



PROGRAMA DE ACTUACIONES, INVERSIONES Y FINANCIACIÓN (P.A.I.F.) DEL PRESUPUESTO DE AUCORSA PARA 2026

ANTECEDENTES

El **PAIF 2025**, aprobado en su momento por el Consejo de Administración, establecía como principales líneas estratégicas de actuación las recogidas en el correspondiente cuadro de inversiones. Entre ellas, se priorizaba la renovación progresiva de la flota de autobuses urbanos, la implantación de nuevos sistemas tecnológicos para la mejora de la gestión del servicio y la adecuación de las infraestructuras de repostaje a las nuevas necesidades operativas.

De las inversiones previstas en dicho plan, se ha ejecutado ya la **adquisición de 15 autobuses de 12 metros propulsados por Gas Natural Comprimido (GNC) con tecnología híbrida ligera**, cuyo contrato fue formalizado el **24 de diciembre de 2024**, con un **plazo de ejecución de diez meses**. A la fecha actual, los vehículos se encuentran en fase de fabricación, estando prevista su **entrega a finales del mes de octubre de 2025**.

Asimismo, se encuentra en plena ejecución el proyecto correspondiente al nuevo **Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) y Ticketing**, y que forma parte de los compromisos de digitalización y mejora de la experiencia del usuario.

Por otro lado, **quedó postergada la ejecución de la nueva línea de repostaje de GNC**, inversión inicialmente contemplada para 2025, y cuya **ejecución se propone ahora iniciar a finales de 2025 para su puesta en servicio a comienzos de 2026**, en previsión de la necesidad de repostaje de los **15 nuevos autobuses** y, con mayor relevancia, de los **autobuses adicionales previstos para 2026**.

Se propone la renovación de flota en **2026 de 6 unidades más**, lo que supone alcanzar así una renovación total de **21 autobuses entre 2025 y 2026**, siendo el estado de la flota previsto del 61.3% de GNC. **La antigüedad media proyectada sería de 9,72 años a 31/12/2026**.

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA



PROPUESTA DE P.A.I.F. 2026 DE AUCORSA

El PA.I.F. que se elaboró para 2025 fue el siguiente:

PAIF 2025						
DENOMINACION	Inicio	Final	IMPORTE SIN IVA	IVA	FINANCIACIÓN FONDOS PROPIOS	FINANCIACIÓN AYUNTAMIENTO DE CORDOBA
Adquisición de quince autobuses 12 metros de GNC híbridos	2024	2025	5.850.000,00€	1.228.500,00€	1.078.500€ €	3.000.000,00€ (Ampliación de capital 2024) 3.000.000,00€ (transferencia de capital 2025)
Construcción de una nueva línea de repostaje	2025	2025	140.000,00€	29.400,00€	169.400,00€	-
Suministro, instalación e implantación de un sistema de ayuda a la explotación e información al viajero y de un sistema de ticketing y monetica	2024	2025	2.900.820,73€	609.172,35€	609.172,35€	2.900.820,73€ (Transferencia de capital 2024)
			8.890.820,73€	1.867.072,35€	1.857.072,35€	8.900.820,73€

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA



PROPUESTA INVERSIONES 2026						
DENOMINACION	Inicio	Final	IMPORTE SIN IVA	IVA	FINANCIACIÓN FONDOS PROPIOS	FINANCIACIÓN EXTERNA
Construcción de una nueva línea de repostaje de GNC	2025	2026	240.000,00€	50.400,00€	50.400,00€ (IVA)	240.000,00€ Ayuntamiento
Herramienta de Planificación	2026	2026	200.000,00€	42.000,00€	42.000,00€ (IVA)	200.000,00€ Ayuntamiento
Adquisición de 5 autobuses 12 metros y 1 articulado de 18m de GNC híbridos	2025	2026	2.323.000,00€	487.830,00€	487.830,00€ (IVA)	2.323.000,00€ Ayuntamiento
Adquisición de 13 vehículos eléctricos y suministro e instalación de 7 cargadores sujeto a Plan Moves III	2025	2026	354.000€	74.340,00€	74.340,00€ (IVA)	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Agencia Andaluza de la Energía): 117.000,00€ (Plan MOVES III) Ayuntamiento: 237.000,00€

La configuración de las fuentes de ingresos de AUCORSA, provenientes exclusivamente de los usuarios del transporte (y además bonificados al 50% desde el mes de septiembre de 2022 y hasta el 30 de junio de 2025 y con una nueva política tarifaria para el segundo semestre de 2025), hace inviable que pueda autofinanciar sus propias inversiones por lo que, aunque las necesidades se conocen con antelación, no es posible acometerlas si no se dispone de financiación externa para ellas que no exija reembolso de las mismas.



PROPUESTA PAIF 2026/2027

1. Construcción de una nueva línea de repostaje de GNC

En la actualidad, AUCORSA dispone de una estación de compresión de Gas Natural Comprimido (GNC) dimensionada para el repostaje de la flota actual compuesta por 55 autobuses propulsados por GNC y 4 turismos SEAT Mii que emplean este mismo combustible. El sistema actual se distribuye de la siguiente manera:

- Un surtidor de carga rápida, utilizado principalmente por los autobuses articulados de 18 metros, los microbuses INDCAR y los turismos SEAT Mii.
- 46 puntos de carga lenta, operativos entre las 22:00 h y las 03:00 h, ubicados en las plazas centrales del aparcamiento, destinados al resto de la flota.

No obstante, este sistema presenta ya un déficit operativo equivalente a tres zonas de repostaje, lo que complica la planificación nocturna y pone en riesgo la operatividad del servicio.

Con la incorporación prevista de 15 nuevos autobuses de GNC en noviembre de 2025, se hace urgente acometer una ampliación de la infraestructura de carga, mediante la construcción de una nueva línea de repostaje que permita dotar como mínimo 18 nuevos puntos de conexión, garantizando así la capacidad de abastecimiento de toda la flota GNC actual y en crecimiento.

La ampliación se plantea ejecutarla en la zona derecha del aparcamiento (mirando desde la estación el taller), espacio que permite la instalación de hasta 32 plazas de repostaje. Esta elección responde a:

- ✓ La imposibilidad de actuar en el lado izquierdo, donde se encuentra un centro de transformación, cuya proximidad impide por normativa y por motivos de seguridad la instalación de equipos de GNC.
- ✓ La disposición actual de las plazas, que permite aprovechar al máximo el recorrido de tuberías y simplificar la ejecución de la obra.

En una primera fase, y como actuación mínima, se propone la instalación de 18 puntos de carga, no obstante, dado que en 2025 se prevé la licitación y adquisición de 6 nuevos autobuses adicionales propulsados también por GNC para 2026, sería aconsejable dimensionar desde este momento la línea completa para albergar las **32 plazas** totales posibles, lo que elevaría la inversión a aproximadamente **250.000 € (más IVA)**, optimizando significativamente los costes de ejecución, evitando intervenciones sucesivas, dejando la instalación preparada para futuras renovaciones de flota. En PAIF de 2025 se presupuestaron 140.000€ que equivaldrían a los 18 puntos que para el 2026

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA



ya resultarían insuficientes, de ahí que se pospusiera su ejecución para realizar una sola ampliación de acuerdo con la renovación de la flota prevista.

Dado que el trazado de la nueva línea de carga discurrirá paralelo al muro perimetral, se considera imprescindible reforzar la protección física de la instalación, especialmente en las zonas más accesibles desde el exterior. Para ello, se propone dentro el presupuesto la instalación de una chapa metálica de protección en al menos 15 plazas, a fin de evitar manipulaciones indebidas, actos vandálicos o accesos no autorizados, lo cual contribuirá a preservar la integridad de la infraestructura y garantizar la seguridad operativa.

2. Adquisición de 5 autobuses 12 metros y 1 articulado de 18m de GNC híbridos

En el marco del plan estratégico de renovación de flota de AUCORSA, se continúa apostando por tecnologías sostenibles que permitan amortizar y aprovechar las inversiones realizadas en la infraestructura de repostaje de Gas Natural Comprimido (GNC), reforzando así una línea de actuación que se ha consolidado en los últimos años como política de empresa, coherente con los compromisos de sostenibilidad ambiental y eficiencia energética.

Actualmente, AUCORSA dispone de **55 autobuses propulsados por GNC**, lo que representa un 45,83 % de la flota total. Con la **incorporación prevista de 15 nuevos vehículos en 2025 (modelo IVECO UrbanWay híbrido GNC)**, se alcanzará un **56,55 % de flota GNC**, al tiempo que se procederá a la baja de 11 autobuses con motorización diésel Euro III, dando un importante paso hacia la modernización del parque móvil.

Los nuevos vehículos incorporan una hibridación ligera (Mild Hybrid) basada en un sistema de recuperación de energía mediante generador y almacenamiento en supercondensadores, lo que permite una reducción adicional del consumo de combustible y de las emisiones sin necesidad de conexión eléctrica externa. Esta tecnología, combinada con la combustión limpia del GNC, proporciona una solución eficaz en cuanto a sostenibilidad, autonomía y mantenimiento, todo ello sin modificar los procesos operativos actuales.

Con esta incorporación, la **flota ascenderá a 124 autobuses a finales de 2025, reduciendo su edad media a 9,74 años, frente a los 11,75 años actuales**, lo que supone una mejora relevante en términos de fiabilidad, confort y eficiencia operativa.

Para 2026 se prevé la inversión de 6 unidades de GNC para licitar a finales de 2025 en concreto:

- **1 autobús articulado de 18 metros**, que sustituirá a la unidad n.º 603 (con 22 años de servicio).

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA

- 2 -



- **5 autobuses estándar de 12 metros**, con las mismas características que los adquiridos en 2025, siguiendo la estandarización de flota ya iniciada.

Con esta operación, el escenario a **finales de 2026** será el siguiente:

- **Flota total:** 124 autobuses (Incremento de 4 unidades)
- **Vehículos GNC:** 76 unidades (61,3 % de la flota).
- **Vehículos diésel restantes:** 48 unidades (de los cuales 31 son Euro III Euro IV).
- **Edad media de la flota:** 9,72 años.

Mantener el esfuerzo inversor en la renovación de la flota refuerza la seguridad y la disponibilidad del servicio, reduce costes de mantenimiento y repuestos, mejora la imagen corporativa y avanza en los objetivos de sostenibilidad marcados por el Ayuntamiento y las políticas europeas de transporte urbano limpio.

3. Adquisición de 13 vehículos eléctricos y suministro e instalación de 7 cargadores sujeto a Plan Moves III

Por otro lado, como parte de la flota de Aucorsa existe la de vehículos auxiliares (turismos) dedicada al uso interno para el relevo de conductores e inspectores.

Dentro del compromiso de AUCORSA con la sostenibilidad, la eficiencia operativa y la mejora de la seguridad de su parque móvil, se plantea como actuación prioritaria la renovación parcial de la flota auxiliar de turismos y furgoneta mediante la adquisición de **12 vehículos eléctricos tipo turismo y un furgón eléctrico**, así como la instalación de **7 cargadores eléctricos de 22 kW** en la zona de aparcamiento.

Actualmente, la flota auxiliar de AUCORSA está compuesta **por 20 vehículos, con una edad media de 12 años. Siete de ellos (modelo Ford Fiesta) superan los 16 años de antigüedad y 370.000 km recorridos (recientemente ya se ha dado de baja uno definitivamente de los ocho existentes)**, acumulando una alta frecuencia de averías, dificultades de suministro de recambios, y un desgaste estructural que afecta a la fiabilidad y a la seguridad del servicio.

Los datos de flota actual se muestran en el cuadro siguiente:

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA

- 3 -



Nº	Marca	Modelo	Combustible	Norma Emisiones	Fec.Mat.	Edad	Matrícula	Kms. Acum	Kms 2025	km/año media	Proyección km/año 2025	Nº averías desde el 1/01/2023
18	Yamaha	XC125	Gasolina	Euro IV	15/05/2007	18,15	9918-FPJ	26.655	280	1.469	547	-
19	Ford	Transit Connect	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6206-GKG	105.162	3.462	6.366	6.757	11
21	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6225-GKG	289.230	7.858	17.508	15.338	
22	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6902-GKG	366.527	7.358	22.187	14.362	
23	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6911-GKG	389.485	8.688	23.576	16.958	
25	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6938-GKG	388.010	10.461	23.487	20.419	
26	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6951-GKG	360.001	11.244	21.792	21.947	295
27	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6963-GKG	362.730	10.813	21.957	21.106	
28	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6971-GKG	353.038	5.416	21.370	10.571	
29	Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52	6988-GKG	354.024	9.223	21.430	18.002	
8	Total Ford	Fiesta 1.4 TDCI	Diésel	Euro IV	30/12/2008	16,52		329.801	8.280	19.963	16.162	295
30	Renault	ZOE	Eléctrico	EEV o Superior	28/01/2015	10,44	8024-JCG	130.306	2.726	12.479	5.321	13
31	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1163-JWK	234.905	20.486	27.812	39.986	
32	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1183-JWK	316.844	17.117	37.513	33.410	
33	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1196-JWK	322.919	21.751	38.232	42.455	165
34	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1224-JWK	317.267	19.735	37.563	38.520	
35	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1243-JWK	318.154	17.543	37.668	34.242	
36	Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45	1255-JWK	312.034	11.631	36.943	22.702	
6	Total Dacia	Sandero 1.5	Diésel	Euro VI	26/01/2017	8,45		303.687	18.044	35.955	35.219	165
37	Seat	Mii GNC	Gasolina +GNC	Euro VI	06/06/2019	6,09	6792-KXT	247.219	24.126	40.601	47.091	
38	Seat	Mii GNC	Gasolina +GNC	Euro VI	06/06/2019	6,09	6800-KXT	240.482	20.703	39.495	40.410	
39	Seat	Mii GNC	Gasolina +GNC	Euro VI	06/06/2019	6,09	6775-KXT	238.430	22.725	39.158	44.356	
40	Seat	Mii GNC	Gasolina +GNC	Euro VI	06/06/2019	6,09	6764-KXT	77.026	15.732	12.650	30.707	
4	Total Seat	Mii GNC	Gasolina +GNC	Euro VI	06/06/2019	6,09	6764-KXT	200.789	20.822	32.976	40.641	77
21						12,01		269.821	12.993	25.991	25.360	

Los nuevos vehículos cubrirán funciones clave como relevos de conductores, inspecciones, personal de administración y asistencia técnica en línea. La electrificación progresiva de esta flota aportará:

- ✓ Reducción significativa de emisiones contaminantes.
- ✓ Mayor eficiencia energética.
- ✓ Menor coste de mantenimiento a largo plazo.
- ✓ Alineamiento con los objetivos del Ayuntamiento en materia de descarbonización.

Además, se propone la adquisición de un furgón eléctrico de mayor capacidad, que permitirá reemplazar a la actual Ford Transit Connect, inadecuada para las necesidades de transporte de equipos y herramientas del área de mantenimiento. Esta nueva unidad eliminará la dependencia del actual remolque auxiliar, limitado en autonomía y operatividad.

Por otro lado, la **electrificación de la flota auxiliar de AUCORSA** exige una infraestructura mínima de recarga, adaptada a los nuevos perfiles de uso de los vehículos y a la operativa diaria de la empresa. Por ello, se plantea como parte inseparable de esta actuación la instalación de **7 puntos de recarga tipo wallbox monofásicos y trifásicos (6 trifásicos dobles de 22kW y 1 monofásico de 7,4kW)** en la zona de aparcamiento interior.

La adquisición se enmarca en el Plan MOVES III, que permite subvencionar:

- ✓ 7.000 € por unidad con achatarramiento (7 unidades)

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA



- ✓ 4.500 € por unidad sin achatarramiento (5 unidades) para turismos y 7.000 furgón.

Lo que supone un total de **78.500 € de subvención directa por adquisición de vehículos y hasta el 70% del suministro e instalación de cargadores eléctricos.**, siendo el coste total estimado de la operación:

- ✓ 12 turismos eléctricos: 246.000 €
- ✓ 1 furgón eléctrico: 53.000 €
- ✓ Cargadores eléctricos + instalación: 55.000 €
- ✓ **Total inversión estimada: 354.000 € + IVA**
- ✓ **Subvención estimada (Plan MOVES III): 117.000 € aproximadamente**

Estas inversiones, tanto en **vehículos eléctricos auxiliares** como en **autobuses GNC híbridos**, suman al compromiso de AUCORSA con un **transporte urbano más sostenible, eficiente y alineado con los objetivos de descarbonización**, reforzando así las políticas ambientales impulsadas por el Ayuntamiento de Córdoba.

Córdoba a 24 de septiembre de 2025

Ana Mª Tamayo Ureña
Directora-Gerente

Isabel Sánchez Guerrero
Responsable Área Administración

Juan Antonio Castillo Robles
Responsable Área Mantenimiento

AUTOBUSES DE CÓRDOBA, S.A. – C/ Artesanos s/n. – Polígono de Pedroches – 14014 CÓRDOBA

- 5 -

DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Digitalizado por: CARMEN MARÍA MORENO BANDA

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN DEL DOCUMENTO ELECTRÓNICO

uVOFmBMMMeEGM97TGKDFYhxsmJmGZPM

Dirección de verificación del documento: <https://verifica.cordoba.es/>

Hash del documento: 2e71489a24c9c1a59c34d0d81654d2cdf1585703

METADATOS ENI DEL DOCUMENTO:

Versión NTI:	http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e
Identificador:	ES_LA0016541_2025_uVOFm3354298966336126102226069
Órgano:	LA0016541 - Planificación Económico-Presupuestaria
Fecha de captura:	25/09/2025 11:47:28
Origen:	Administracion
Estado elaboración:	EE01 - Original
Formato:	PDF
Tipo Documental:	TD_99 - Anexo
Tipo Firma:	PAdES internally attached signature
Valor CSV:	uVOFmBMMMeEGM97TGKDFYhxsmJmGZPM



Código QR para validación en sede