



Fecha	26/08/14
Procedencia	Carretera A-431
Competencia P.L.	Travesía Villarrubia (Km. 12-13,400)
1ª Llegada ciudad	Ctra. De Trassierra
Competencia P.L.	Ctra. de Trassierra (canal Guadalmellato)
Paso Intermedio Meta	16.36 -16.45 -16.55 Hrs.
Fin competencia P.L. ..	Ctra. Obejo. Intersección Hotel M. Escuela
2ª Llegada ciudad	Ctra. De Trassierra (se repite recorrido hasta meta)
Competencia P.L.	Ctra. de Trassierra (canal Guadalmellato)
Meta	Paseo de la Victoria (Puerta Gallegos)
Llegada Meta	17.28 -17.40 – 17.53 Hrs.

1.- JUSTIFICACIÓN.

El día 26 de agosto de 2014 está prevista la llegada a nuestra ciudad de la 4ª Etapa de la 69 edición de la Vuelta Ciclista a España, evento deportivo de gran repercusión social que siempre atrae a numeroso público a presenciar su desarrollo en las diversas calles y avenidas del itinerario urbano, que en esta edición cuenta con un paso intermedio por zona de meta anterior a la finalización de la etapa en el Paseo de la Victoria.

Las labores de montaje y desmontaje de la infraestructura necesaria, las necesidades importantes de espacio público a reservar para el estacionamiento de los vehículos que acompañan esta carrera y el propio desarrollo de la misma que conlleva la adopción de medidas restrictivas de tráfico rodado y peatonal (cortes/desvíos en determinadas vías), hacen en su conjunto necesario la elaboración y aprobación de un Plan Especial de Tráfico para este evento deportivo.

2. OBJETIVOS.

- Garantizar la seguridad de los participantes en esta carrera y del público en general durante el desarrollo de la misma.
- Garantizar que las labores de montaje y desmontaje de las infraestructuras necesarias se realice sin incidencias.
- Garantizar que las actividades complementarias se lleven a cabo también sin incidencias.
- Minimizar los efectos de las medidas restrictivas que sobre el tráfico y la movilidad deban adoptarse, asegurando rutas alternativas.

3. TEMPORALIZACIÓN

Hay que diferenciar dos fases:

- **Fase de montaje y desmontaje:** Que comienza a partir de las 15 h. del día 25 y finaliza aproximadamente a las 15 h. del día 26 (montaje) y desde la terminación de la etapa hasta aproximadamente las 22 h. (desmontaje)
- **Fase de desarrollo de la prueba:** Que comienza a partir de las 15 h. hasta la finalización de la etapa.

4. ITINERARIO ETAPA (a partir de Villarrubia)

Entrada por Ctra. A-431 (travesía de Villarrubia). Desvío hacia Ctra. CO-3314 (Medinat Al Zahara). Desvío hacia Ctra. CO-3402 (Ctra. de Trassierra, dirección Córdoba), Ronda de Poniente hasta Avda. de Cádiz, Puente S. Rafael, Avda. Corregidor, Avda. Vallellano, Paseo de la Victoria (primer paso por meta), Avda. Cervantes, Avda. América, Pretorio, Avda. Del Brillante, Avda. Del Calasancio, Ctra. CO-3408, Desvío hacia ctra. CO- 3404, Desvío hacia CO-110, Desvío hacia CO-3314, Desvío hacia CO-3402 (Ctra. de Trassierra, dirección Córdoba). A partir de aquí se repite el itinerario anterior hasta la meta.

Tramo competencia Policía Local

- | | |
|---|---|
| • Travesía Villarrubia (Kms. 12 – 13,400) | • Avda. Brillante |
| • Ctra. Trassierra (a partir canal Guadalquivir, Km. 0) | • Avda. San José de Calasanz |
| • Ronda de Poniente (hasta Avda. Cádiz) | • Carretera de Obejo, hasta la intersección de entrada al Hotel Maestro Escuela |
| • Avda. Cádiz | • Inicio tramo competencia Guardia Civil |
| • Plaza de Andalucía | |
| • Avda. Corregidor | |
| • Avda. Vallellano | |
| • Paseo de la Victoria | |
| • Avda. Cervantes | |
| • Avda. América | |
| • Pretorio | |

REGRESO:

- Ctra. Trassierra (a partir canal Guadalquivir, Km 0)
- Ronda de Poniente (hasta Avda. Cádiz)
- Avda. Cádiz
- Plaza de Andalucía
- Avda. Corregidor
- Avda. Vallellano
- Paseo de la Victoria (Meta)



5. MEDIDAS ESPECIALES DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO.

5.1: DURANTE LA FASE DE MONTAJE.

- ✓ **Prohibición del estacionamiento de vehículos no vinculados a esta prueba deportiva** desde las 15 h. del día 25 hasta las 23 h. del día 26:
 1. En la totalidad de la Avda. Paseo de la Victoria.
 2. En la totalidad de la Avda. República Argentina (vías principal y de servicio)
 3. En la c/ Hiroshima y Nagasaki.
 4. En la explanada existente junto al pabellón deportivo "Vistalegre", entre las calles Pintor Espinosa y Escritora Gloria Fuertes (para 150 vehículos de prensa y servicios de carrera).
- ✓ **Corte total del tráfico rodado en el Paseo de la Victoria**, desde el inicio del montaje de la infraestructura necesaria en zona de meta. Esta medida conlleva efectuar los desvíos necesarios de todas aquellas calles que confluyen en el Paseo de la Victoria.
- ✓ **Desdoblamiento del tráfico rodado en la Avda. República Argentina (vía principal)**, desde el momento en que se adopte la medida anterior hasta aproximadamente las 15 h. del día 26 (antes o después según circunstancias).
- ✓ **Desdoblamiento del tráfico rodado en Hiroshima y Nagasaki**, con los mismos criterios.

5.2 : DURANTE EL DESARROLLO DE LA CARRERA.

- ✓ Todas las vías urbanas del itinerario de la carrera deben estar libres de vehículos en la parte que utilicen los ciclistas, por lo que se realizarán los cortes/desvíos que resulten necesarios para garantizar este objetivo.
- ✓ Siguiendo el itinerario urbano, la carrera utilizará:
 - ✓ La ctra. de Trassierra en su totalidad (no se permitirá salida del Hipercor a esta vía).
 - ✓ Los dos carriles de circulación de la Ronda de Poniente hasta la glorieta de la Avda. de Cádiz.
 - ✓ En la Glorieta de la Avda. de Cádiz, la prueba utilizará la totalidad de carriles existentes y el sentido habitual de circulación. (se prohibirá la salida a este punto de los vehículos procedentes del polígono de La Torrecilla, y se desviarán hacia el Puente de Andalucía los procedentes de Sevilla y la Avda. de Cádiz).
 - ✓ En la Avda. de Cádiz, la carrera utilizará los dos carriles de circulación, sentido Plaza de Andalucía.
 - ✓ En la Plaza de Andalucía, la carrera bordeará la fuente en el sentido habitual del tráfico utilizando los carriles existentes.
 - ✓ En el Puente de S. Rafael, la carrera utilizará los dos carriles de circulación sentido centro ciudad. (habrá que separar el otro sentido con vallas new jersey)
 - ✓ En la Avda del Corregidor, la carrera utilizará los carriles de circulación sentido centro ciudad. (habrá que separar el otro sentido con vallas new jersey).
 - ✓ En la Avda. Conde de Vallellano, la carrera utilizará los carriles de circulación sentido centro ciudad. (habrá que separar el otro sentido con vallas new jersey hasta enlazar con las vallas de la carrera en el último km. de la etapa). En función del público que se congregate, probablemente se corte también el otro sentido de circulación para garantizar la seguridad vial.



Vuelta Ciclista a España 2014

4ª Etapa Mairena del Alcor-Córdoba

Plan Especial de Tráfico



- ✓ En el Paseo de la Victoria, la carrera utilizará toda la vía.
- ✓ En la Avda, Cervantes, la carrera utilizará toda la vía.
- ✓ En la Avda. de América, la carrera utilizará toda la vía. Se encintará la zona de estacionamiento para evitar que los vehículos salgan de éste en el momento de la carrera.
- ✓ En los Llanos del Pretorio, la carrera utilizará los carriles del sentido Avda. del Brillante (se canalizará con vallas o conos el espacio a utilizar por los ciclistas para diferenciarlo del tráfico rodado).
- ✓ En la Avda. del Brillante (desde el Pretorio hasta el cruce con la c/ Goya, la carrera utilizará los carriles del sentido ascendente. (se separará con vallas new jersey y conos el otro sentido en los sitios en que no exista mediana).
- ✓ En la Avda. del Brillante (desde el cruce con la c/ Goya hasta el cruce con la Avda. S. José de Calasanz), la carrera utilizará toda la vía.
- ✓ Desde el cruce anterior hasta el hotel Maestre Escuela, la carrera utilizará toda la vía.
- ✓ **Corte total del tráfico rodado en la Avda. República Argentina (vía principal).** Únicamente accederán los vehículos autorizados que acompañan la carrera. Los que necesariamente deben pasar por línea de meta, accederán desde Sargentos Provisionales y el resto desde la glorieta de la Cruz Roja.

6. RECOMENDACIONES

Para el buen desarrollo de este evento deportivo y en aras de garantizar la seguridad vial, se apela a los ciudadanos a no hacer uso del vehículo privado en los desplazamientos que discurran o confluyan en las vías del itinerario urbano de esta carrera.

En Córdoba a 14 de julio de 2014