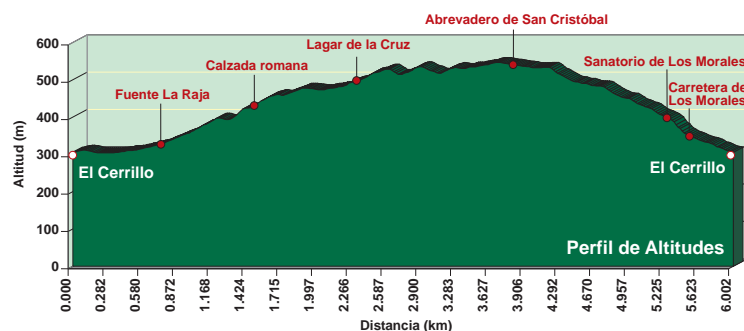


Ficha Técnica

Recorrido: Circular.
Longitud: 6 km.
Tiempo: 2 horas, 30 minutos.
Desnivel Máximo: 244 metros.
Época: Todas las estaciones.
Grado de Dificultad: Media.
 Un tramo debemos de calificarlo de dificultad MEDIA-ALTA. Son unos metros de la Cuesta de la Traición, se caracteriza por ser muy pedregoso y con gran pendiente. Este tramo lo localizamos entre la Fuente La Raja y las cercanías del cruce con las instalaciones de las piscinas de Assuan.
Piso: Vereda, carril. Pedregoso en algún tramo.
Ciclabilidad: 60%



INICIO: Encontramos el inicio de esta ruta tomando la carretera que se dirige al Sanatorio de Los Morales. Junto a los depósitos de agua potable, en el lugar denominado El Cerrillo, comienza el camino que nos adentrará a la histórica Cuesta de la Traición.



Descripción de la ruta



Fuente La Raja

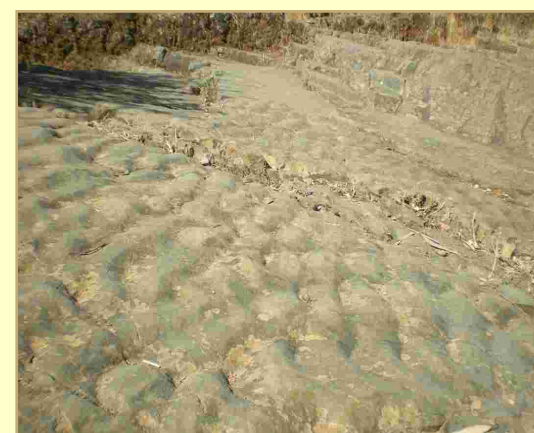
En El Cerrillo veremos una señal que nos guía hacia el inicio del sendero (Ver R1 en el rutómetro y en el mapa), el cual está en una calle sin salida que encontramos a 100 metros al pasar una isleta (R2). En este punto de inicio veremos un panel informativo. Al principio de este sendero destaca la Fuente de La Raja (R4), usada como abrevadero para el ganado, a partir de la cual el sendero discurre encajonado entre dos lomas de gran pendiente.

Trás caminar 1 km aproximadamente, llegaremos a una zona de indudable interés geológico, donde se puede observar zonas de pizarras y calizas de la Era Primaria, incluso podemos ver la marca del oleaje marino en la superficie de las rocas.

En este sendero hay varias zonas de gran pedregosidad y pendiente, lo que hace que tenga una cierta dureza, por lo que hay que andar con tranquilidad y descansando en los bancos habilitados para ello.

A lo largo de la subida podemos ver numerosas especies vegetales, entre las que destacan la zarza, el almez o almezo, la zarzaparrilla, la higuera y la cornicabra, todas ellas asociadas al cauce del Arroyo del Moro.

Este camino coincide en gran parte con el cauce del Arroyo del Moro, el cual cruza el sendero varias veces. Por ello los romanos construyeron unos muros para canalizarlo y separarlo del camino, de los cuales todavía quedan restos.



Marcas en la roca de oleaje marino

La subida termina en el cruce de la carretera CO 3314, conocido como Lagar de la Cruz (R6). En este punto haremos un cambio de sentido para iniciar el descenso por el Camino de Los Morales.

Este Camino de Los Morales, más ancho y cómodo, transcurre entre pinos, encinas y alcornoques, y durante todo el descenso nunca debemos de abandonar el camino principal, más ancho que el resto de veredas que salen de él.

Con algunas subidas alternando entre las bajadas, en 1,5 km aproximadamente, llegaremos a la zona conocida como La

Alberquilla (R9), que cruza el Arroyo de San Cristóbal a la altura de un abrevadero. Tras cruzar este arroyo subiremos hacia la derecha 150 metros hasta una zona de descanso, a partir de donde ya todo es bajada (R10).

En todo el recorrido podemos observar fácilmente a mirlos, currucas, palomas torcaces o arrendajos, y parece ser que zorros, tejones y erizos también frecuentan estos parajes.

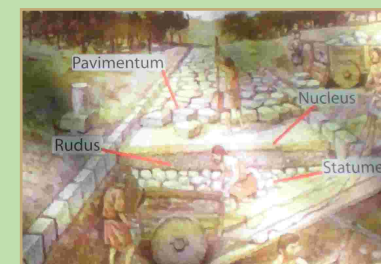
El último tramo de la ruta transcurre por la Vereda del Villar, camino que conectaba Córdoba con una pequeña población que existía entre los siglos XIII y XVII cerca de donde ahora está el Parque Periurbano de los Villares, la cual era conocida como El Villar. Por dicho camino, a unos 500 metros, antes de llegar al Sanatorio de los Morales (R12) tendremos la posibilidad de contemplar una bella estampa de la ciudad de Córdoba, con dicho sanatorio en primer plano y con la campiña de fondo.

Finalmente este camino nos conducirá hasta la carretera que une el Cerrillo con el Sanatorio de Los Morales (R13), por la cual andaremos unos 500 metros hasta llegar al punto de partida.



Restos de calzada

Cuesta de la Traición: Este tramo forma parte de lo que en la época romana se conocía como Camino del Pretorio, una calzada que se iniciaba en la Porta Praetoria de la muralla de la ciudad romana de Corduba, para conectar la ciudad con las zonas mineras de la sierra. Todavía se conservan restos de esta calzada. En la Edad Media fue un camino de uso ganadero, por lo que se transformó en la vía pecuaria "Vereda del Pretorio". El nombre de Cuesta de la Traición se debe a los frecuentes asaltos que los bandoleros cometían sobre los transeúntes.



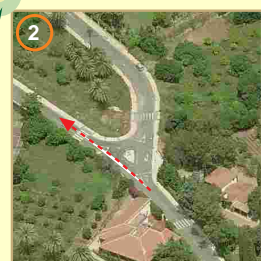
Km 5,532 Altitud 312
Coordenadas
30s x=0341489-y=4199982
Descripción
 Conexión del sendero con la carretera que va del Cerrillo al Sanatorio de Los Morales. Giramos a la derecha para llegar de nuevo al punto de inicio.

Norte RUTÓMETRO



Esquemas

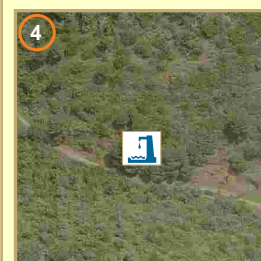
Puntos



Km 0,156 Altitud 314
Coordenadas
30s x=0341212-y=4199560
Descripción
 Por camino asfaltado llegamos a una isleta con una bifurcación de caminos, tomaremos a nuestra izquierda.



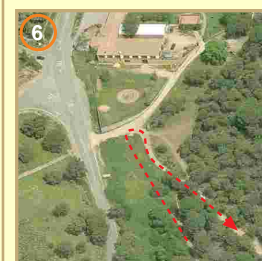
Km 0,425 Altitud 342
Coordenadas
30s x=0340978-y=4199693
Descripción
 Llegamos a un cruce de caminos, junto a un depósito de agua. Continuamos de frente, por el camino terrizo.



Km 0,711 Altitud 369
Coordenadas
30s x=0340709-y=4199773
Descripción
 A nuestra derecha vemos la Fuente La Raja.



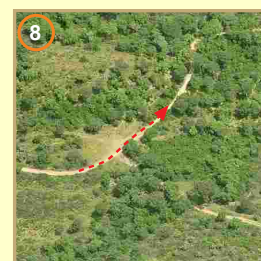
Km 1,956 Altitud 516
Coordenadas
30s x=0339880-y=4200511
Descripción
 A nuestra izquierda vemos una bifurcación que conecta con la carretera comarcal CO 3314. Tomaremos el camino de la derecha.



Km 2,312 Altitud 539
Coordenadas
30s x=0339741-y=4200806
Descripción
 Atravesamos una valla y llegamos a una explanada. A 50 m. se encuentra el Lagar de la Cruz y cruce de carreteras. Cambio de sentido de 180 grados a la derecha.



Km 2,644 Altitud 531
Coordenadas
30s x=0339994-y=4200558
Descripción
 Bifurcación a la izquierda y a la derecha. Continuamos hasta una cadena donde encontramos otra bifurcación tomaremos la de la derecha según este sentido de marcha.



Km 3,220 Altitud 511
Coordenadas
30s x=0340392-y=4200657
Descripción
 Conexión de un camino por la derecha, continuamos nuestro sentido de marcha, ahora descendente.



Km 3,653 Altitud 479
Coordenadas
30s x=0340773-y=4200927
Descripción
Las Alberquillas. Bifurcación a la derecha, tomamos el camino de la izquierda para llegar al abrevadero de San Cristóbal. Cruzar el arroyo y ascender hacia la derecha.



Km 4,020 Altitud 485
Coordenadas
30s x=0340875-y=4200766
Descripción
 Final de la subida. Conexión con la Vereda del Villar. Continuamos por el camino más ancho, ahora en descenso.



Km 4,650 Altitud 450
Coordenadas
30s x=0341031-y=4200618
Descripción
 Giramos a la izquierda, dejando a la derecha una pequeña senda.



Km 5,314 Altitud 350
Coordenadas
30s x=0341371-y=4200171
Descripción
Sanatorio de Los Morales. Continuamos por el camino central, dejando el Sanatorio a la izquierda. Al frente, encontramos un aljibe junto a un cortijo.

340000

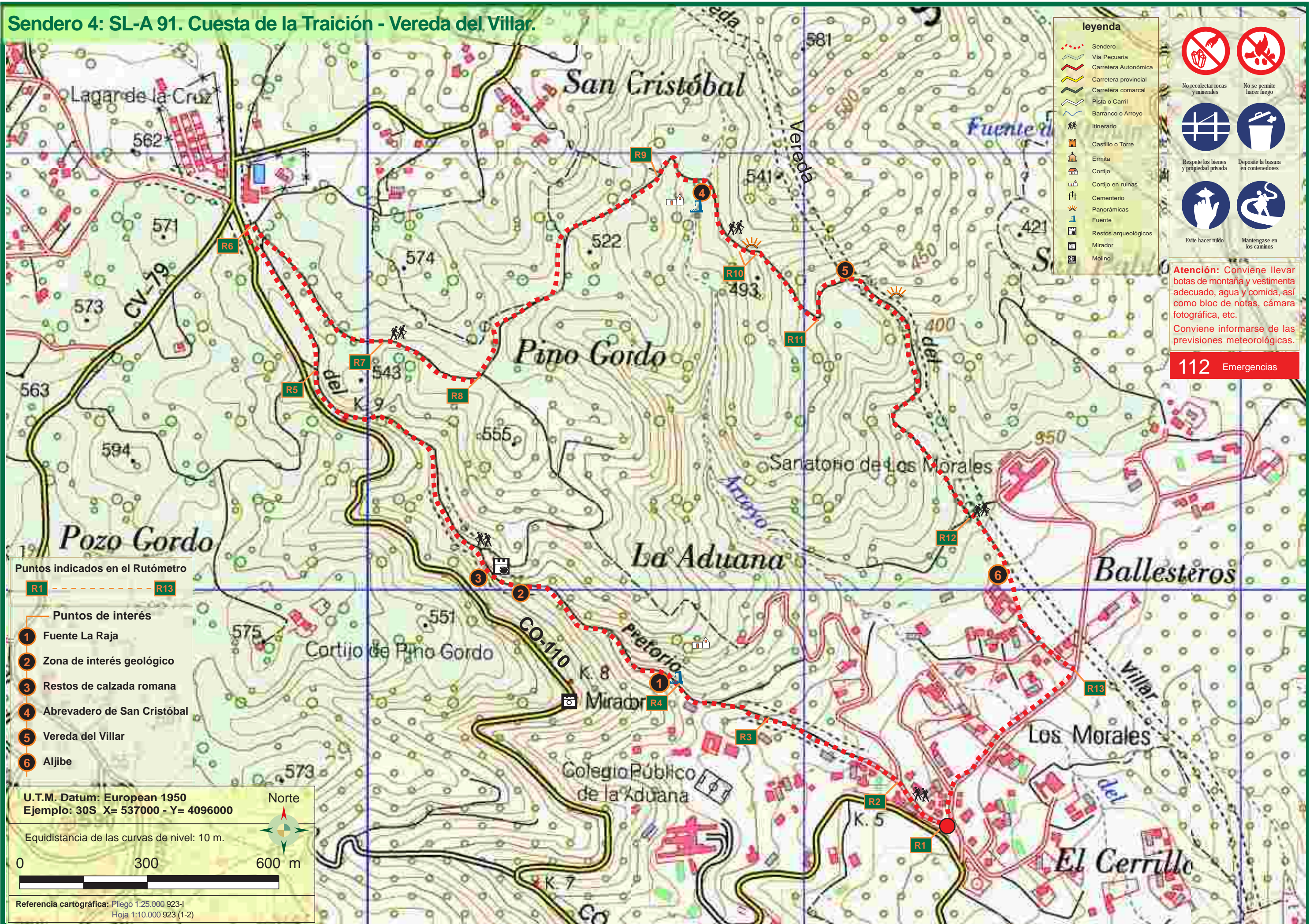
341000

342000

Sendero 4: SL-A 91. Cuesta de la Traición - Vereda del Villar.

4201000

4200000



leyenda

- Sendero
- Via Pecuaría
- Carretera Autonómica
- Carretera provincial
- Carretera comarcal
- Pista o Carril
- Barranco o Arroyo
- Itinerario
- Castillo o Torre
- Ermita
- Cortijo
- Cortijo en ruinas
- Cementerio
- Panorámicas
- Fuente
- Restos arqueológicos
- Mirador
- Molino

- No recolectar rocas y minerales
- No se permite hacer fuego
- Respete los bienes y propiedad privada
- Deposite la basura en contenedores
- Evite hacer ruido
- Manténgase en los caminos

Atención: Conviene llevar botas de montaña y vestimenta adecuada, agua y comida, así como bloc de notas, cámara fotográfica, etc.
 Conviene informarse de las previsiones meteorológicas.

112 Emergencias

Puntos indicados en el Rutómetro

- R1 - R13
- Puntos de interés**
- 1** Fuente La Raja
- 2** Zona de interés geológico
- 3** Restos de calzada romana
- 4** Abrevadero de San Cristóbal
- 5** Vereda del Villar
- 6** Aljibe

U.T.M. Datum: European 1950
 Ejemplo: 30S X= 537000 - Y= 4096000

Equidistancia de las curvas de nivel: 10 m.

0 300 600 m

Referencia cartográfica: Pliego 1:25.000 923-I
 Hoja 1:10.000 923 (1-2)

Atención: Los datos que figuran en esta ficha se refieren a septiembre de 2010. El senderista habrá de tener en cuenta que con posterioridad se han podido producir modificaciones en los itinerarios, su señalización y mantenimiento.