

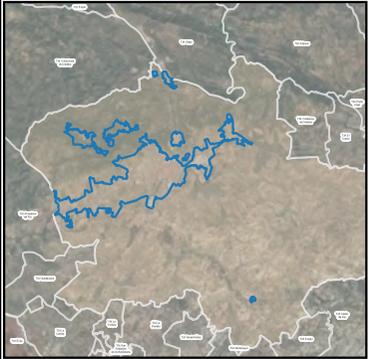
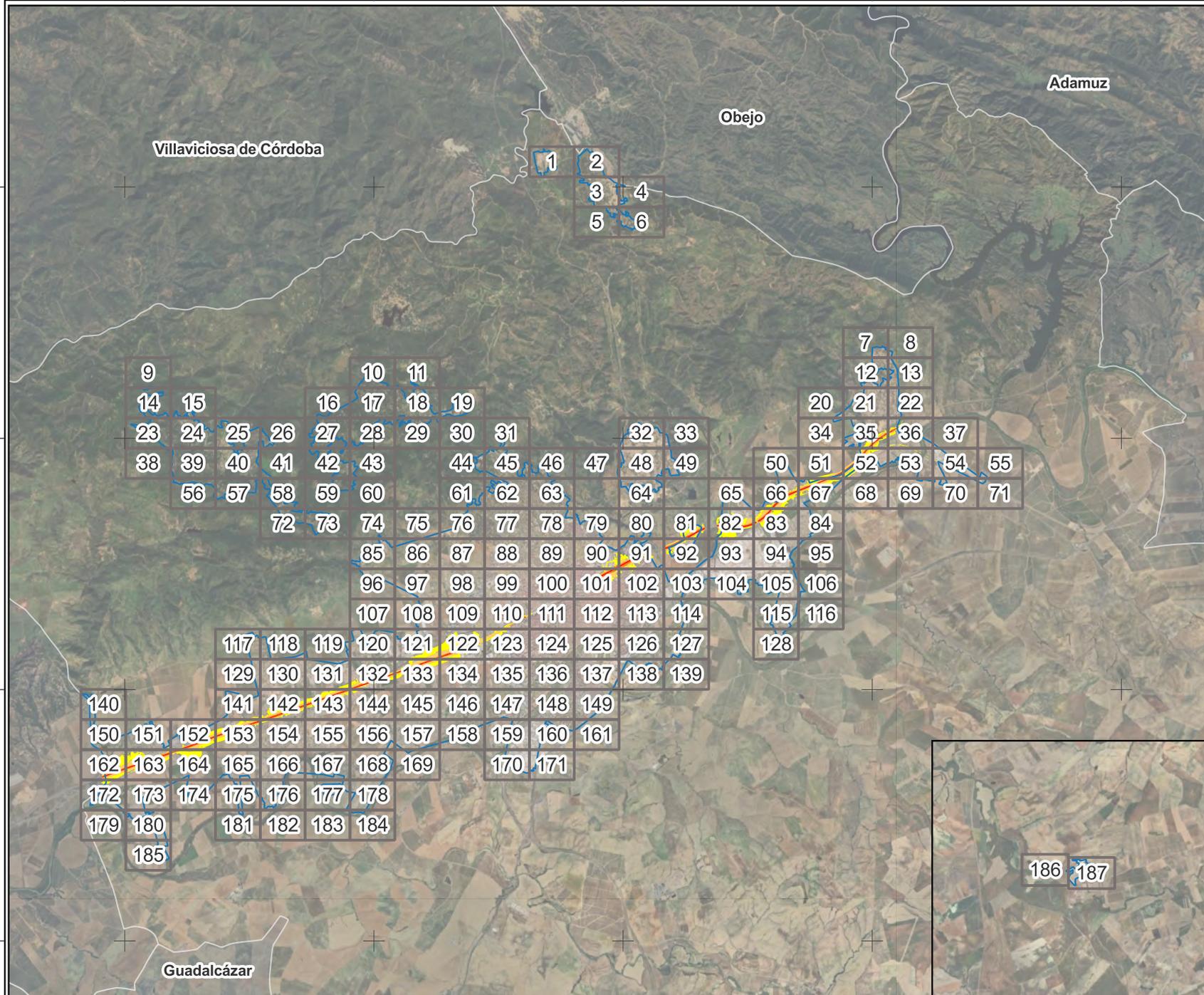
DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
Mapa estratégico de Ruido
Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
Periodo de tarde (19 a 23 h)

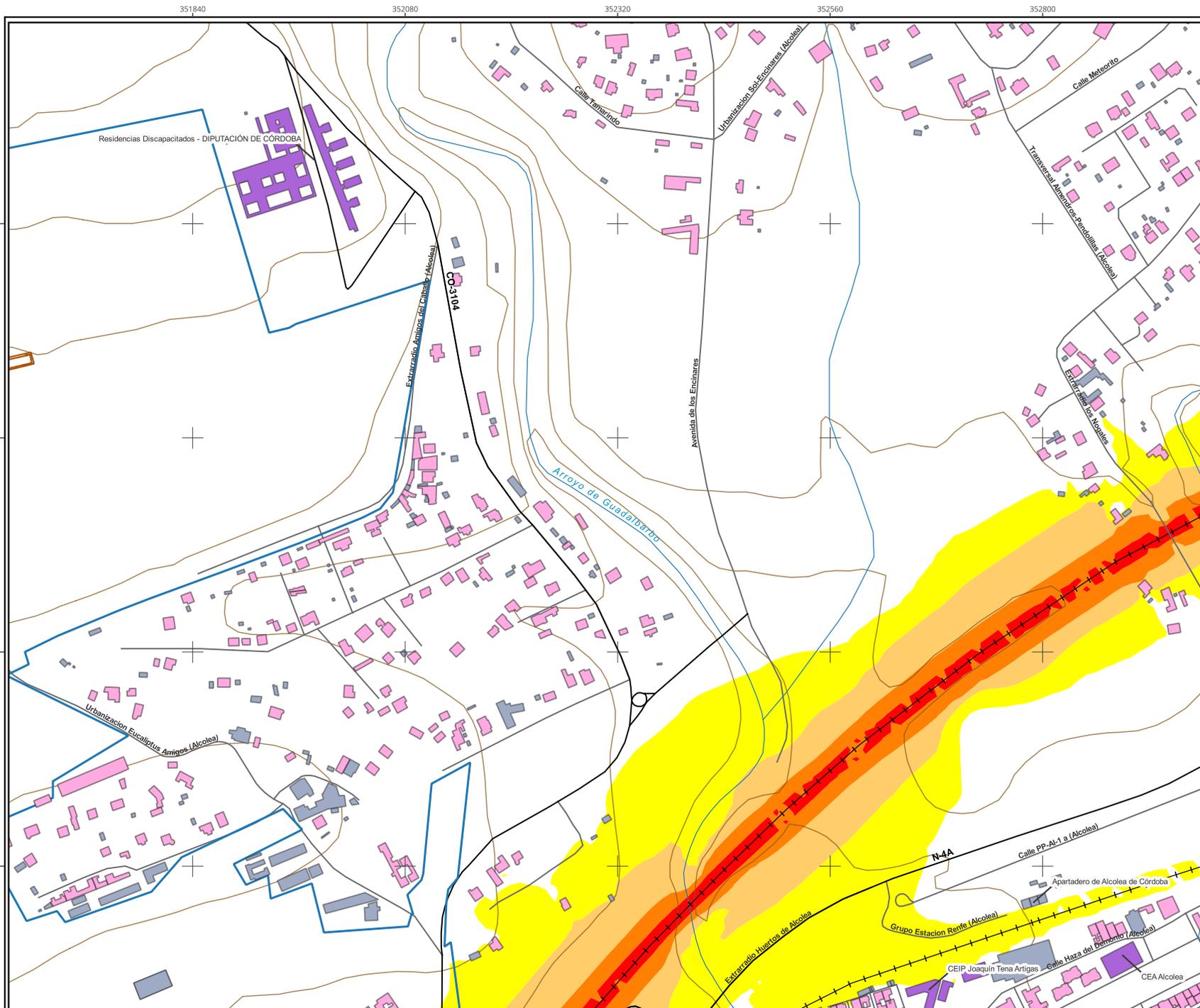
Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Elementos cartográficos:
 Límite aglomeración





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

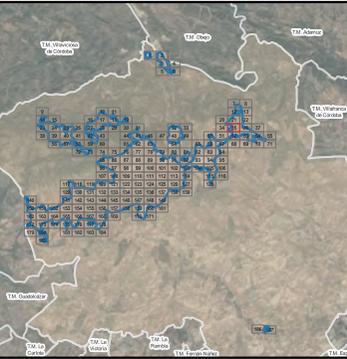
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

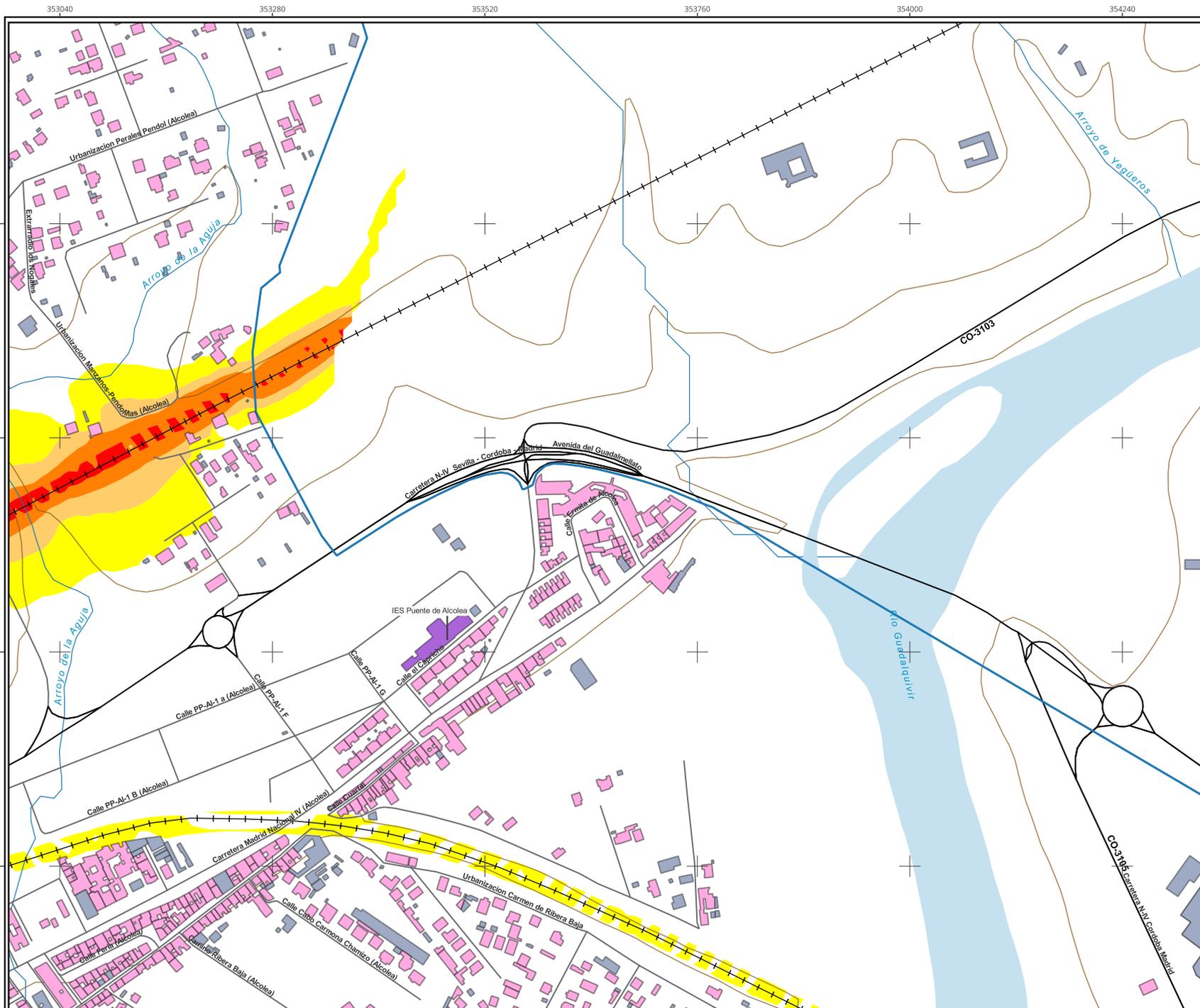
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

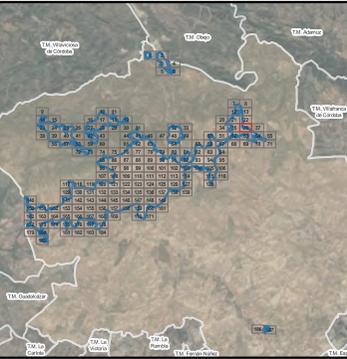
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

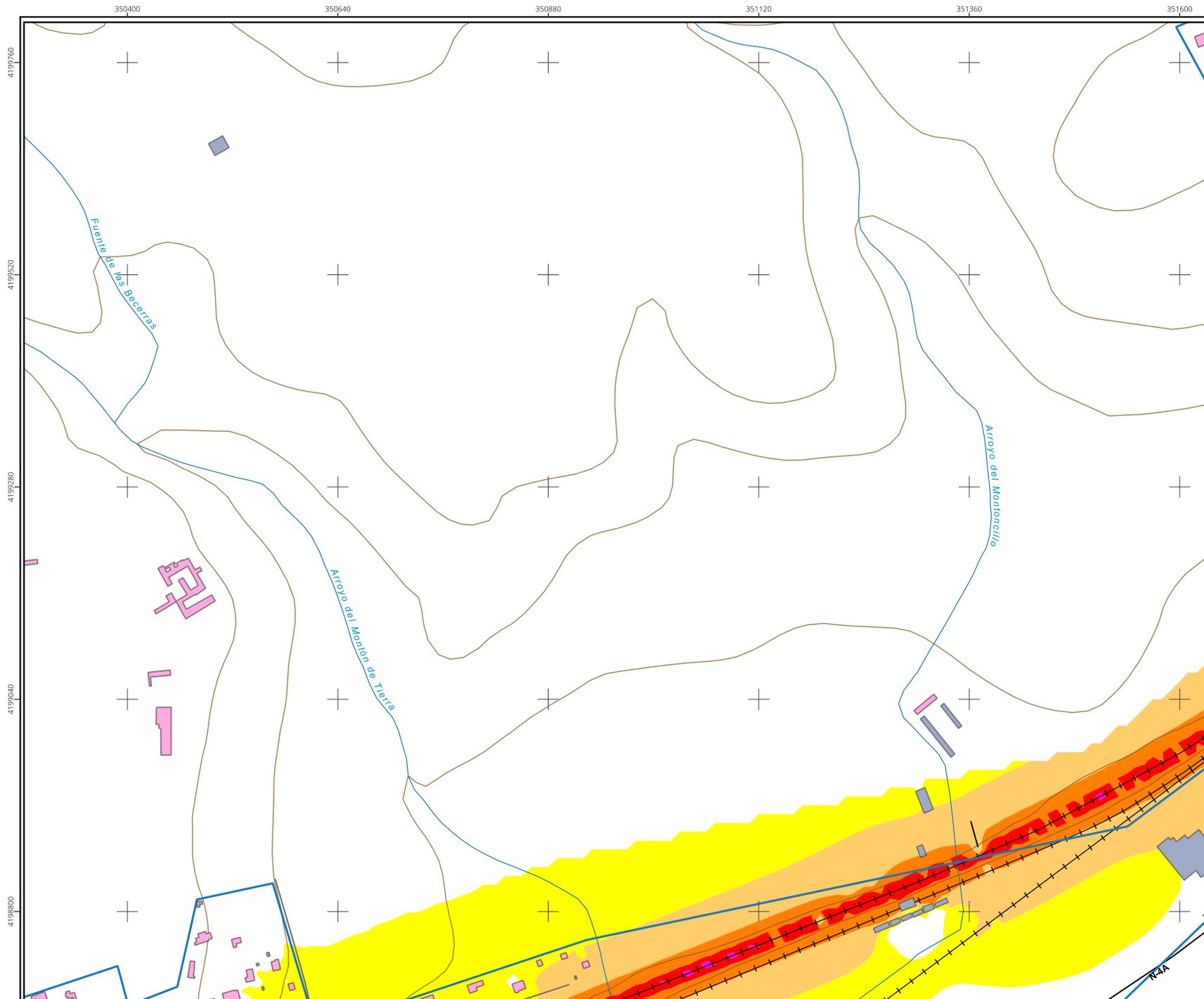
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





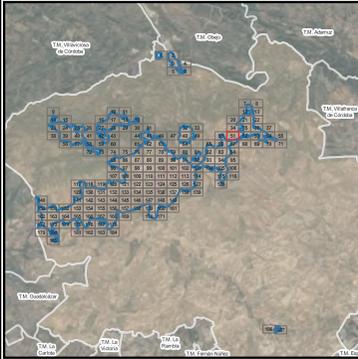
AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

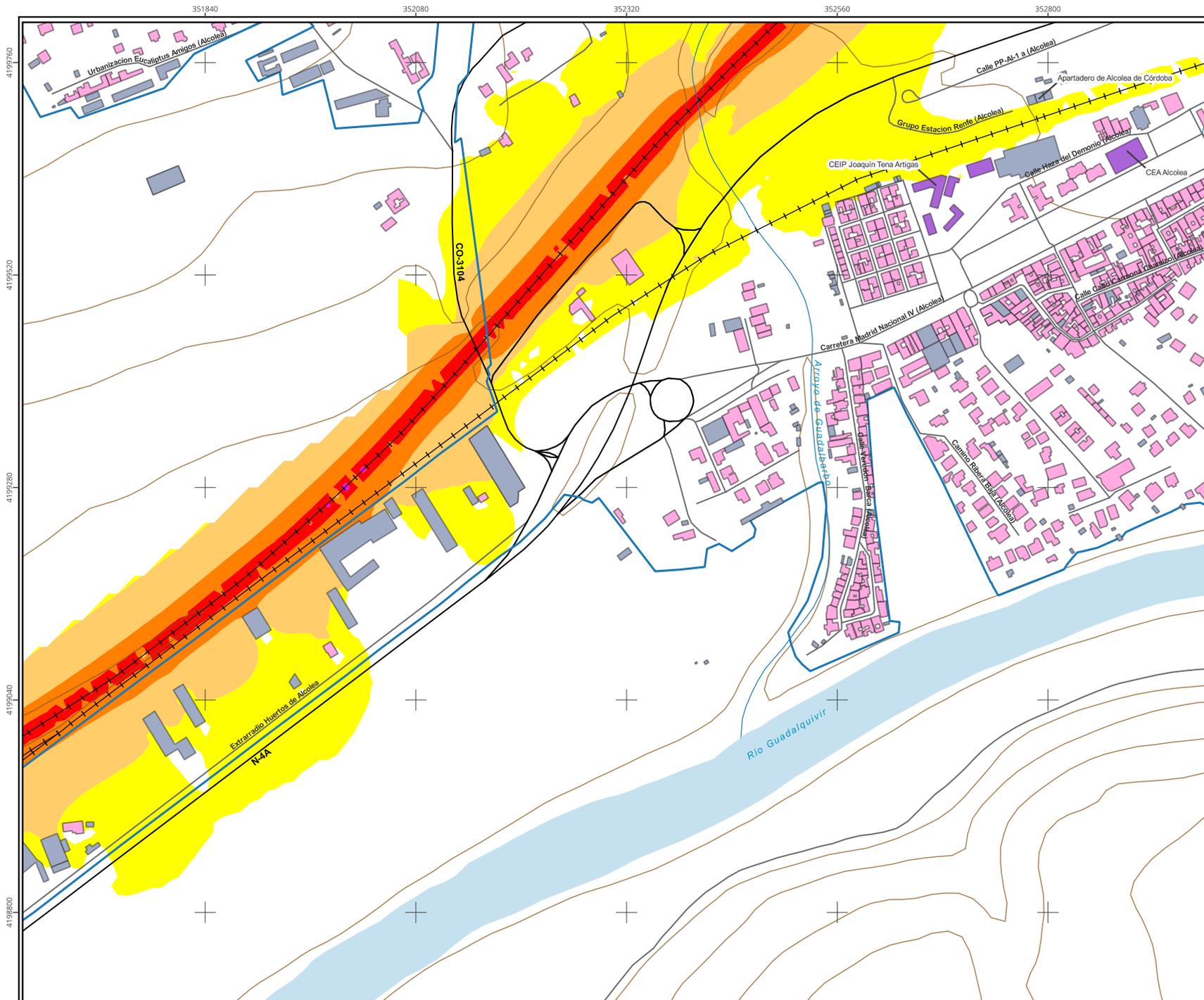
DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

- Leyenda**
- Niveles sonoros**
- 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-75 dB(A)
 - >75 dB(A)
- Uso de edificio:**
- Residencial
 - Sanitario, docente y cultural
 - Otros usos
- Elementos cartográficos**
- Límite aglomeración
 - Límite municipal
 - ++ Ferrocarril
 - Carreteras
 - Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

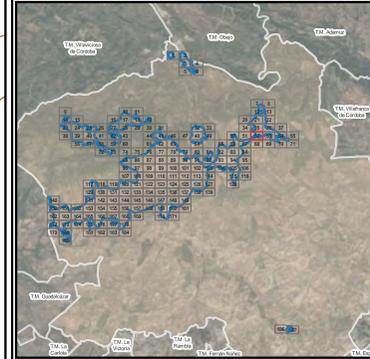
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

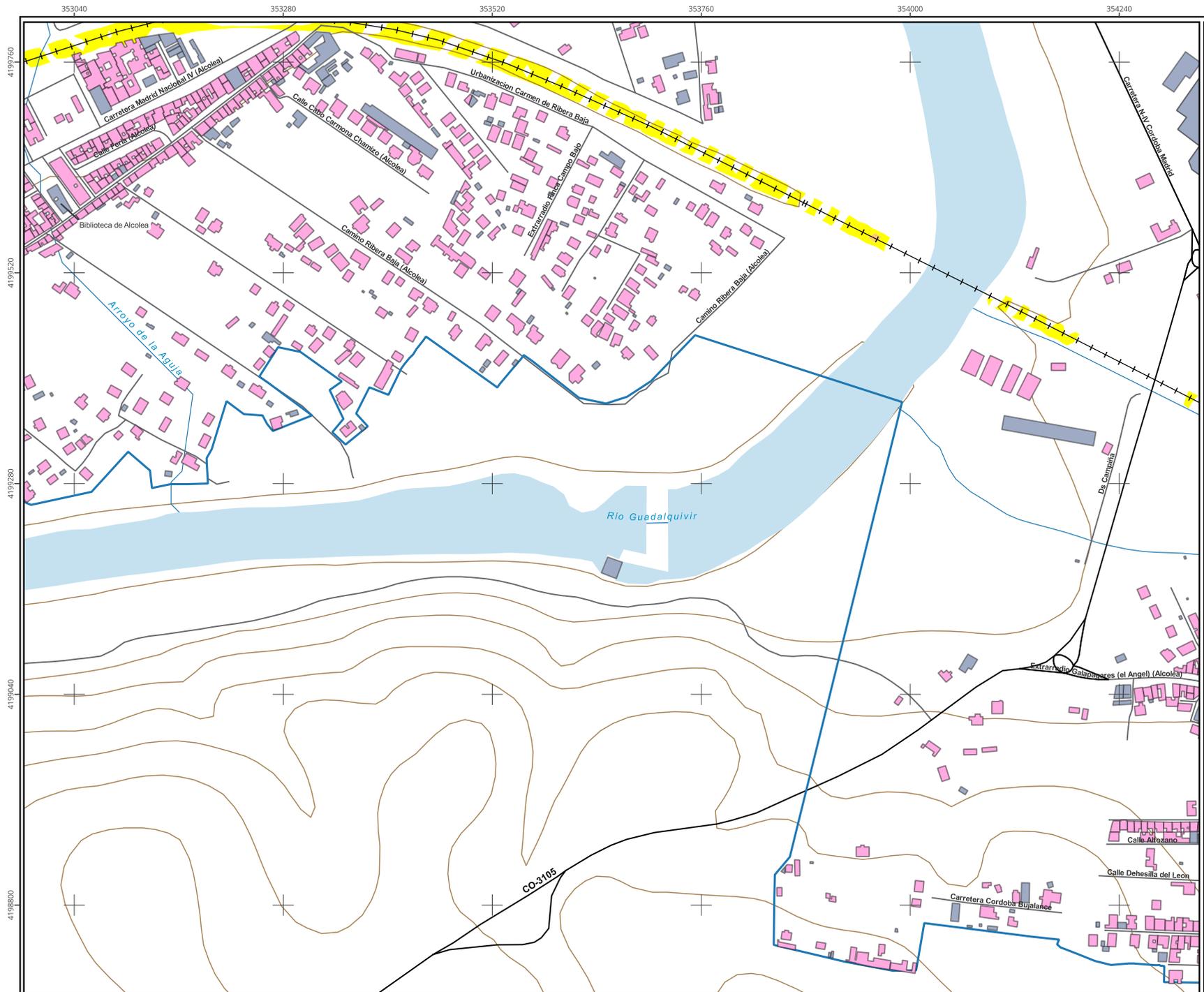
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

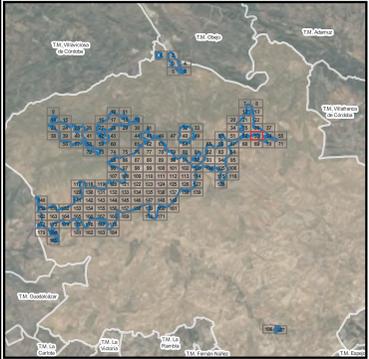
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

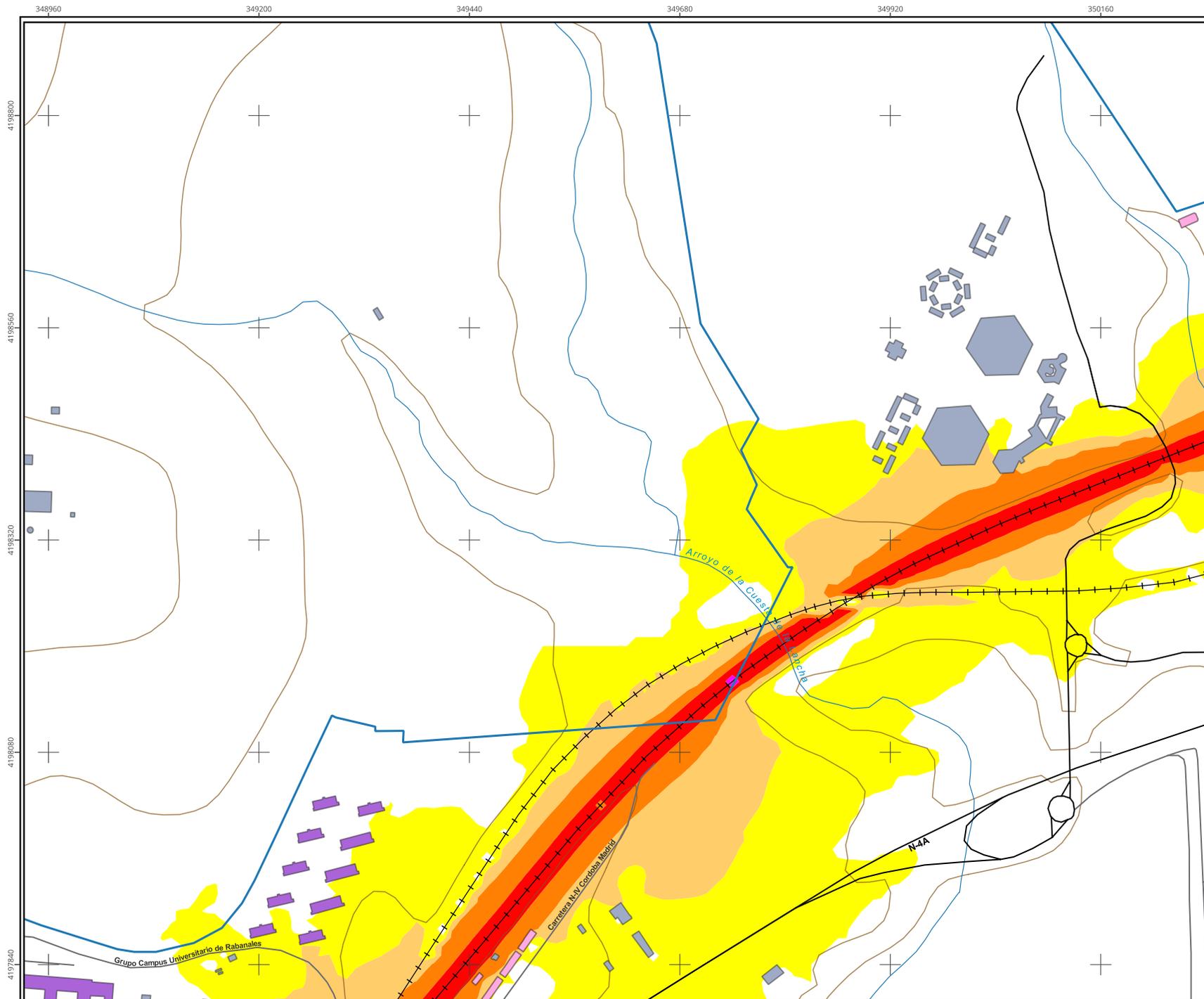
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

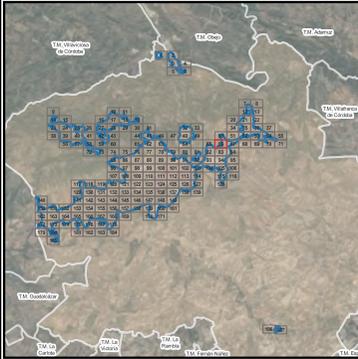
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

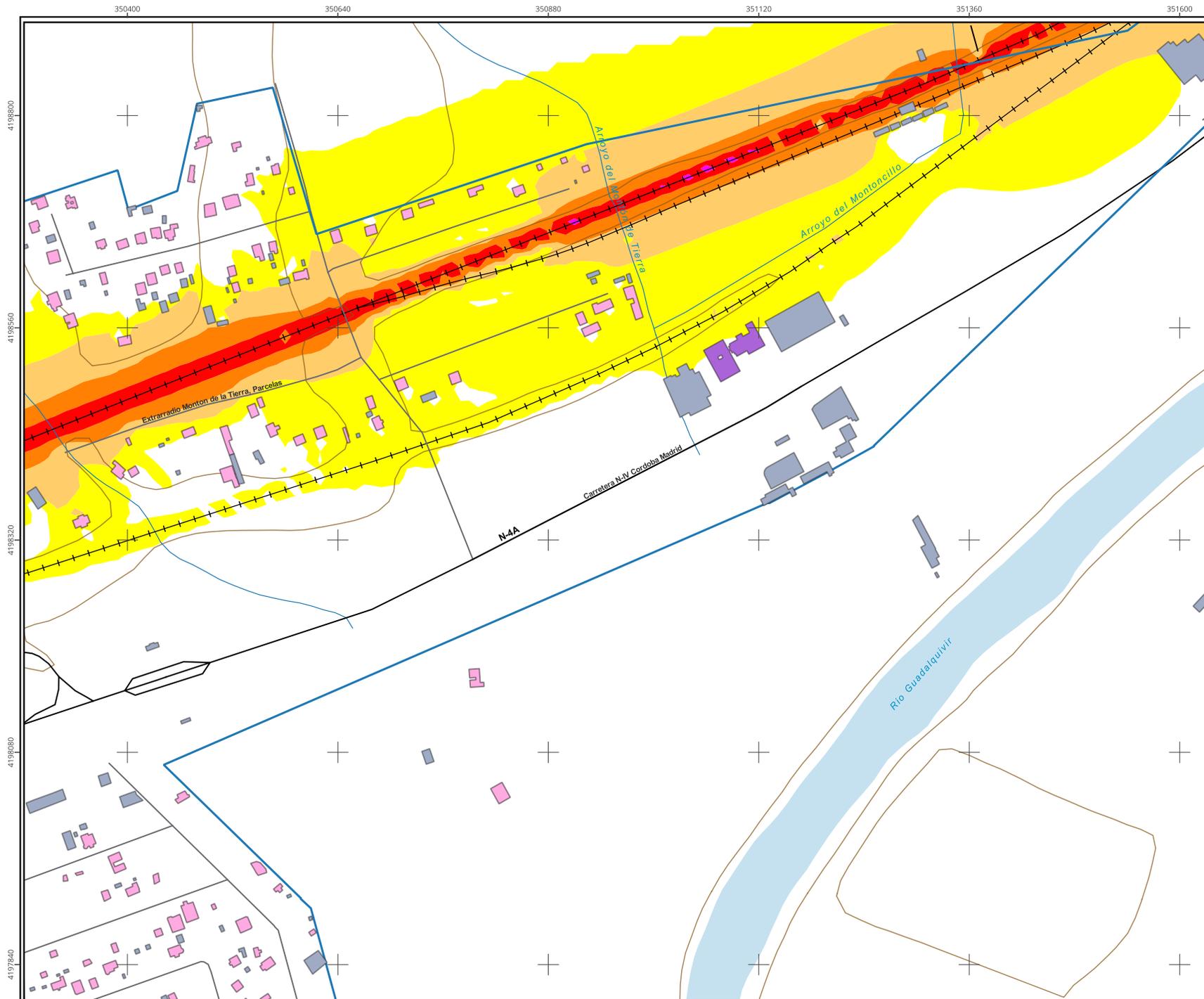
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

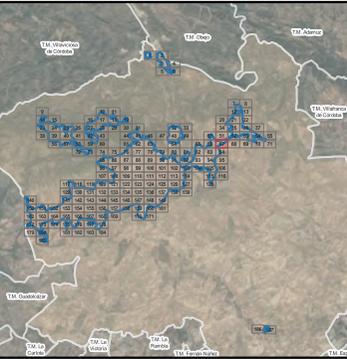
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

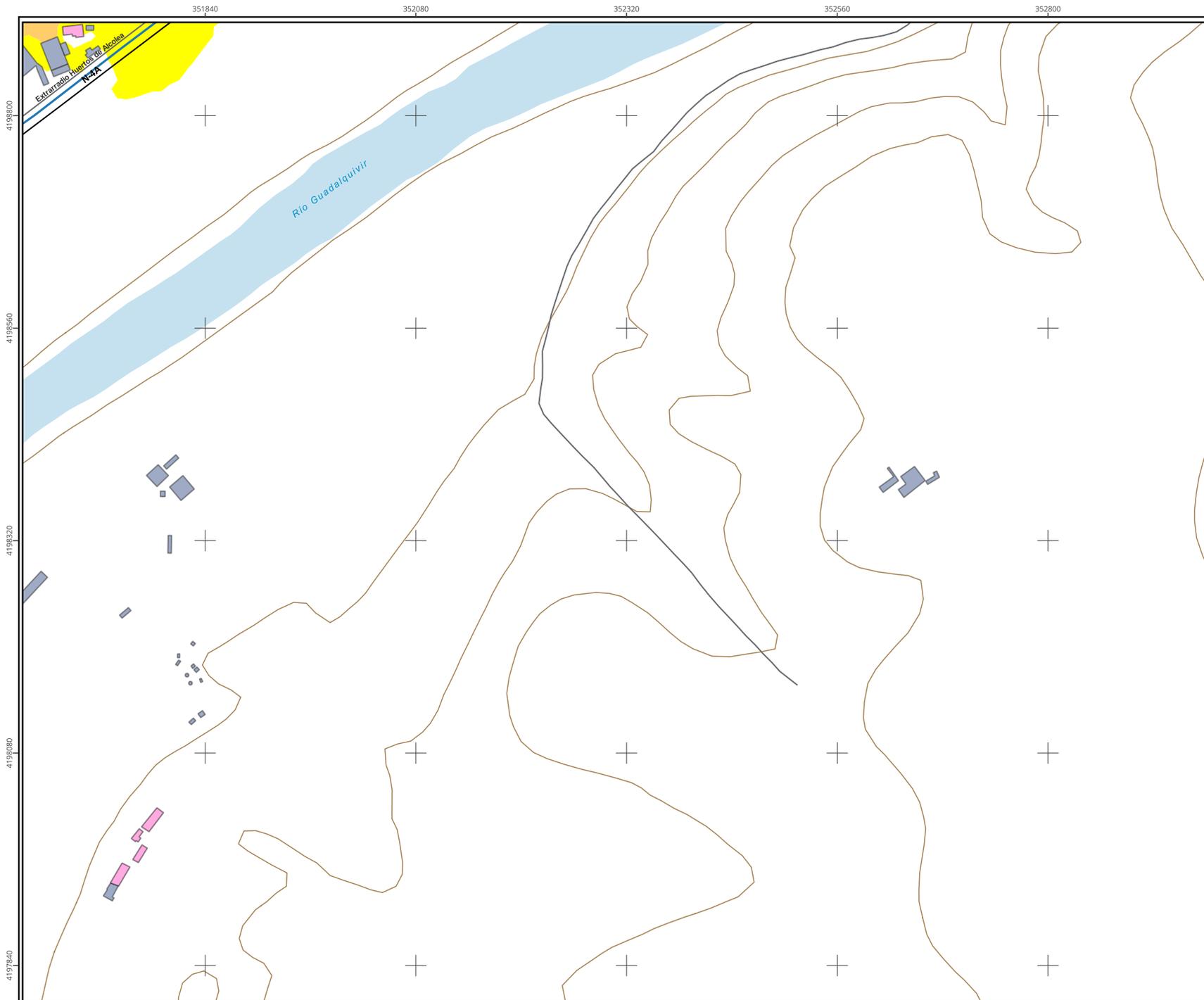
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

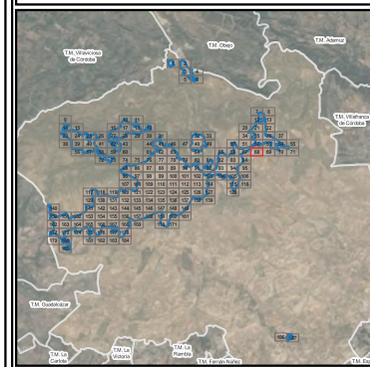
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

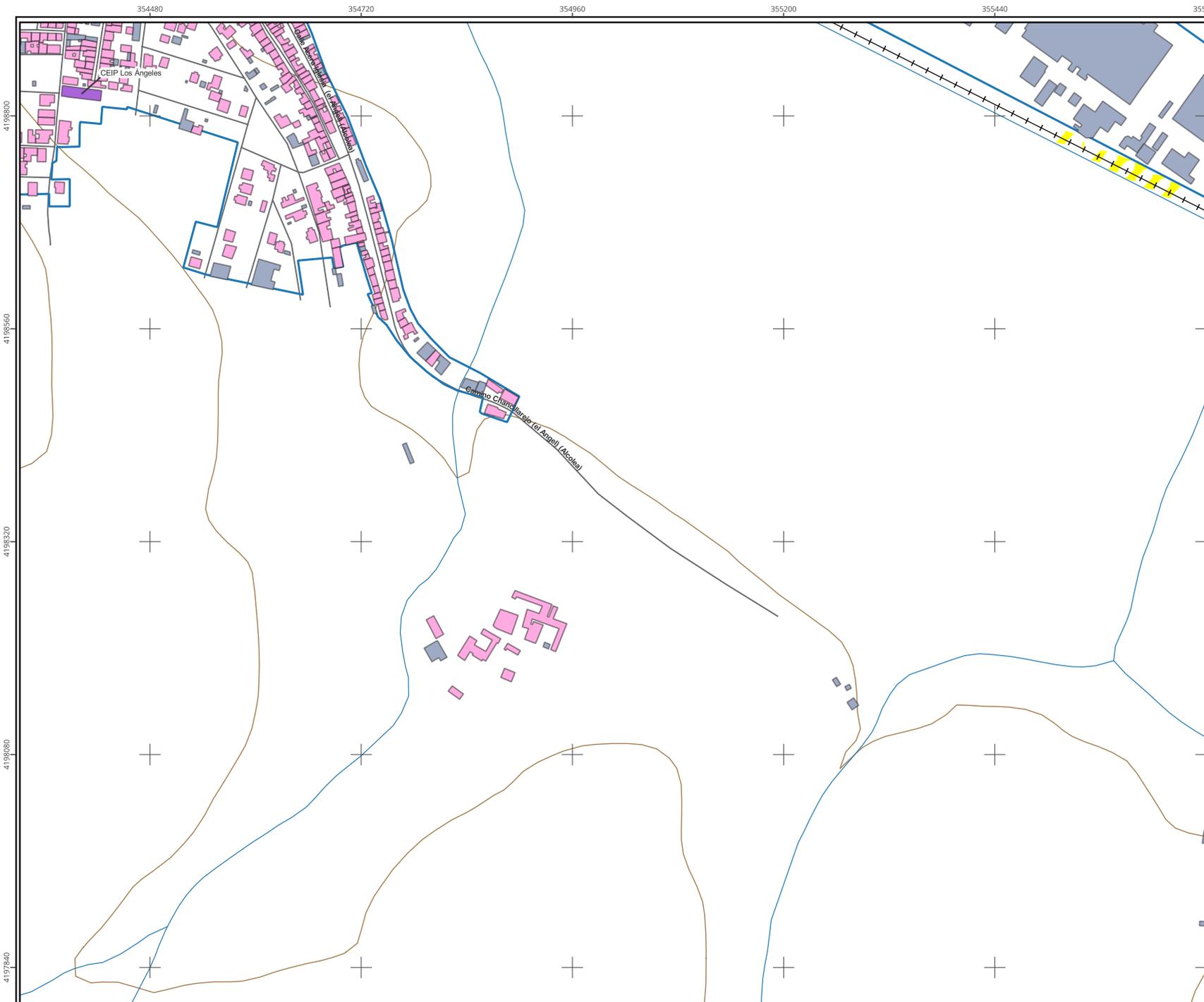
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

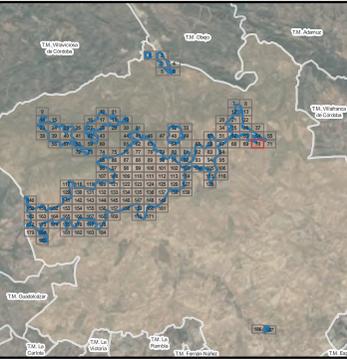
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

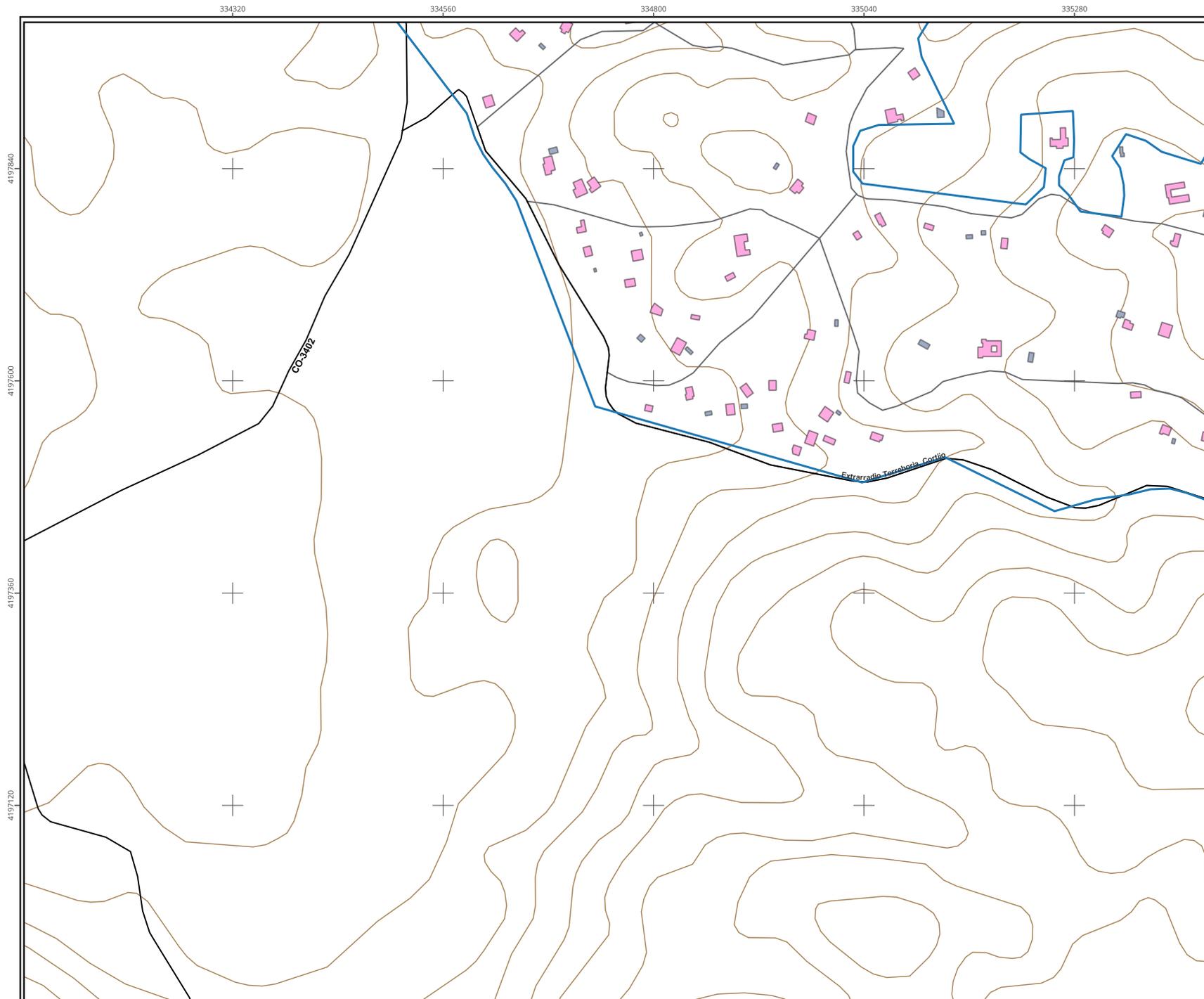
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

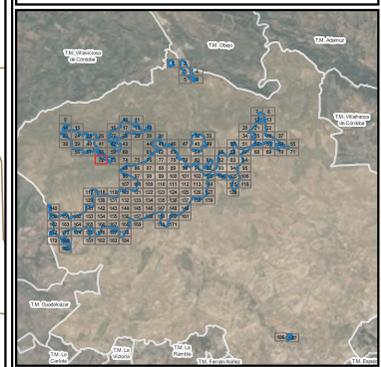
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



346320

346560

346800

347040

347280

347520

4197840

4197600

4197360

4197120

AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

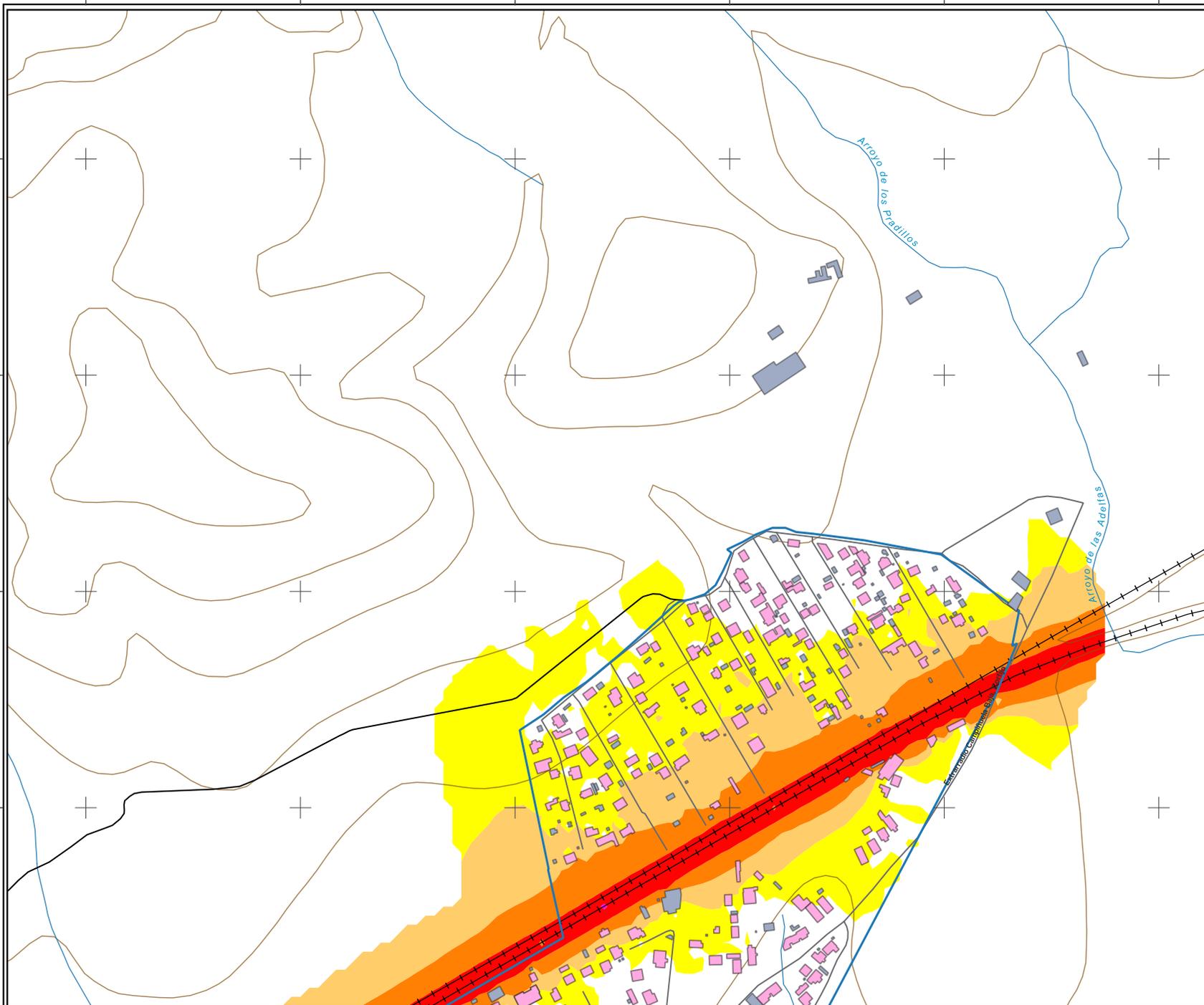
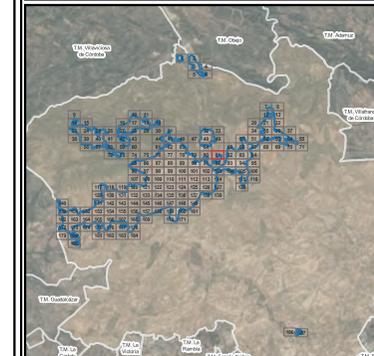
Elementos cartográficos

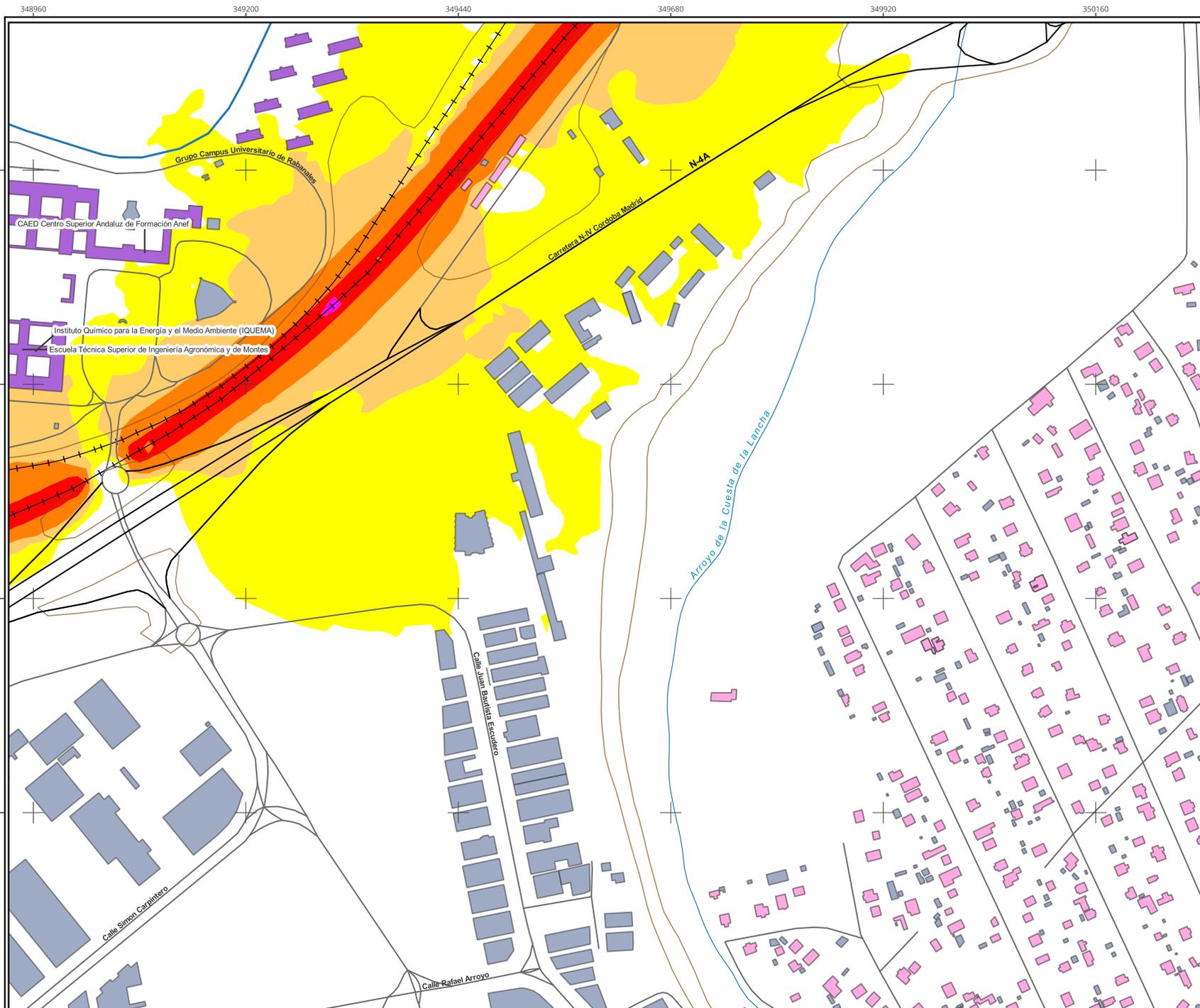
- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

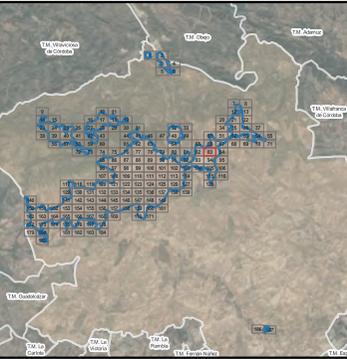
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



346320

346560

346800

347040

347280

347520

AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

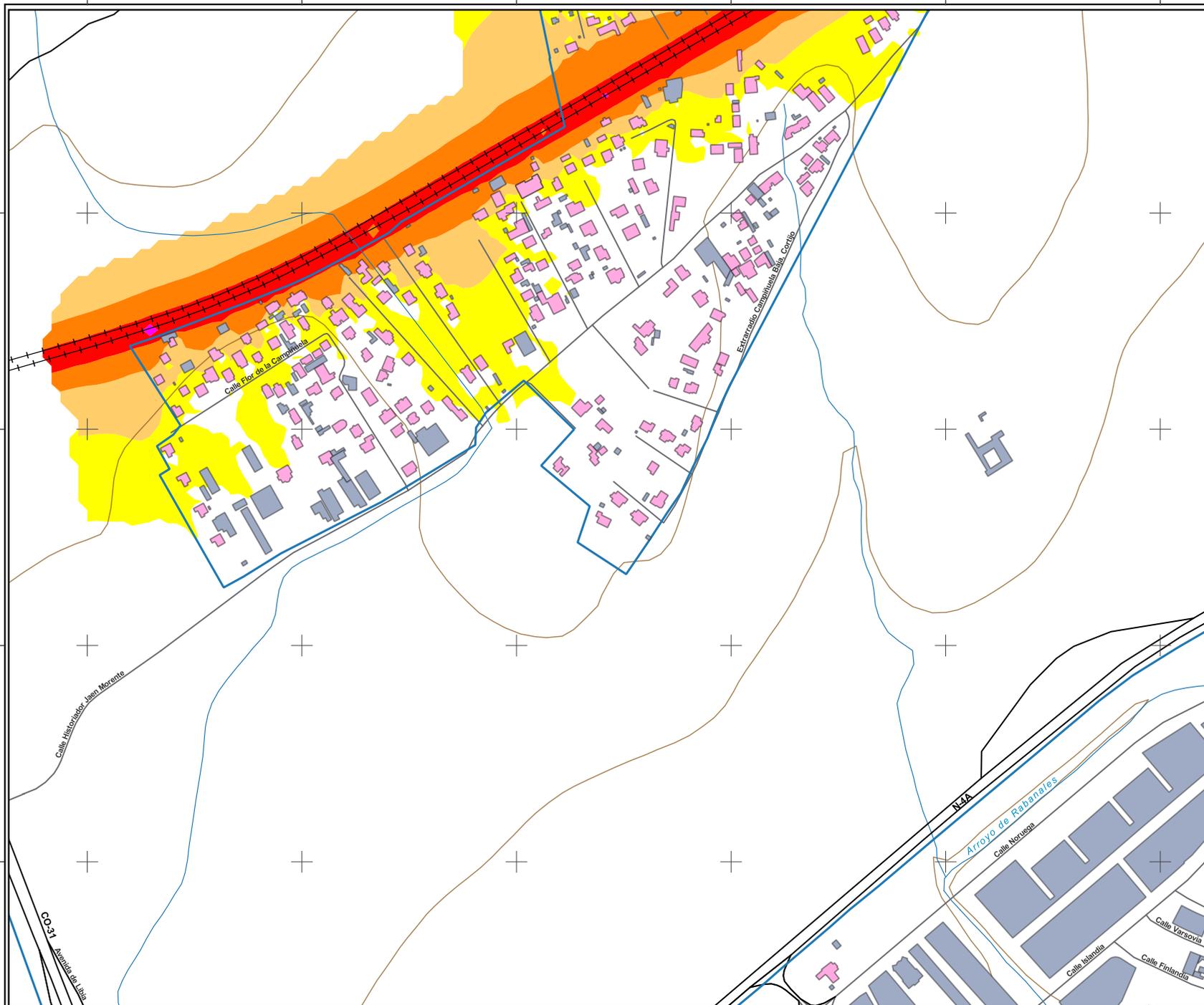
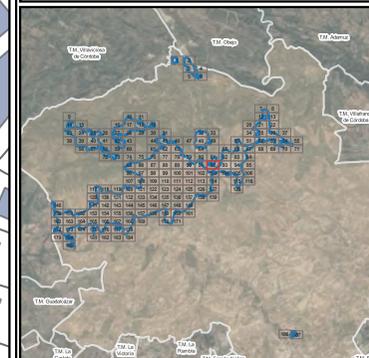
Elementos cartográficos

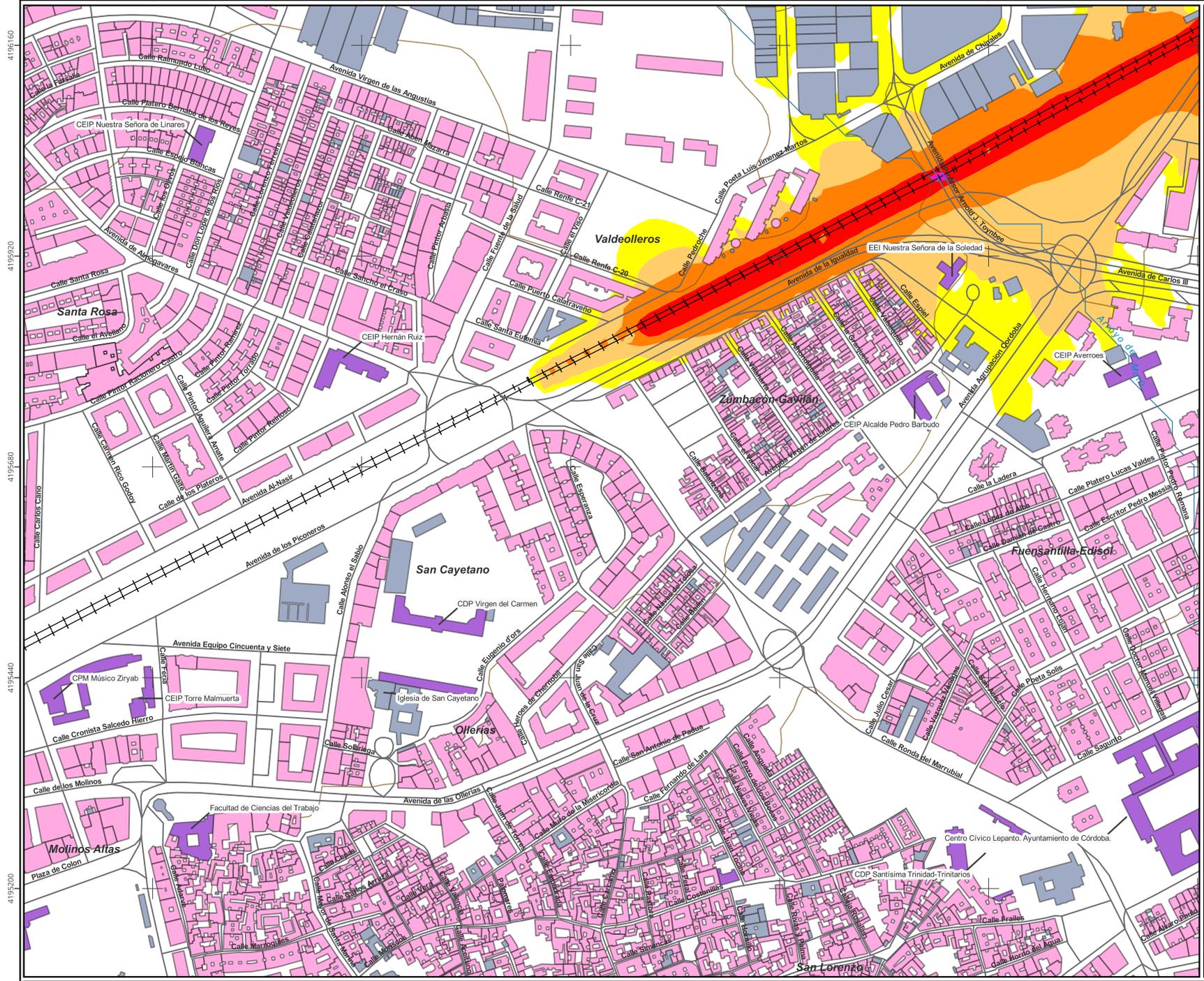
- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

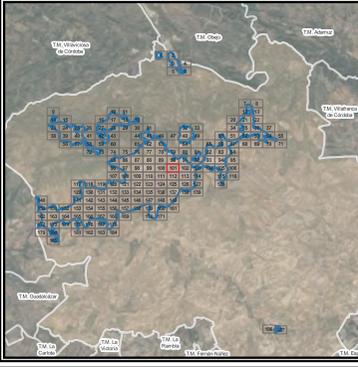
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

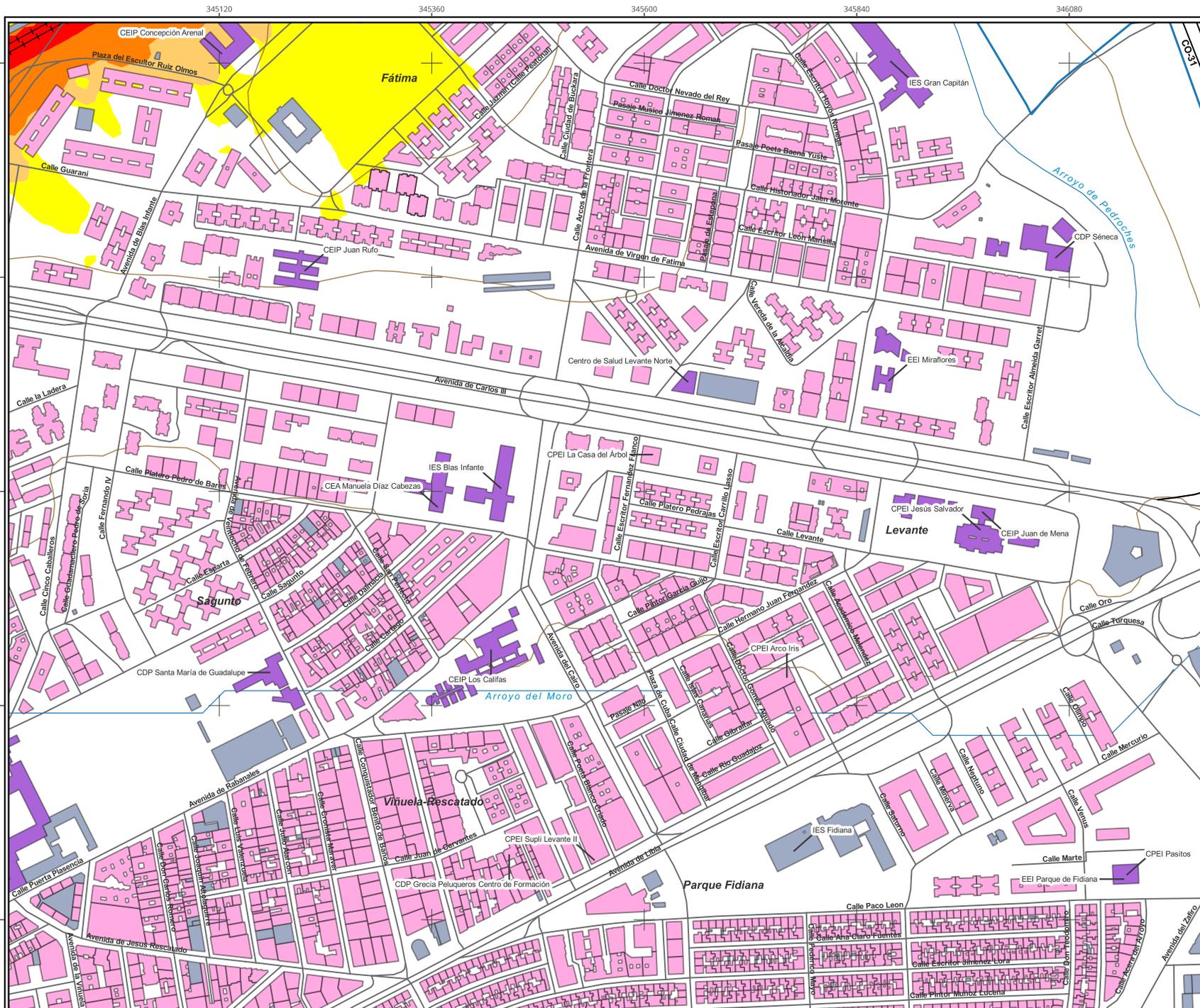
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

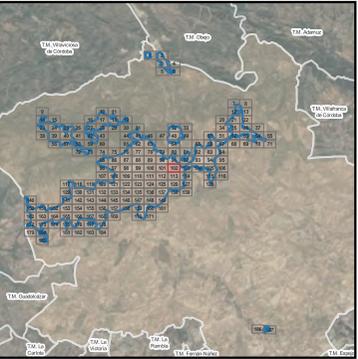
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- ~ Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

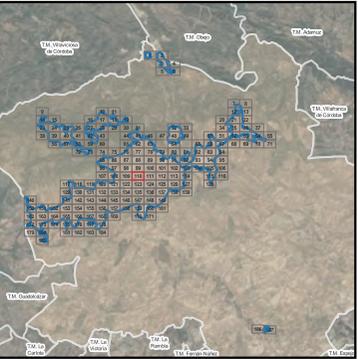
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

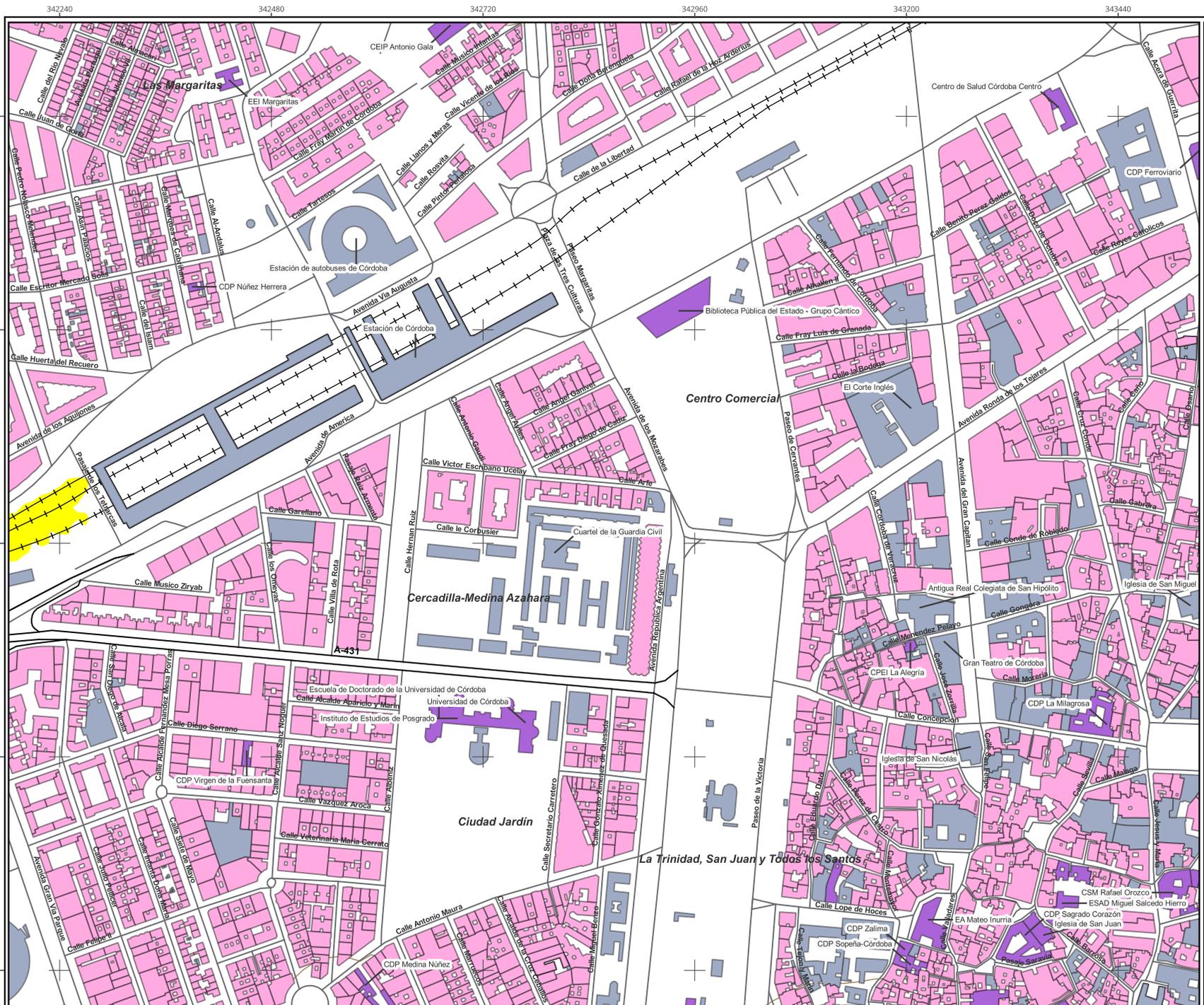
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,00
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- <55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

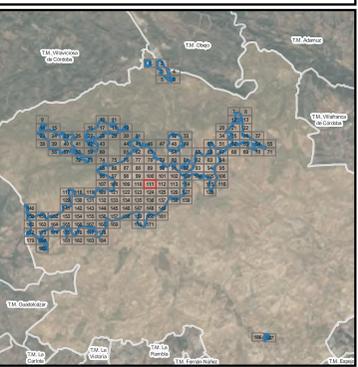
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

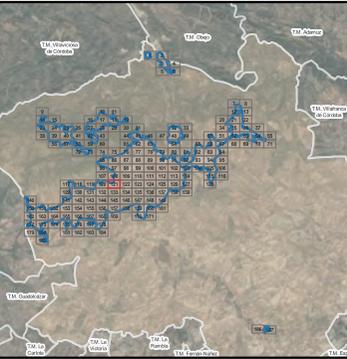
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

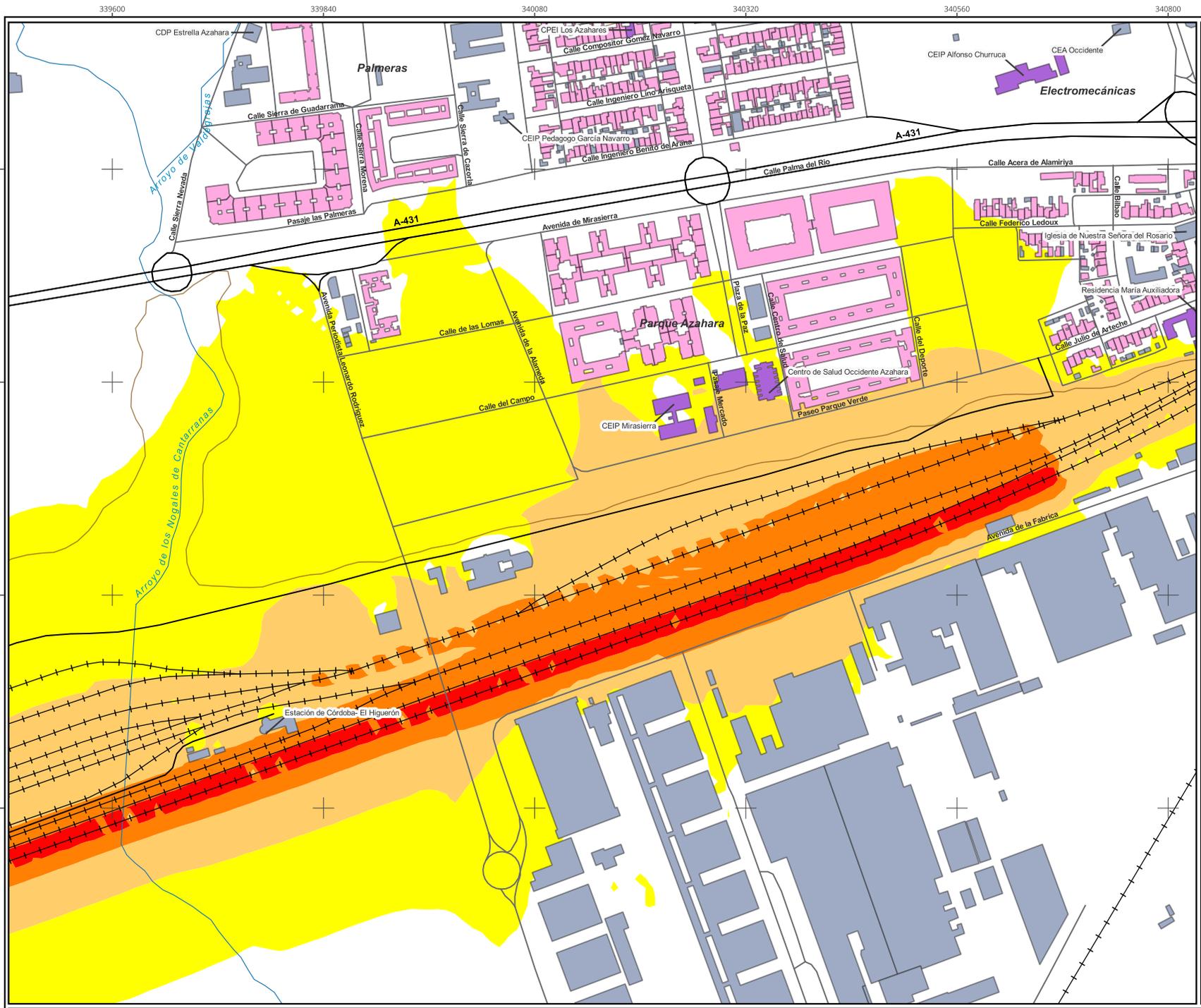
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

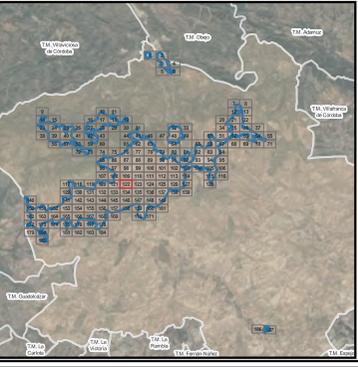
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- ~ Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido

Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba

Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

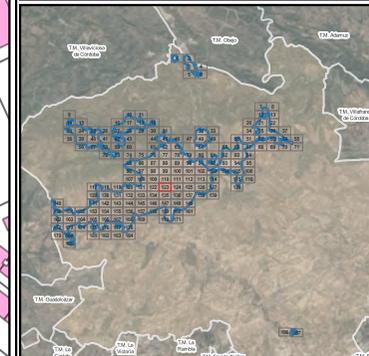
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- ~ Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

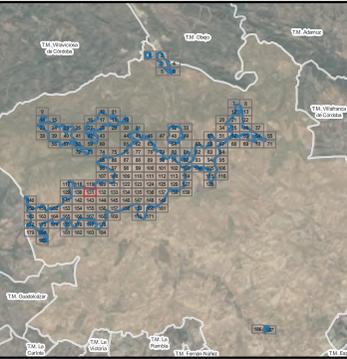
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

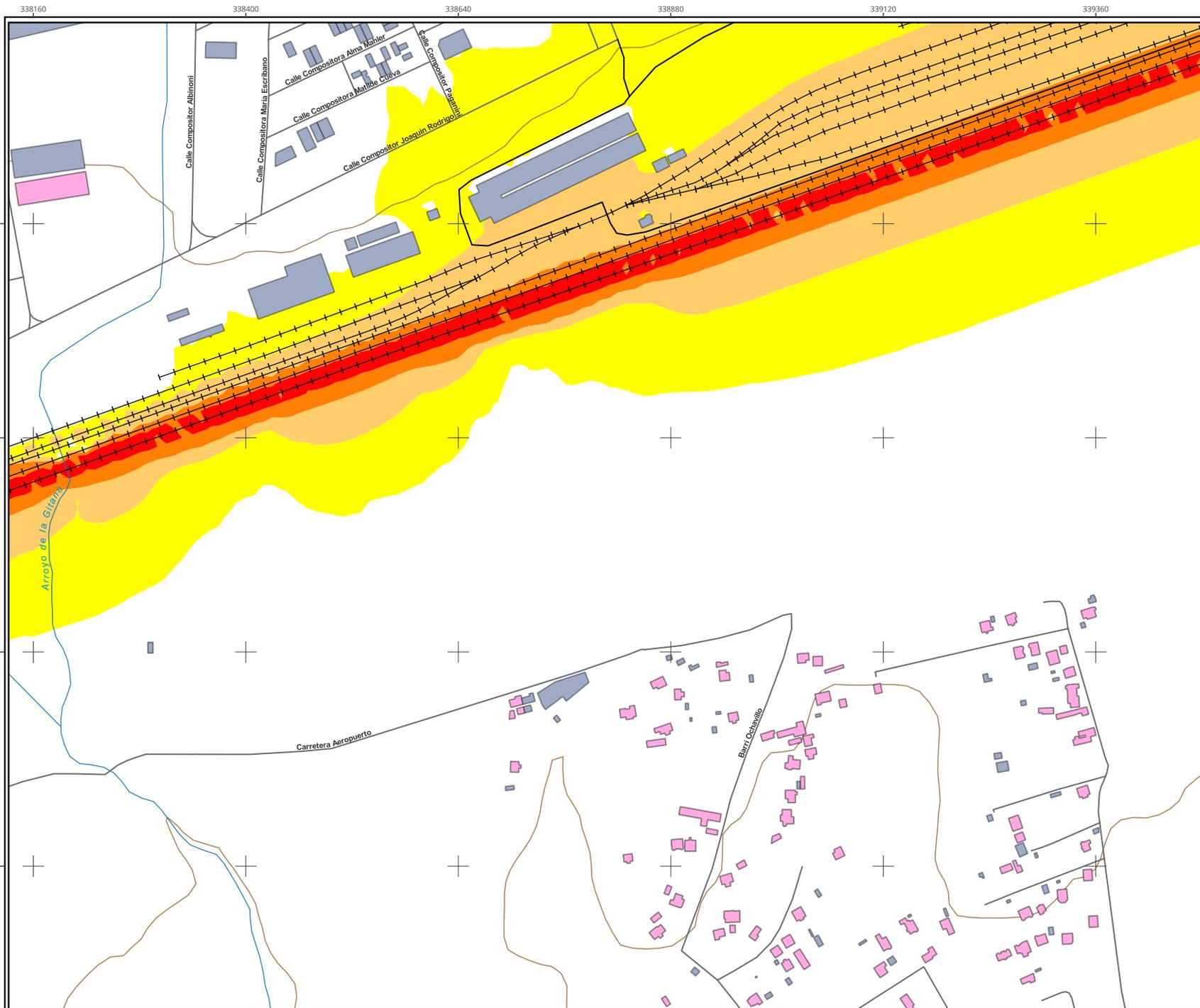
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

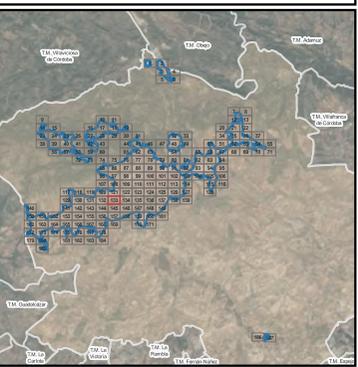
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

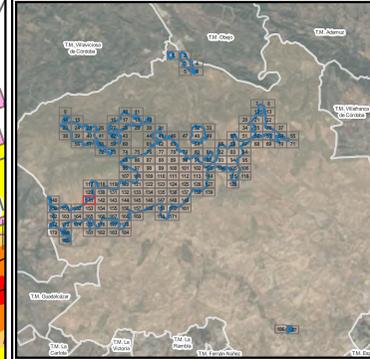
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

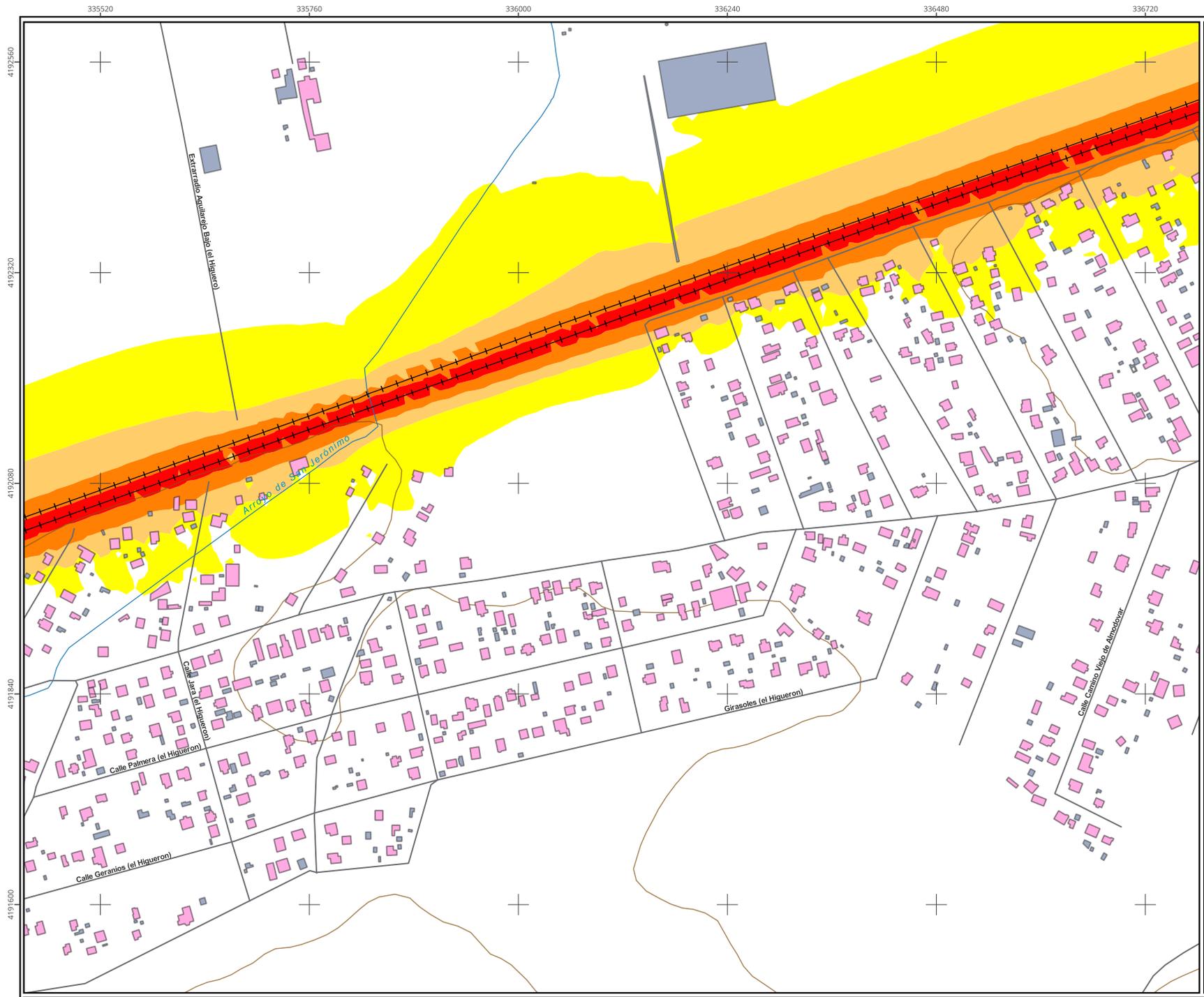
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

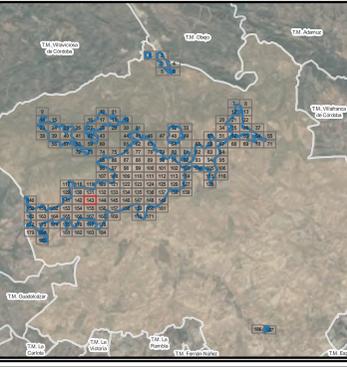
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

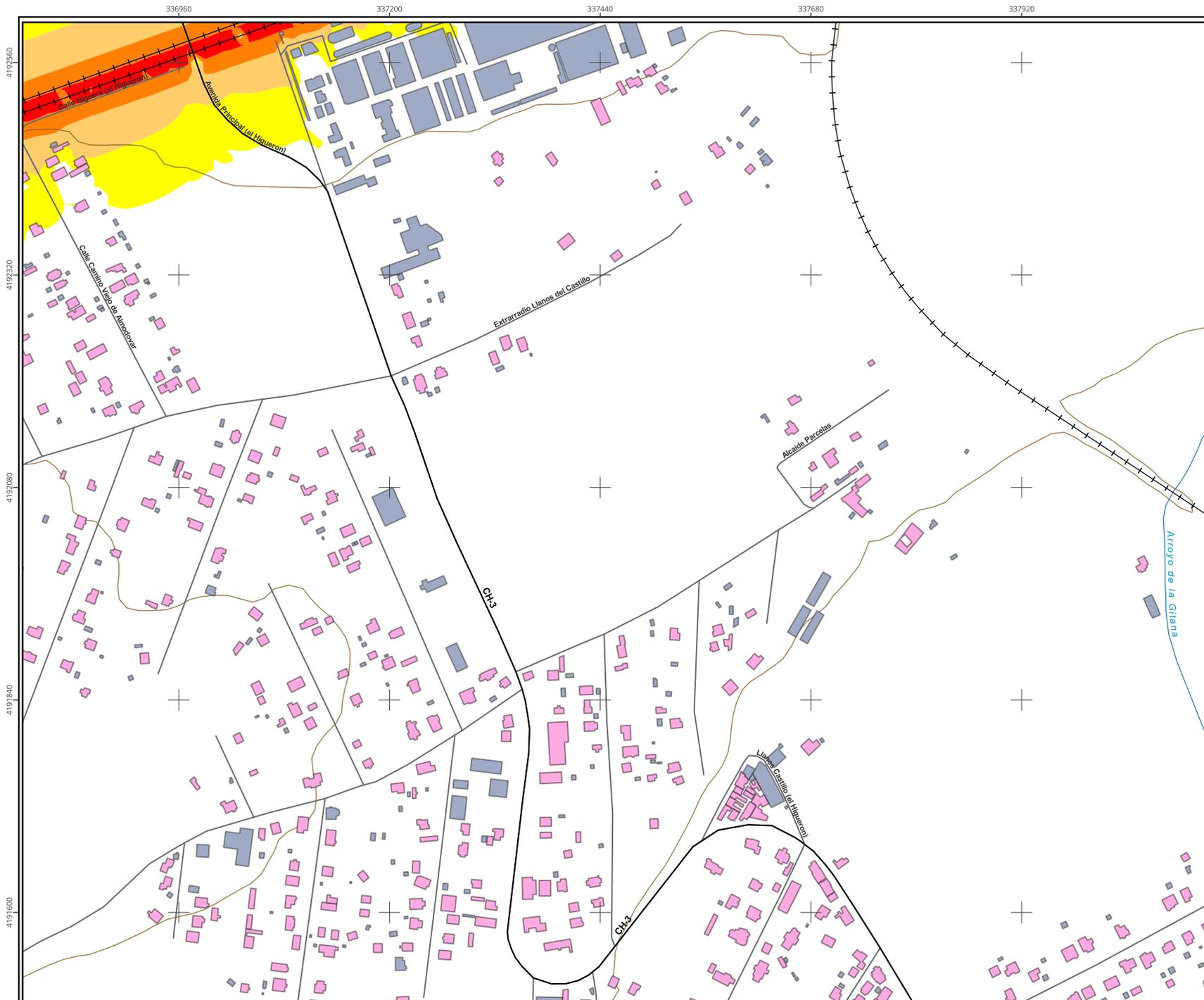
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	Ltarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

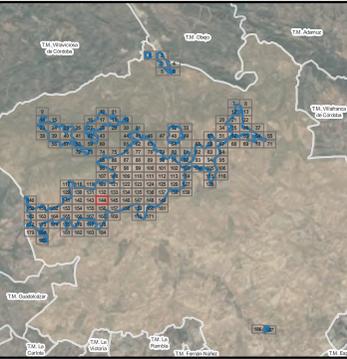
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

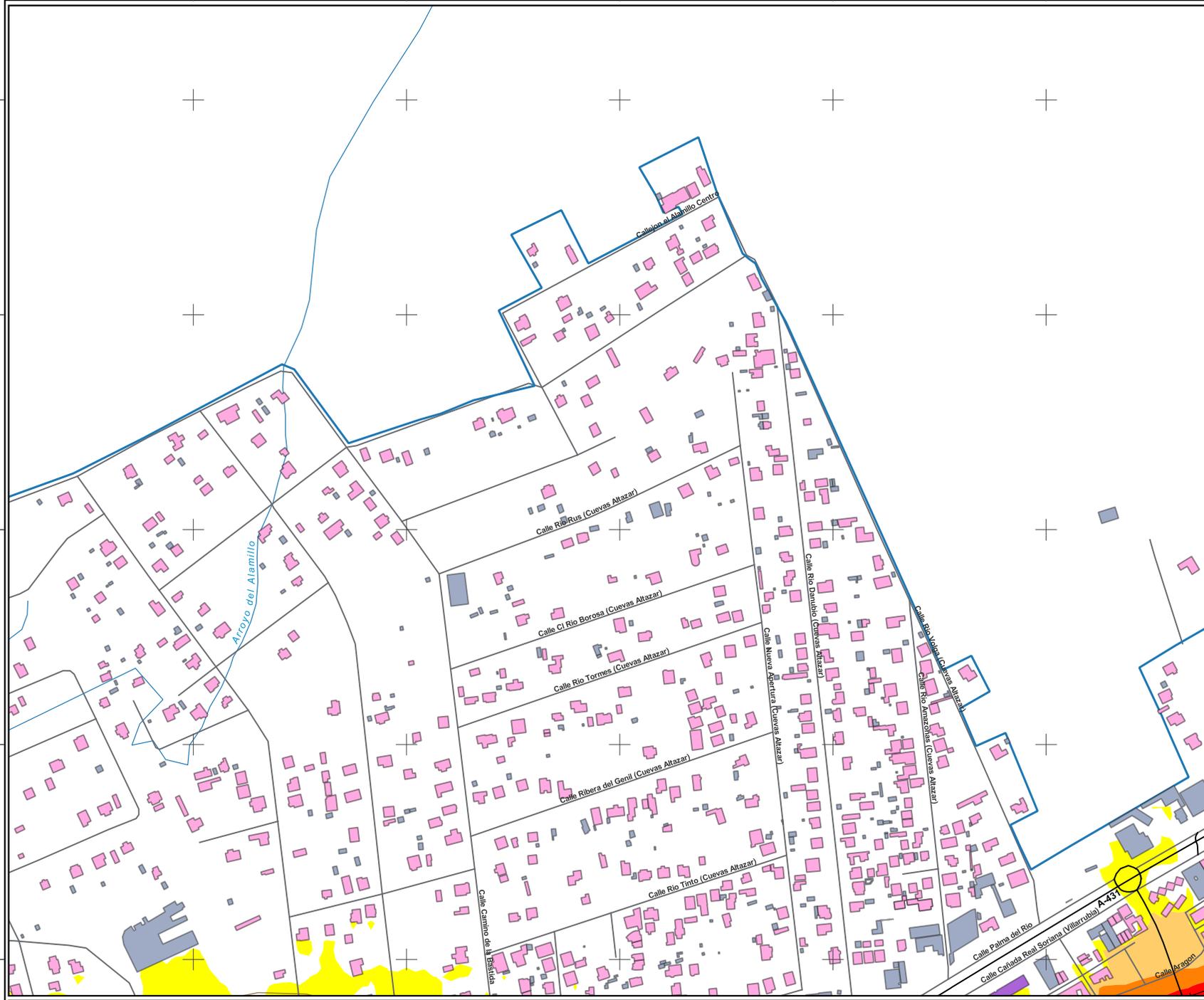
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- ++ Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

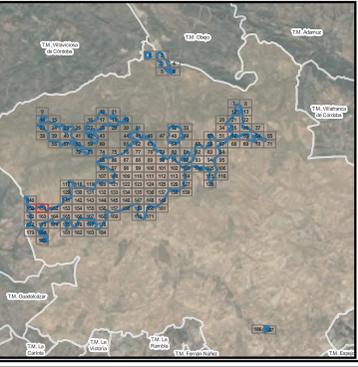
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

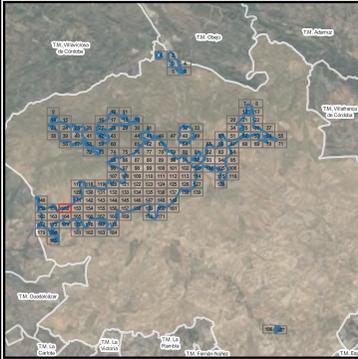
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

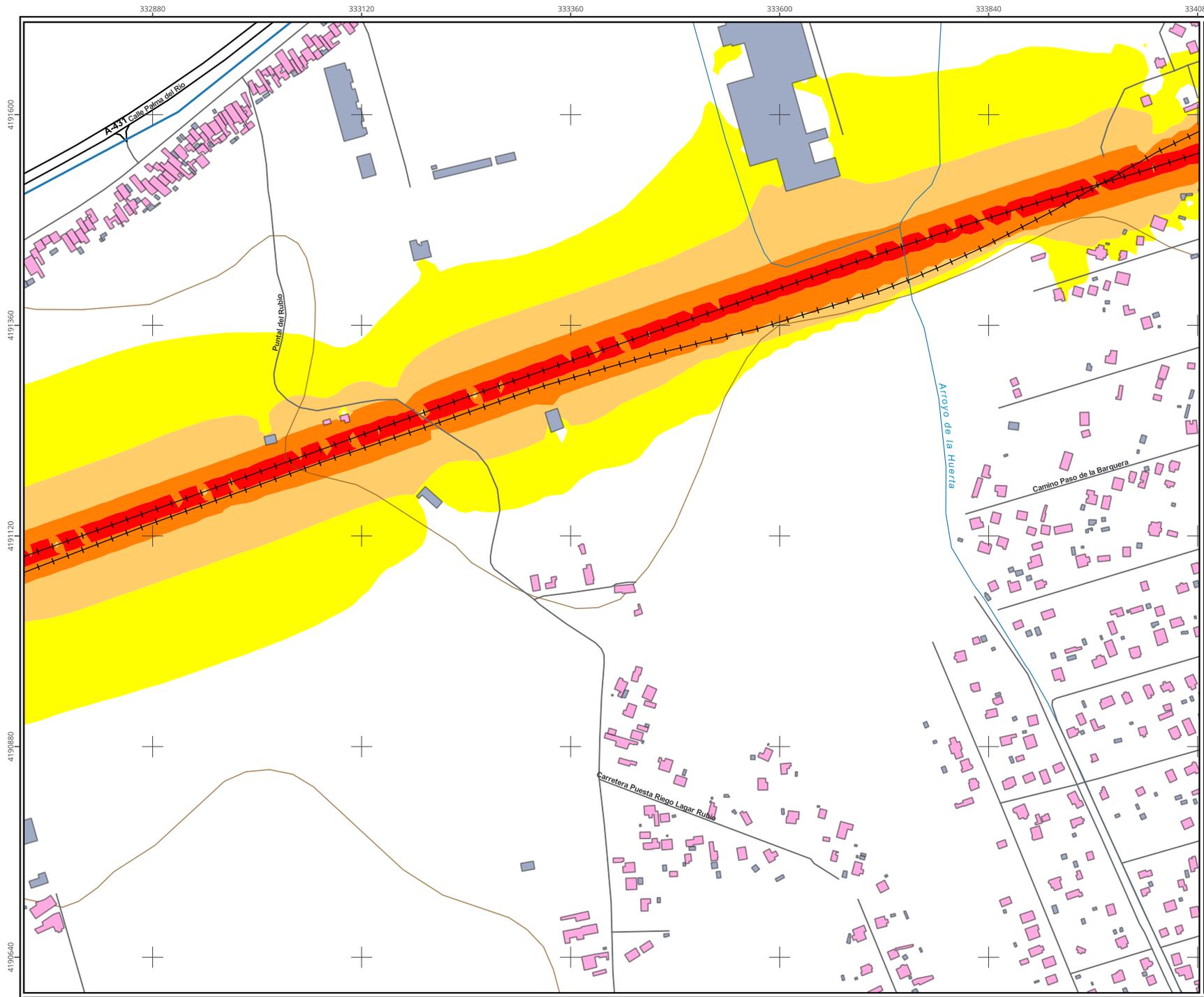
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

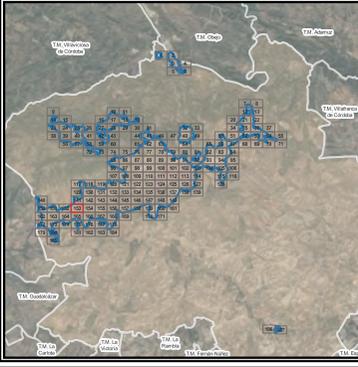
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

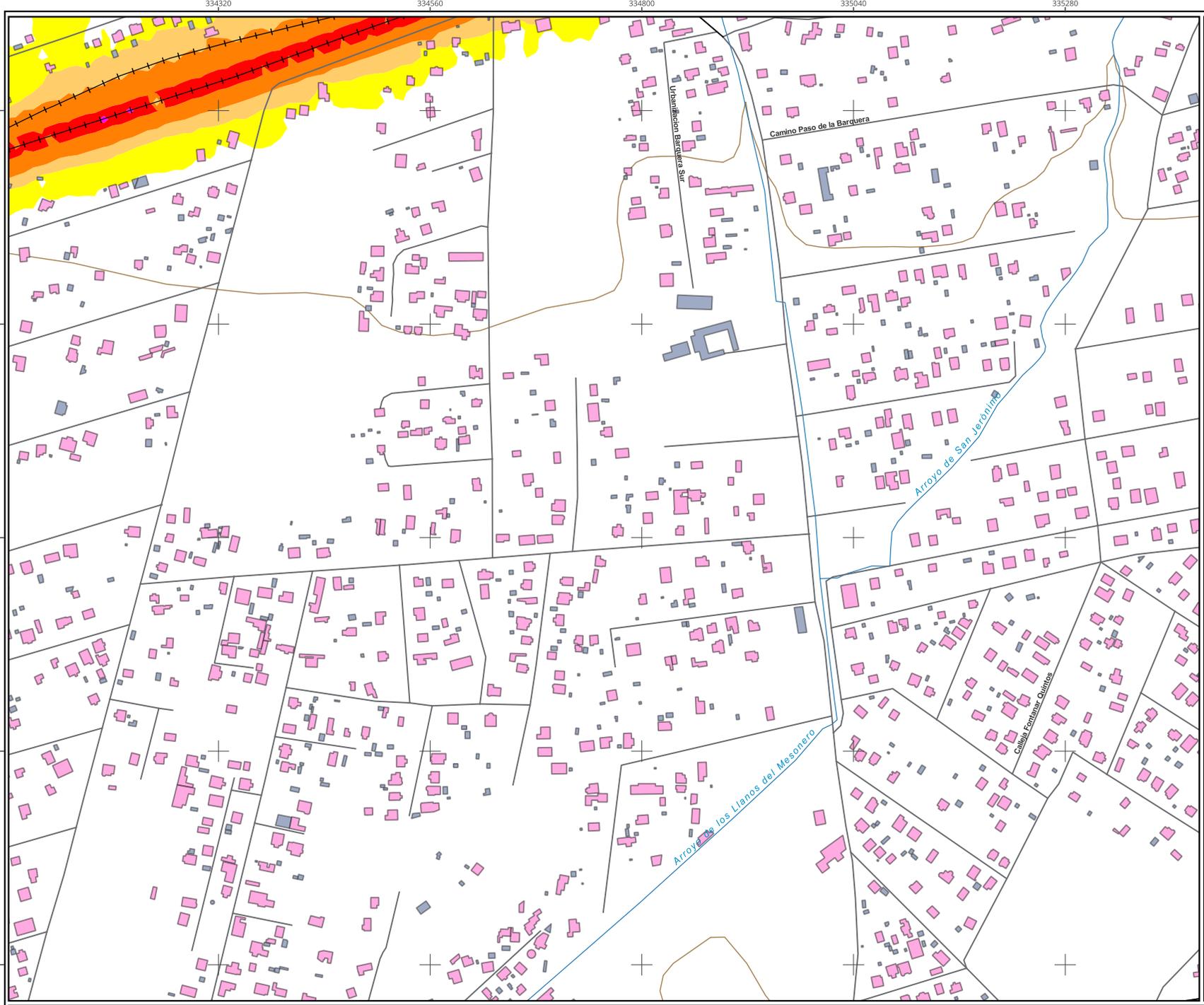
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- + Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

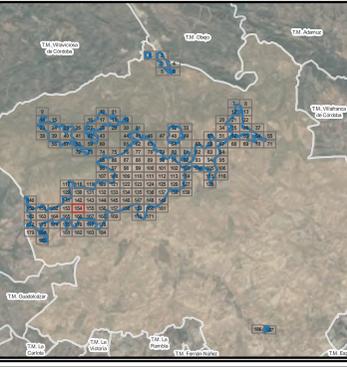
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACION EXPUSTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Leyenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

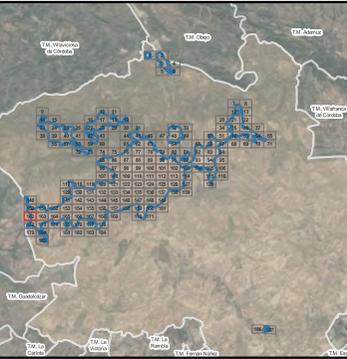
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

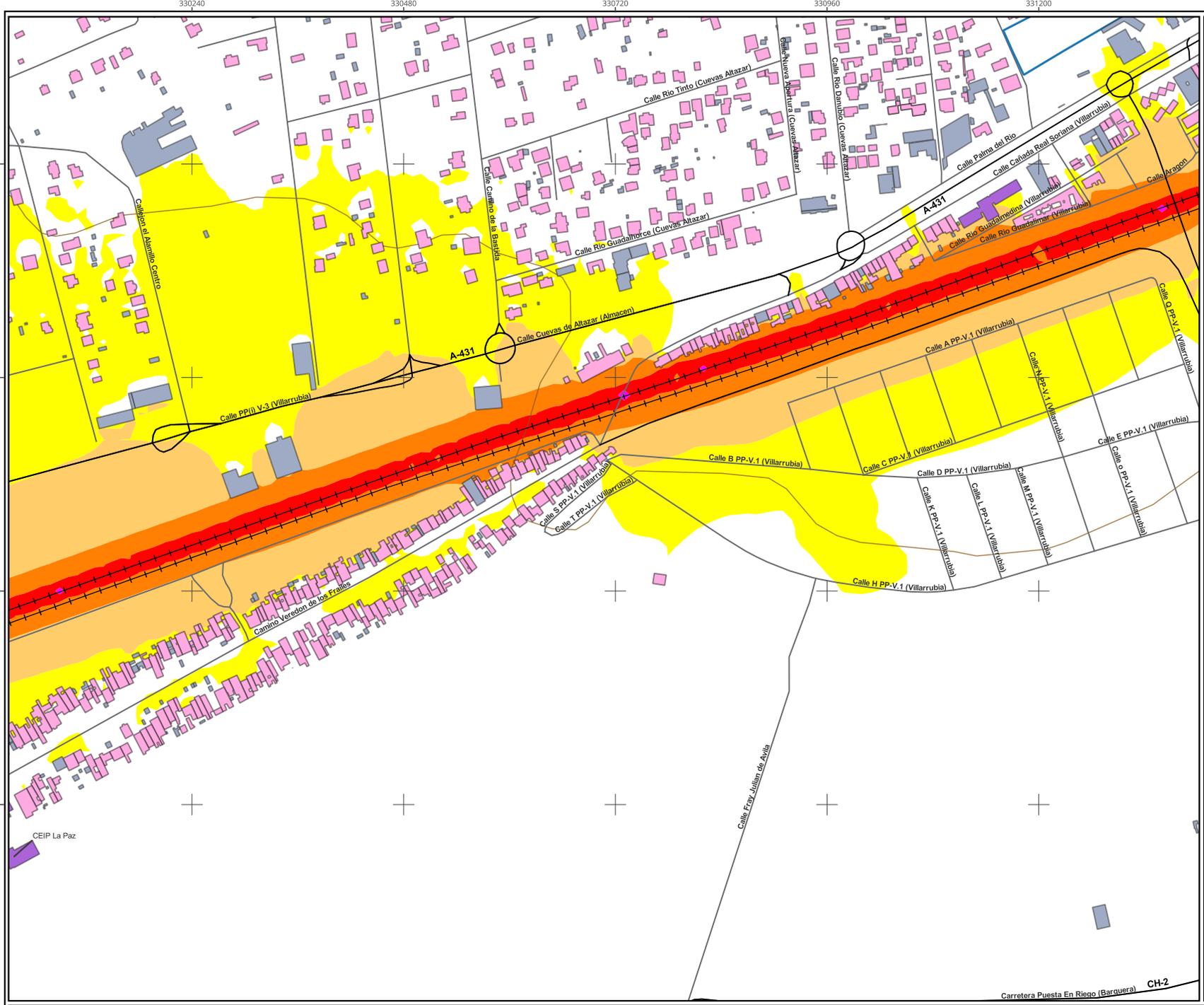
Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100





AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

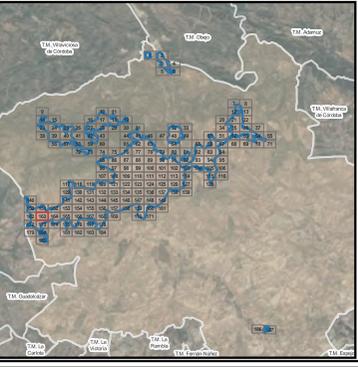
- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:

Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

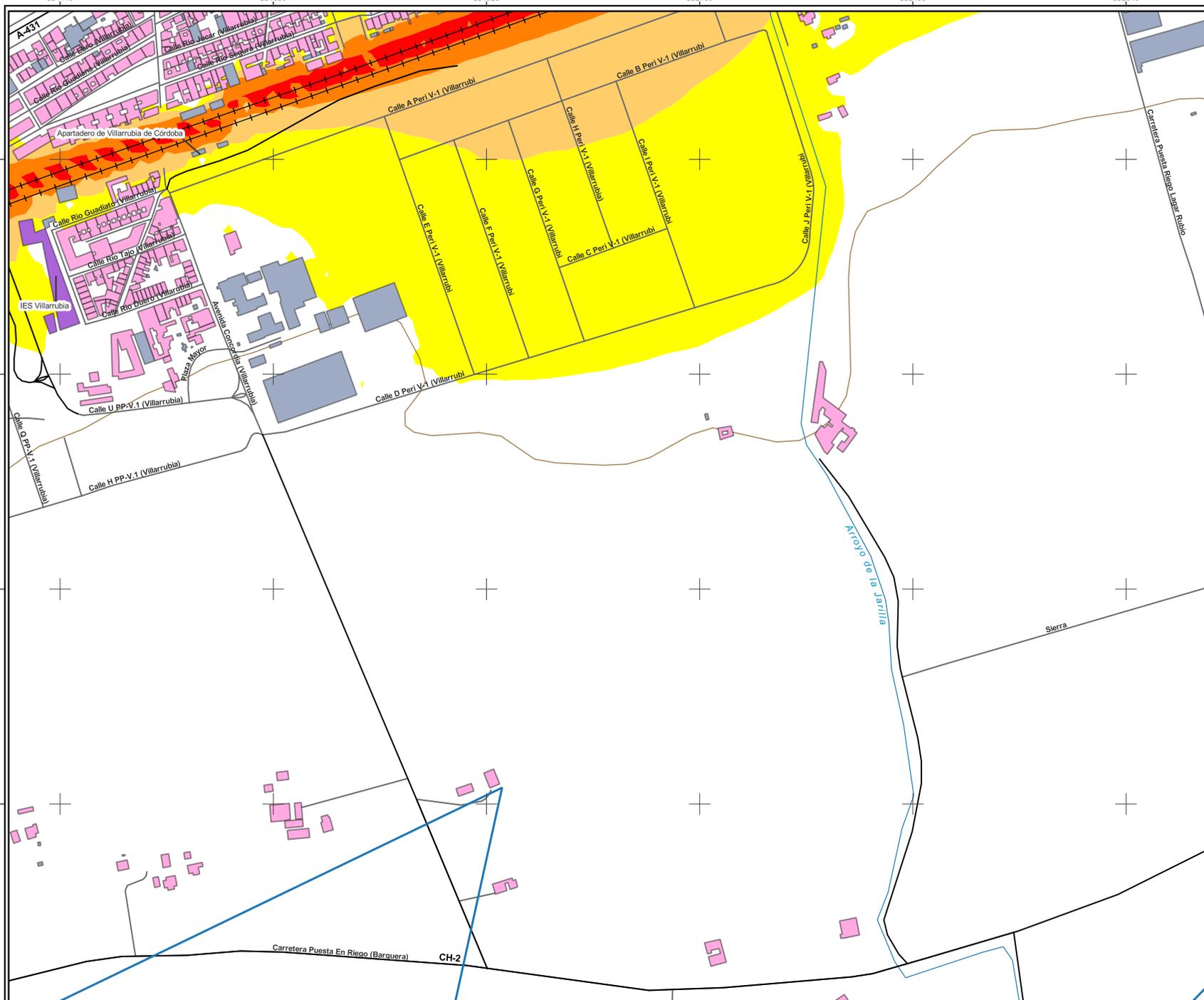
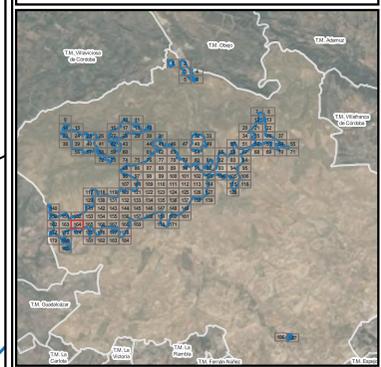
Legenda

- Niveles sonoros
- 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - 70-75 dB(A)
 - >75 dB(A)
- Uso de edificio:
- Residencial
 - Sanitario, docente y cultural
 - Otros usos
- Elementos cartográficos
- Límite aglomeración
 - Límite municipal
 - Ferrocarril
 - Carreteras
 - Curvas de nivel

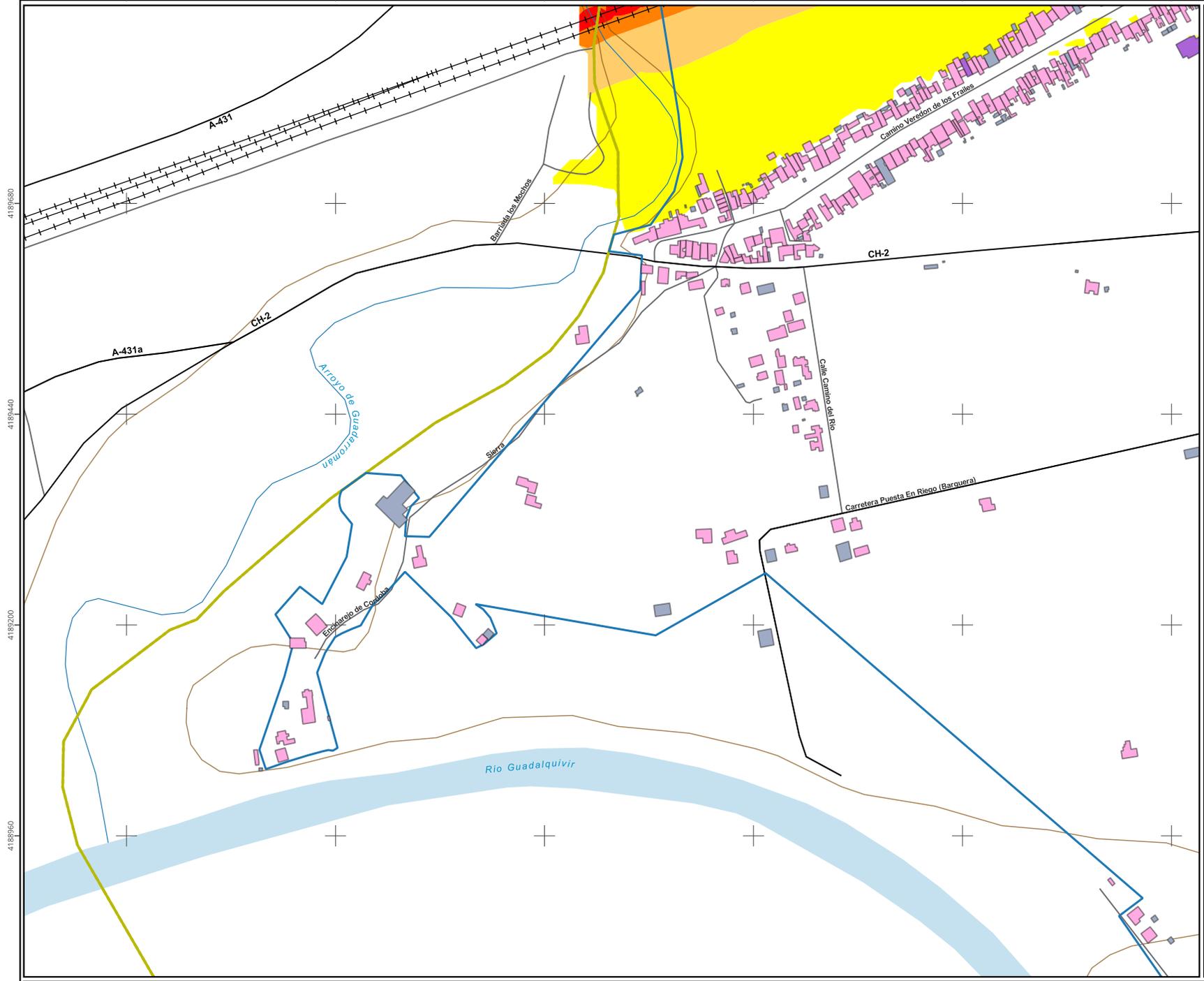
POBLACIÓN EXPUESTA

Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100



328800 329040 329280 329520 329760 330000



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

DESCRIPCIÓN DEL PLANO:
 Mapa estratégico de Ruido
 Zona de estudio: Aglomeración de Córdoba
 Periodo de tarde (19 a 23 h)

Legenda

Niveles sonoros

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- >75 dB(A)

Uso de edificio:

- Residencial
- Sanitario, docente y cultural
- Otros usos

Elementos cartográficos

- Límite aglomeración
- Límite municipal
- Ferrocarril
- Carreteras
- Curvas de nivel

POBLACIÓN EXPUESTA
 Estimación del número de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Le para el ruido del tráfico ferroviario en la aglomeración

dB(A)	L tarde	
	Nº personas expresado en centenas	%
<55	3138,57	98,19
55-60	33,84	1,06
60-65	19,41	0,61
65-70	4,45	0,14
70-75	0,01	0,00
>75	0,00	0,00
TOTAL	3196,27	100

