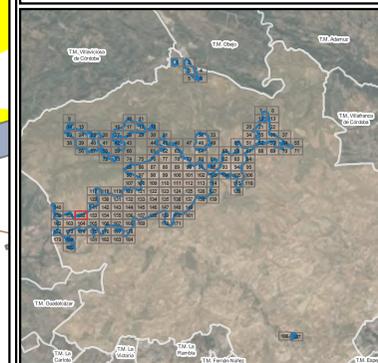
Elementos cartográficos

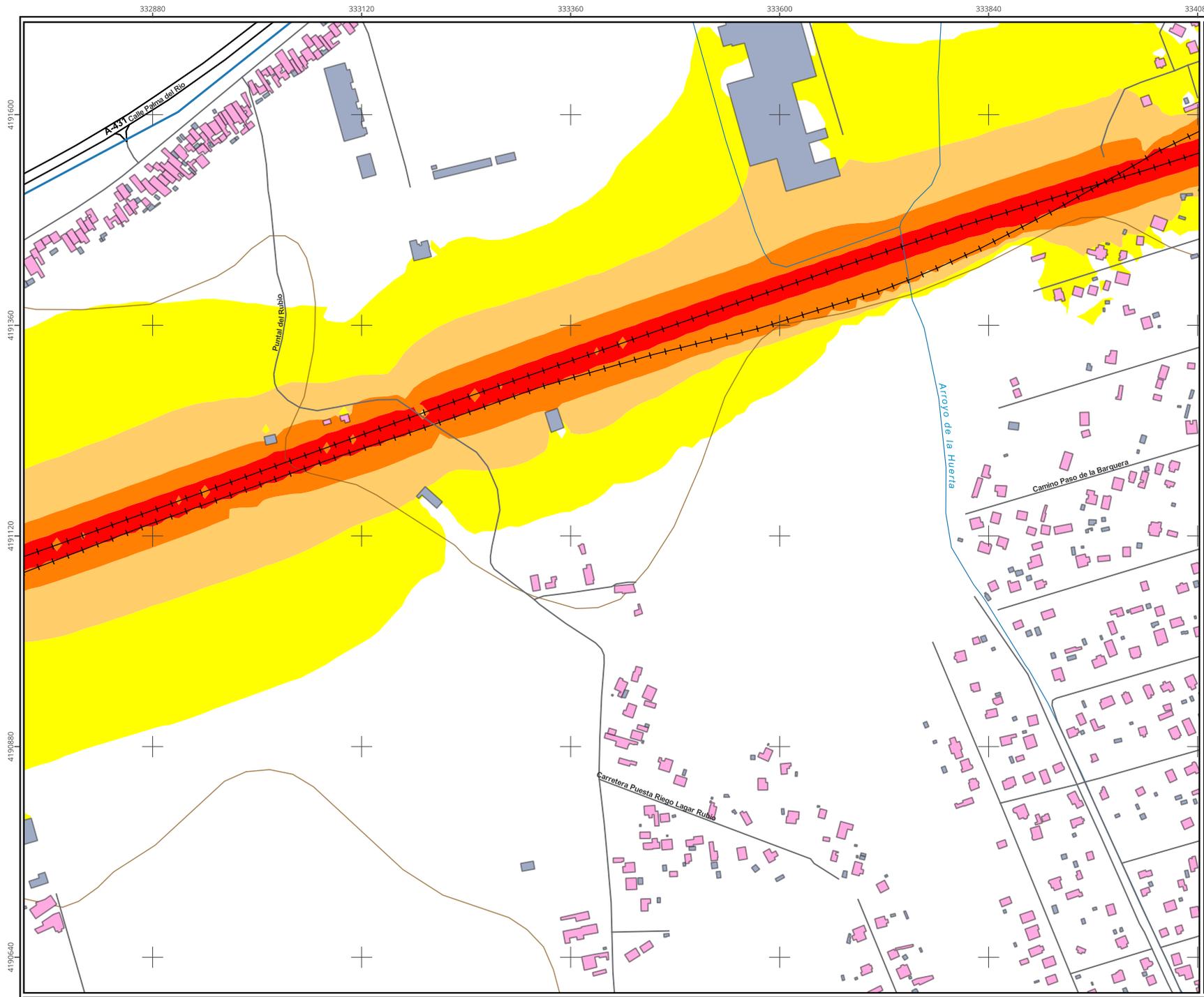
- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Período Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

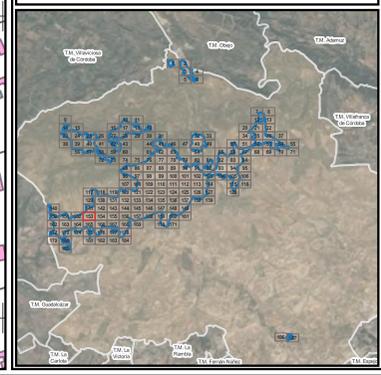
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

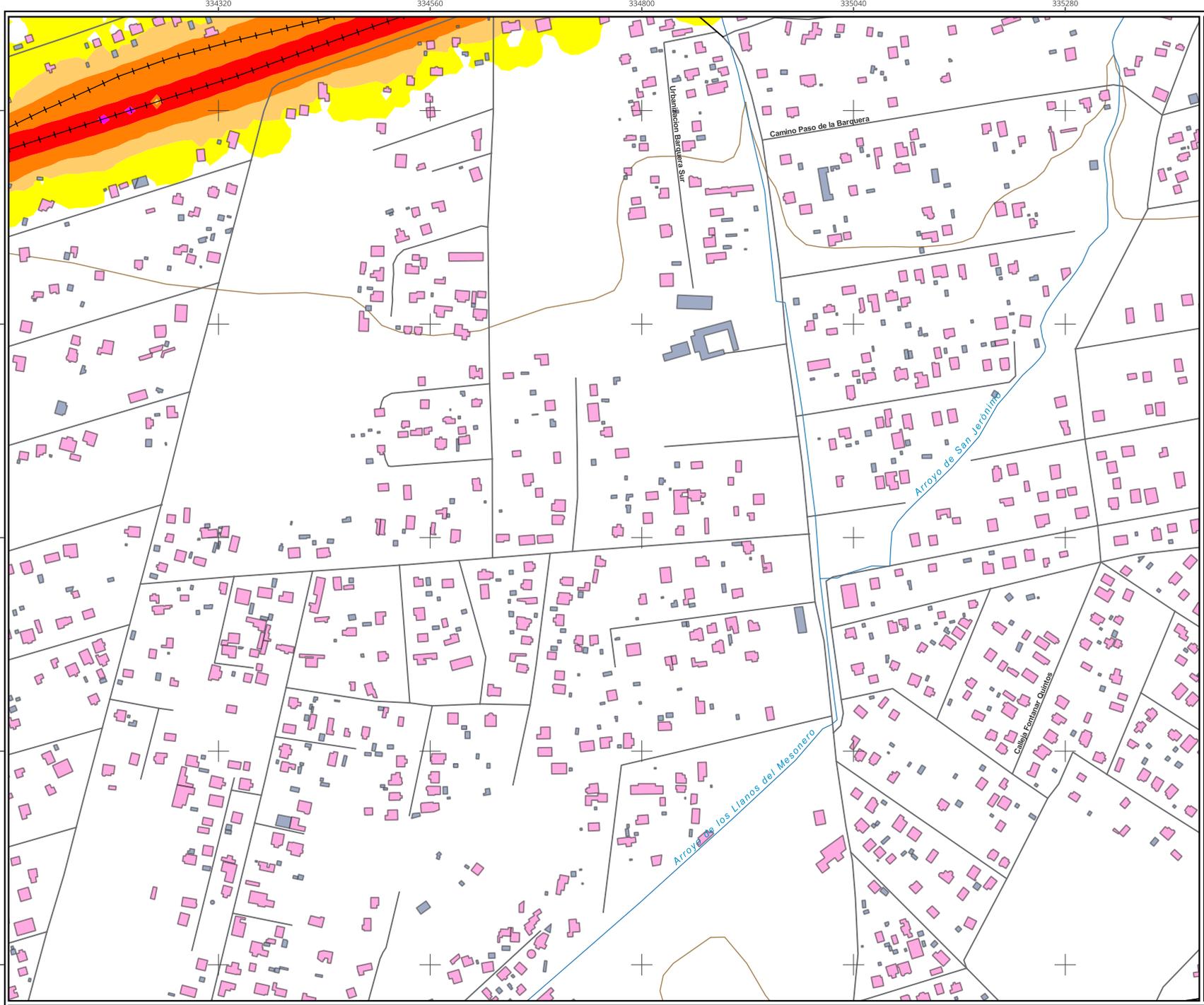
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

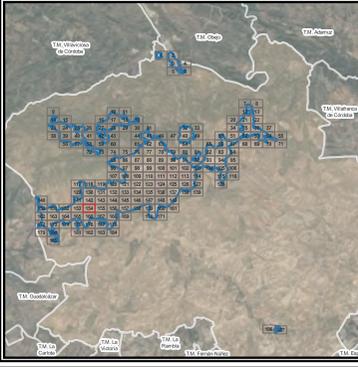
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

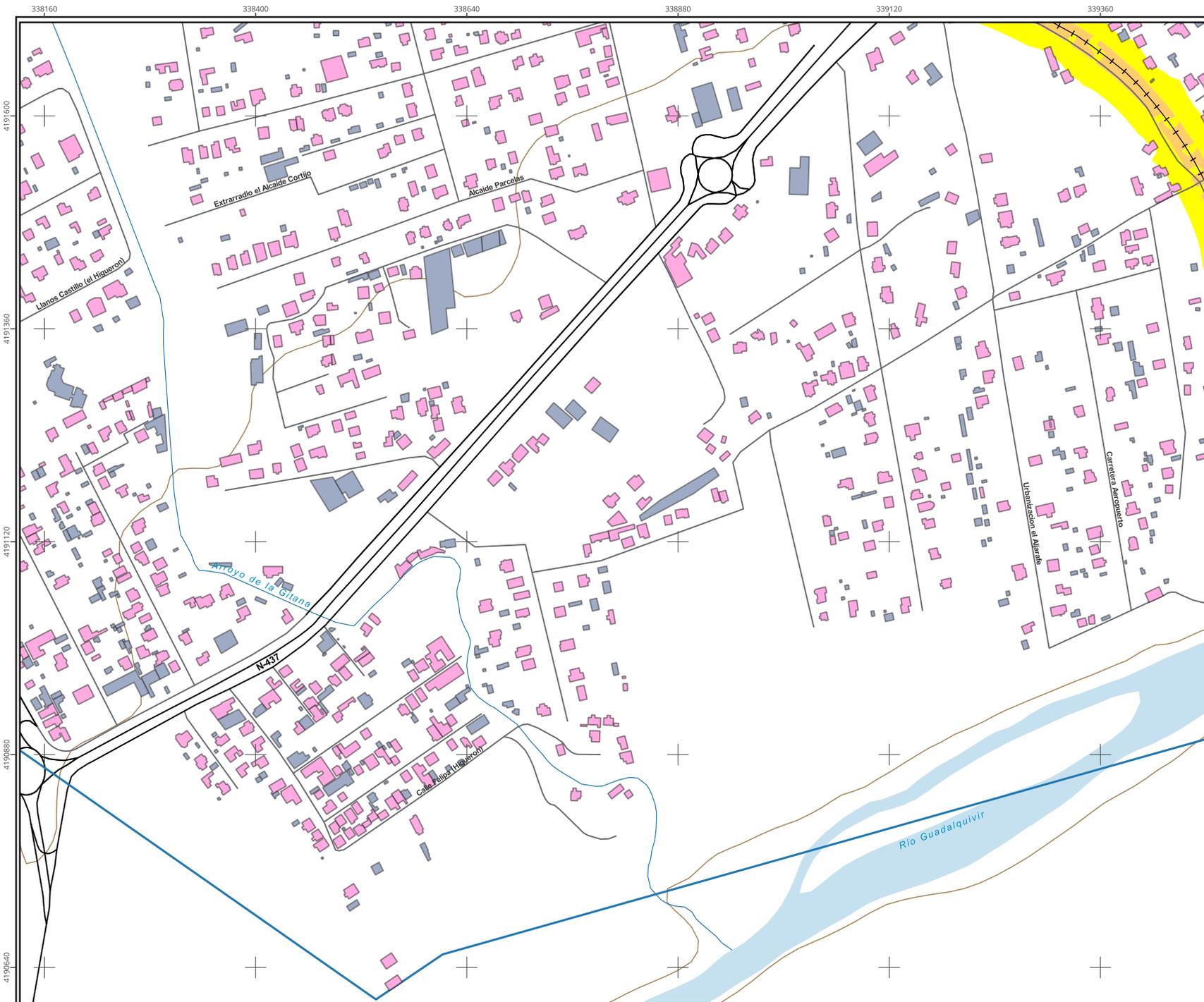
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096.35	96.87
55-60	61.74	1.93
60-65	26.06	0.82
65-70	11.69	0.37
70-75	0.43	0.01
>75	0.00	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>3196.27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

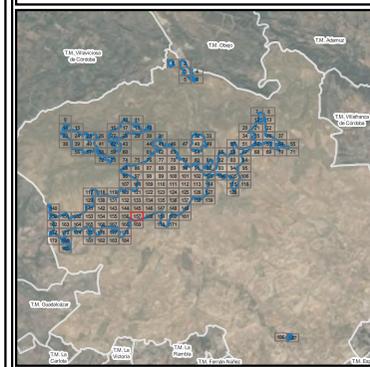
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

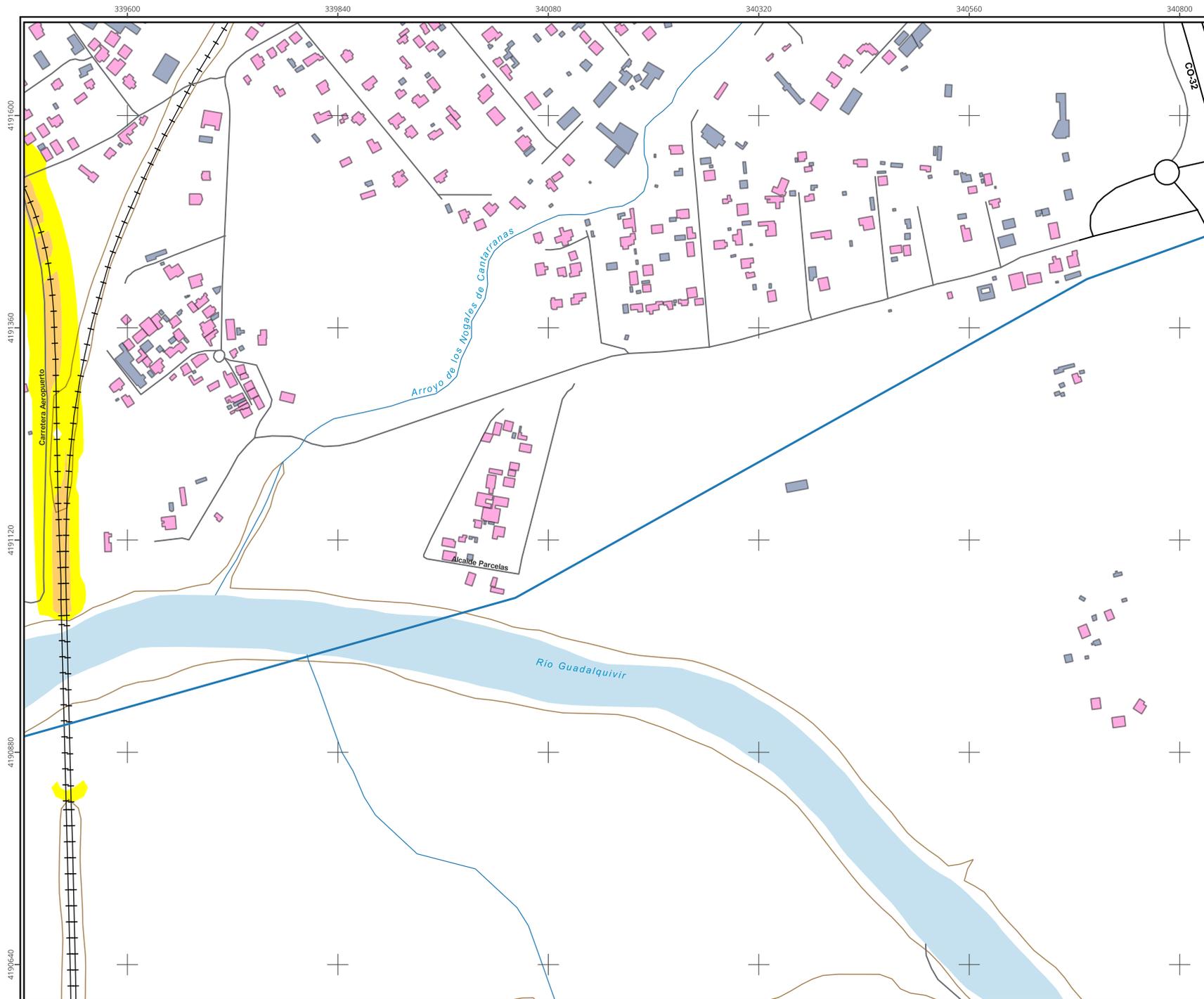
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

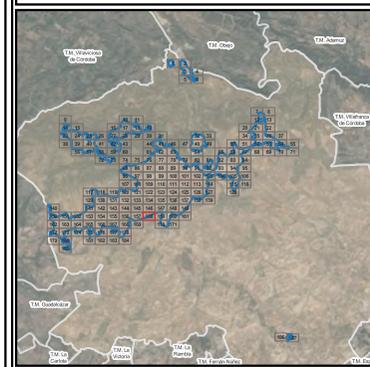
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

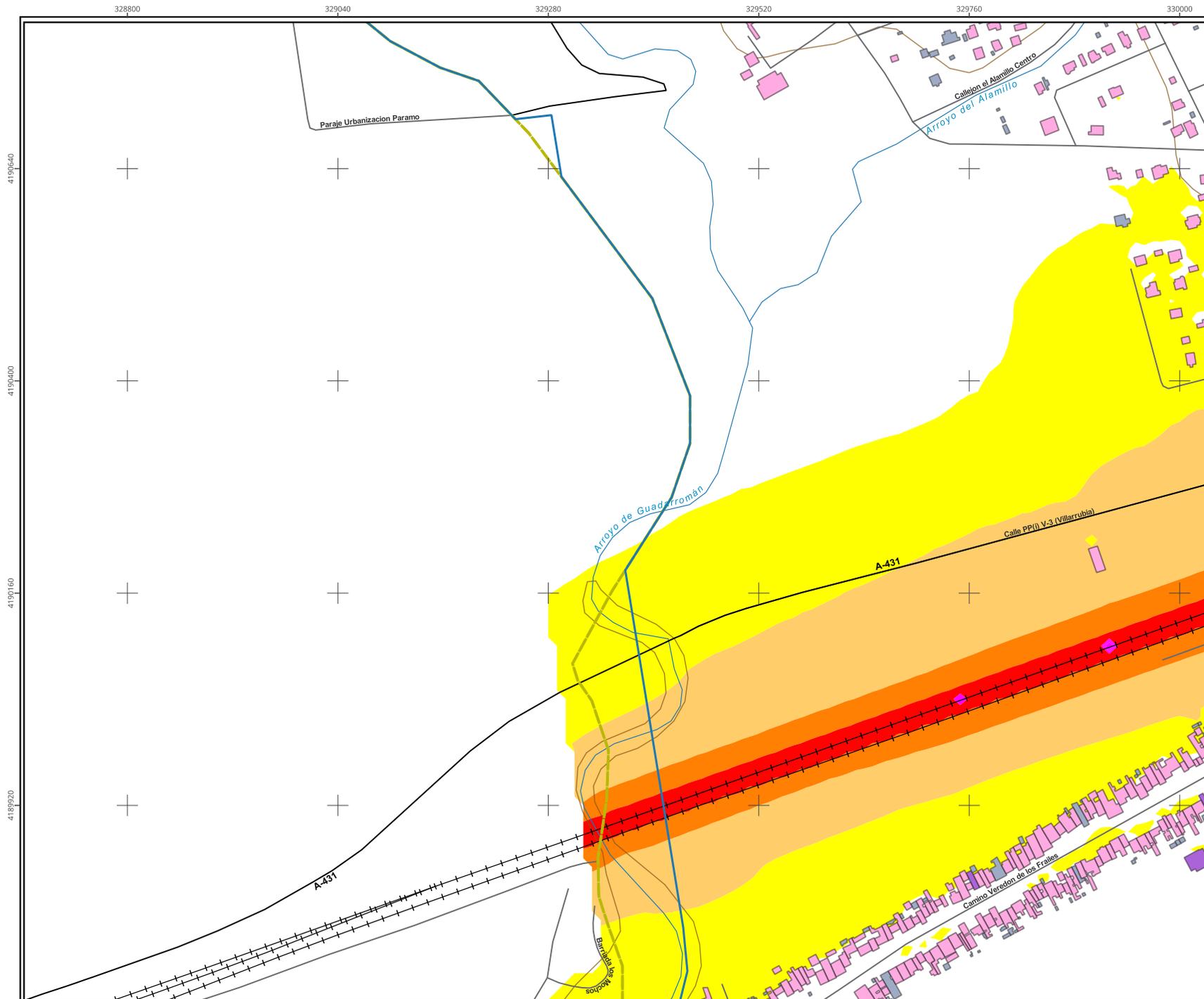
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Leyenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

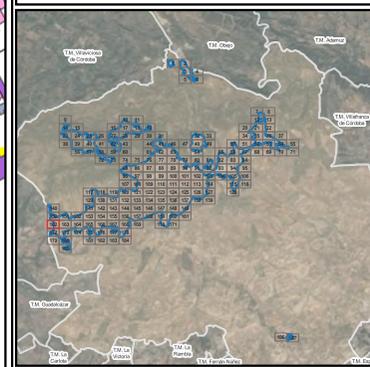
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

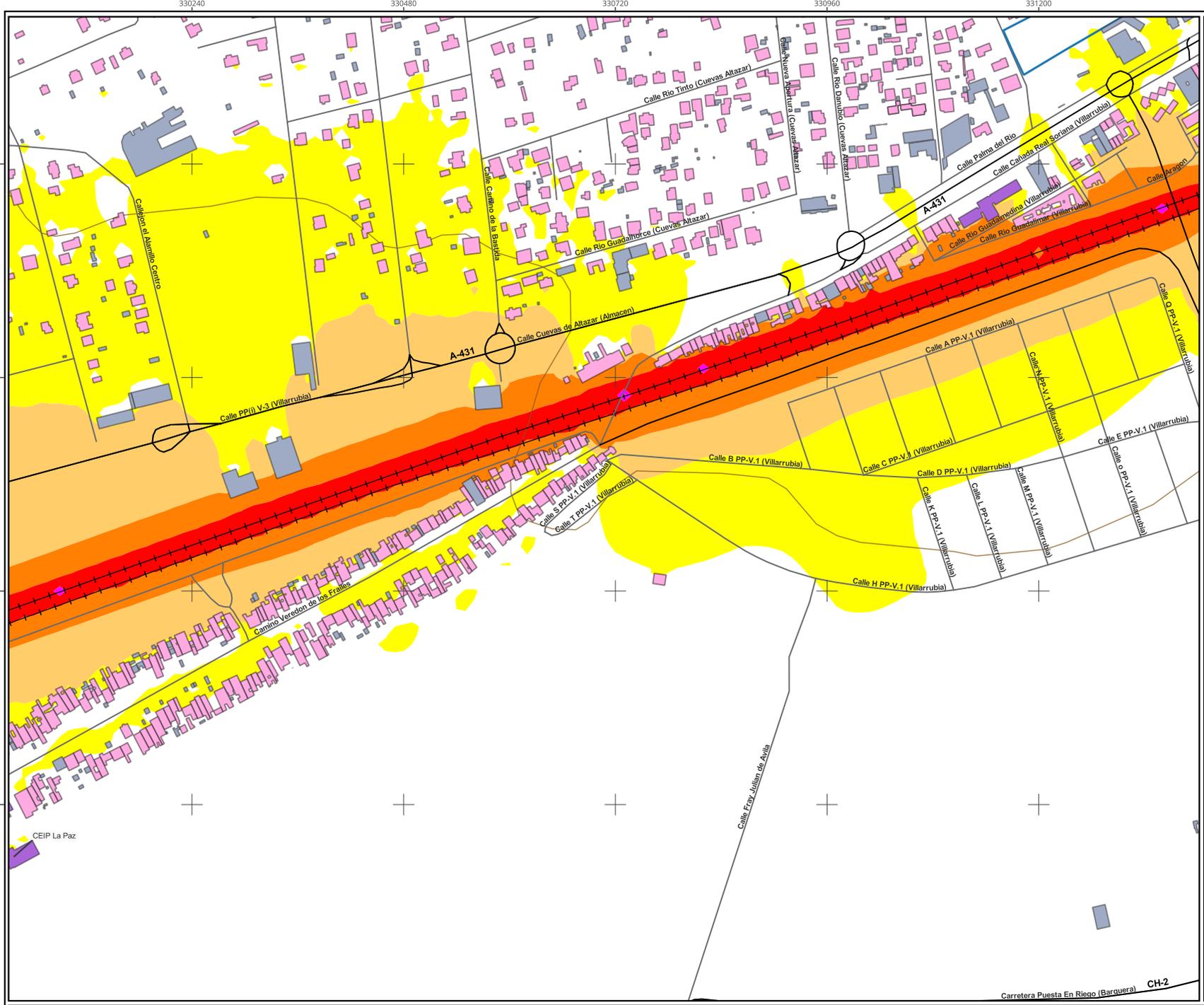
**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- ~ Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

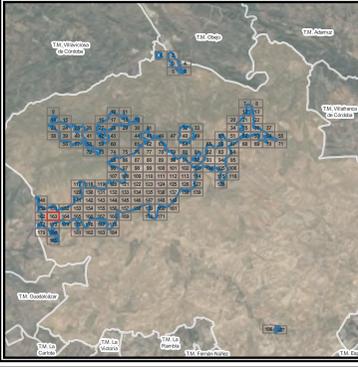
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

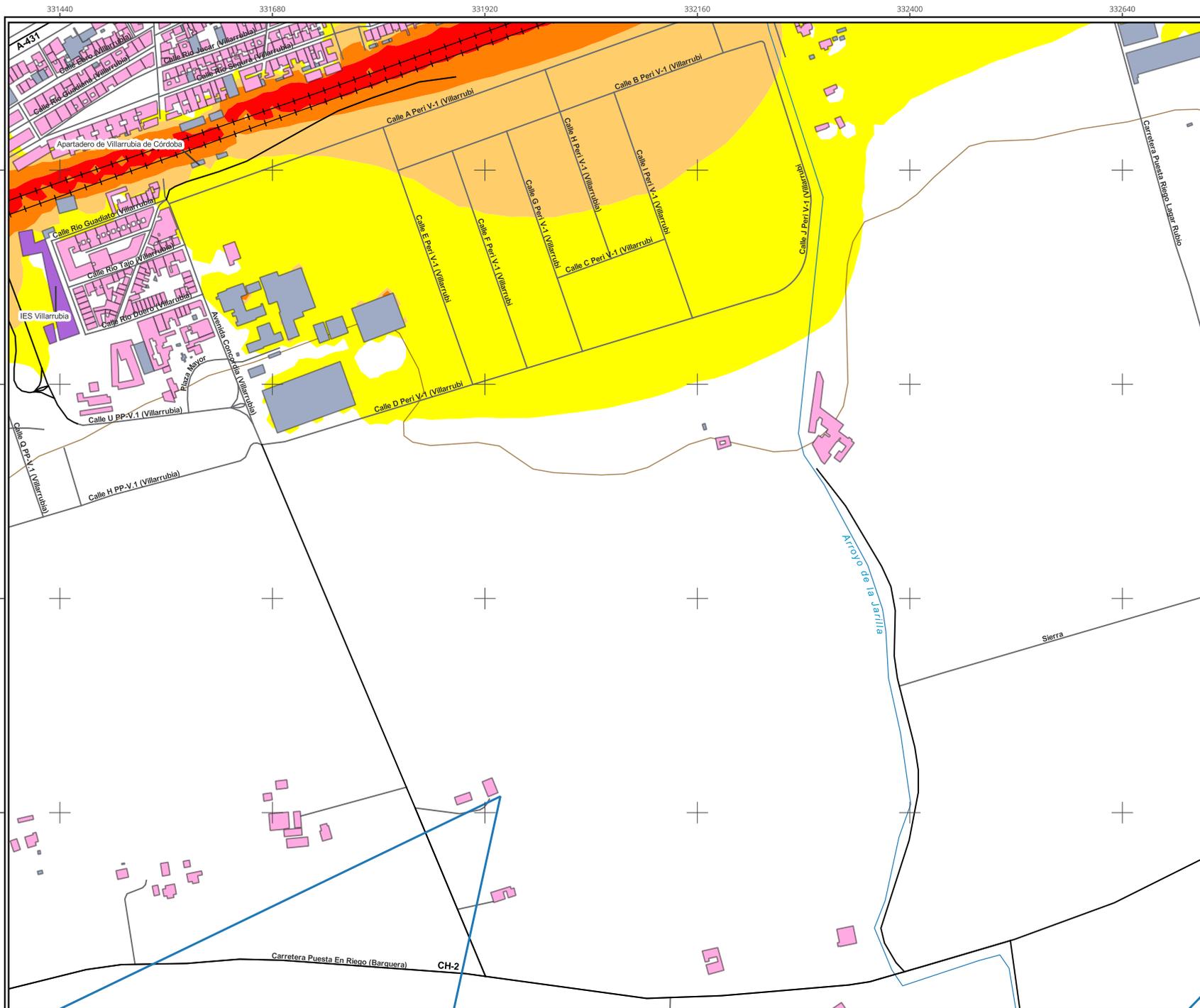
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>





**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

**DESCRIPCIÓN DEL PLANO:**  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

**Niveles sonoros**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

**Uso de edificio:**

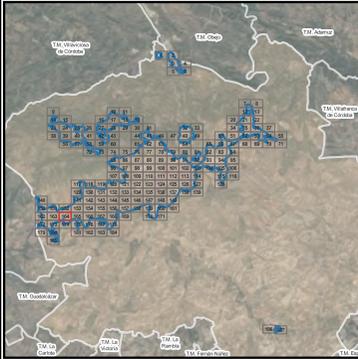
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

**Elementos cartográficos**

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>



328800 329040 329280 329520 329760 330000

**AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA**

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:  
 Mapa estratégico de Ruido  
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba  
 Periodo Lden

**Legenda**

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

**POBLACIÓN EXPUESTA**  
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lden para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Lden	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3096,35	96,87
55-60	61,74	1,93
60-65	26,06	0,82
65-70	11,69	0,37
70-75	0,43	0,01
>75	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>3196,27</b>	<b>100</b>

